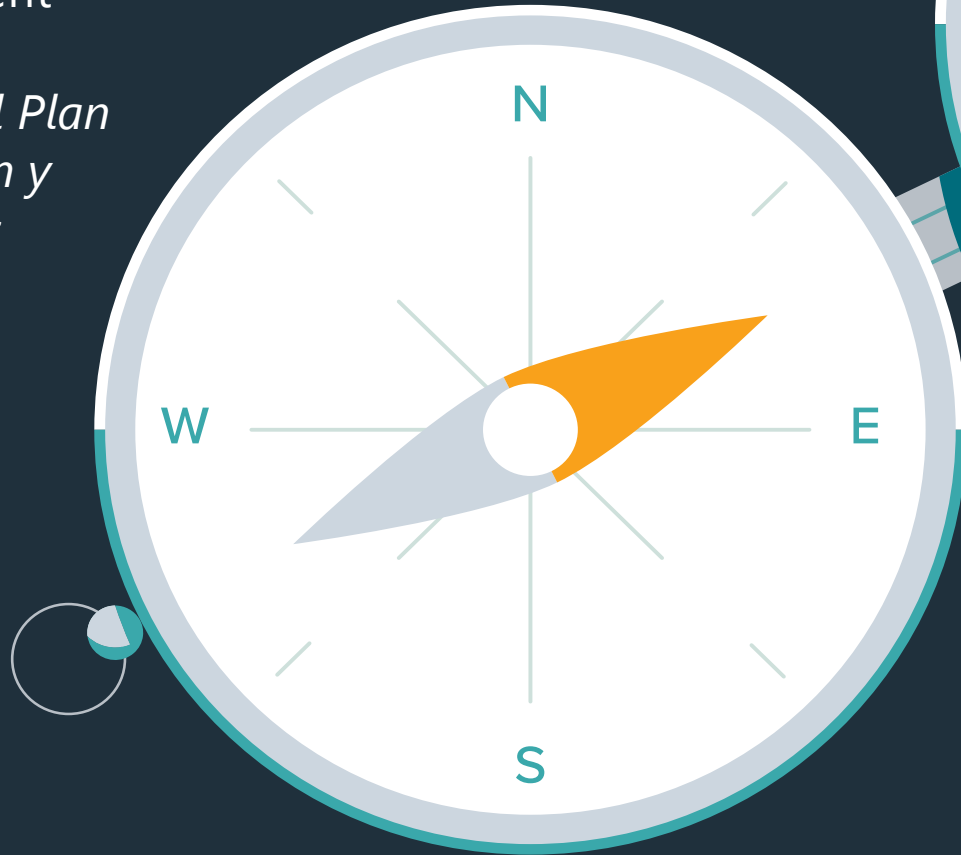


Connect SoCal 2024

Draft Plan for Review
and Comment

*Borrador del Plan
para revisión y
comentarios*



The Southern California Association
of Governments' 2024–2050
Regional Transportation Plan/
Sustainable Communities Strategy

Agenda



- 1. Welcome**
- 2. Staff Introductions**
- 3. Session Logistics**
- 4. Presentation**
- 5. Public Comment**

(All comments will be responded in writing as part of the final plan)

Temario



- 1. Bienvenido**
- 2. Introducción del personal**
- 3. Logística de la sesión**
- 4. Presentación**
- 5. Comentario público**

(Todos los comentarios serán respondidos por escrito como parte del Plan final)

Session Logistics



The meeting is scheduled for 2 hours.



All participant lines will be muted.



At the end of the presentation, there will be a public comment period.



All presentations will be posted on the SCAG website.

Logística de la sesión



La reunión tiene una duración prevista de 2 horas.



Todas las líneas de los participantes se silenciarán.



Al final de la presentación, habrá un periodo de comentarios del público.

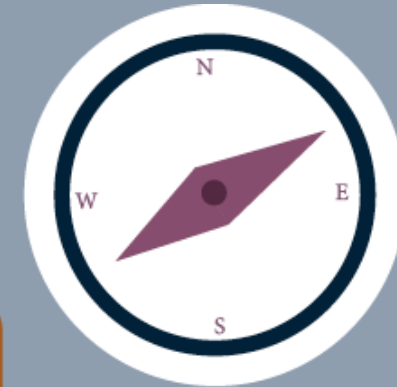


Todas las presentaciones se publicarán en el sitio web de SCAG.



WHO IS SCAG?

¿QUIÉN ES SCAG?



The SCAG Region



6
COUNTIES

16
TRIBAL
GOVERNMENTS

191
CITIES

18.7M
RESIDENTS



38,618
SQUARE MILES

\$1.6T
REGIONAL GDP

16TH
LARGEST
ECONOMY
WORLDWIDE

47.6%
OF STATE
POPULATION

La región SCAG



6
CONDADOS

16
GOBIERNOS
TRIBALES

191
CIUDADES

18,7M
RESIDENTES



38.618
MILLAS CUADRADAS

\$1,6B
PIB REGIONAL

16
ECONOMÍA MÁS
GRANDE DEL
MUNDO

47,6%
DE LA POBLACIÓN
DEL ESTADO

Our Role in the Region



Vision and Goals

SCAG leads the region by defining where we want to go and outlining strategies to get us there.

Leadership

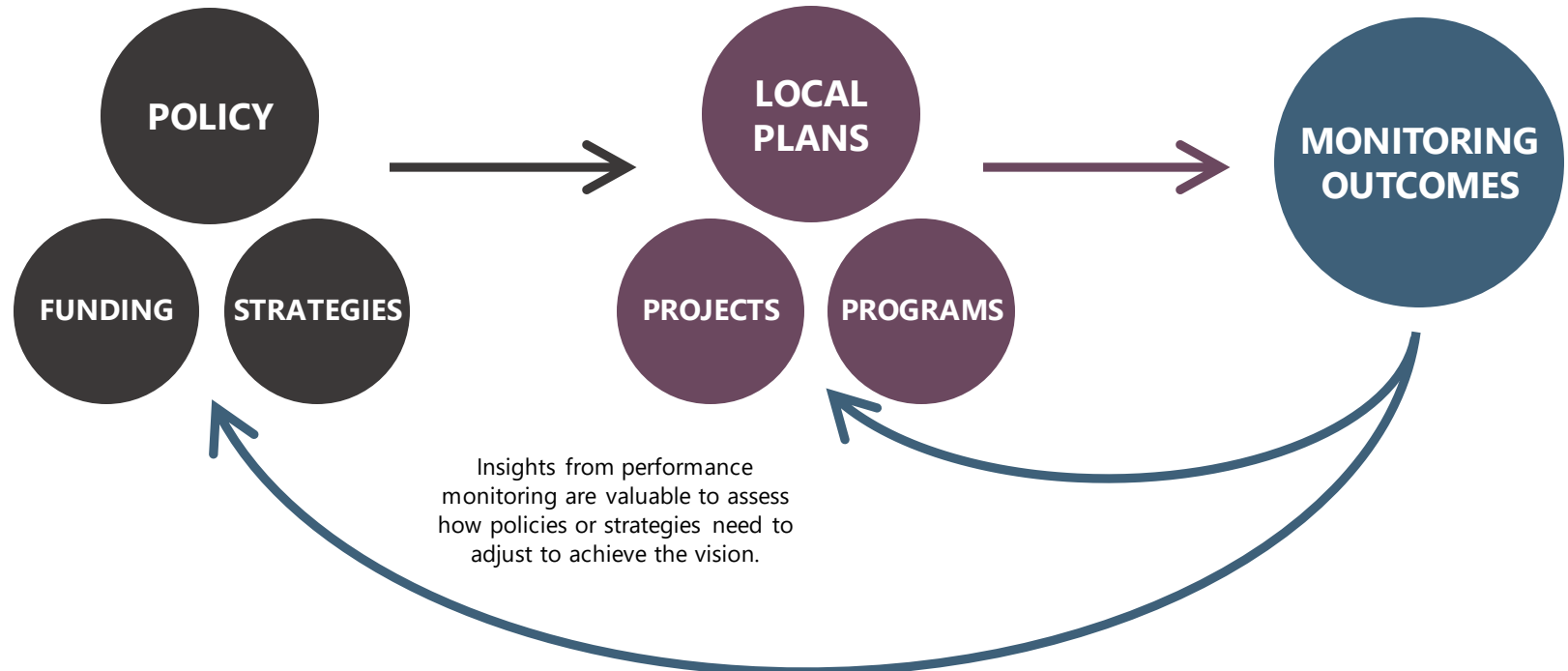
SCAG works with local jurisdictions, transportation commissions, state and federal agencies and various stakeholder groups to identify how we will work together to achieve the regional vision.

Implementation

Jurisdictions take action at the local level to implement work that moves toward achieving this regional vision.

Evaluation

Measurement of implementation work and outcomes acts as a benchmark on progress toward achieving the vision.



Nuestra función en la región

Visión y Objetivos

SCAG lidera la región definiendo hacia dónde queremos ir y delineando estrategias para llegar allí.

Liderazgo

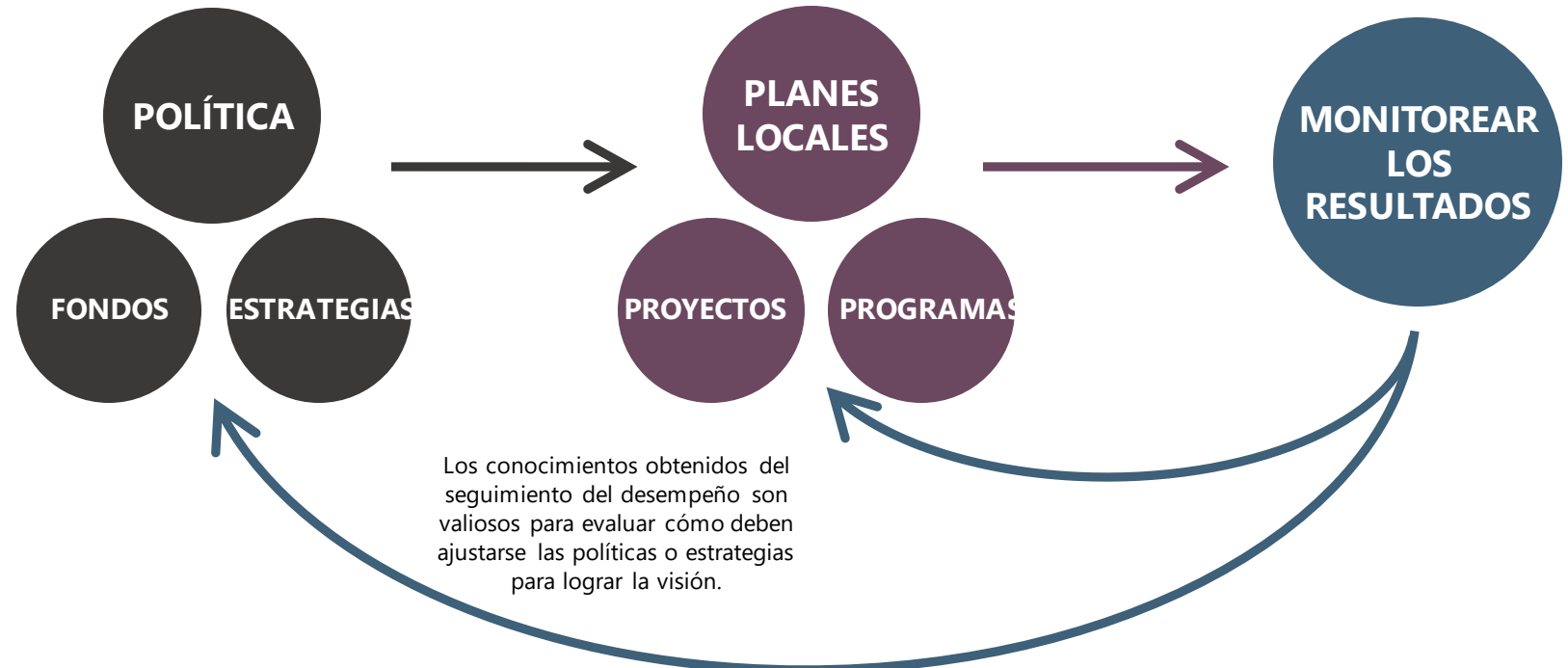
SCAG trabaja con jurisdicciones locales, comisiones de transporte, agencias estatales y federales y diversos grupos de partes interesadas para identificar cómo trabajaremos juntos para lograr la visión regional.

Implementación

Las jurisdicciones toman medidas a nivel local para implementar trabajos que avancen hacia el logro de esta visión regional.

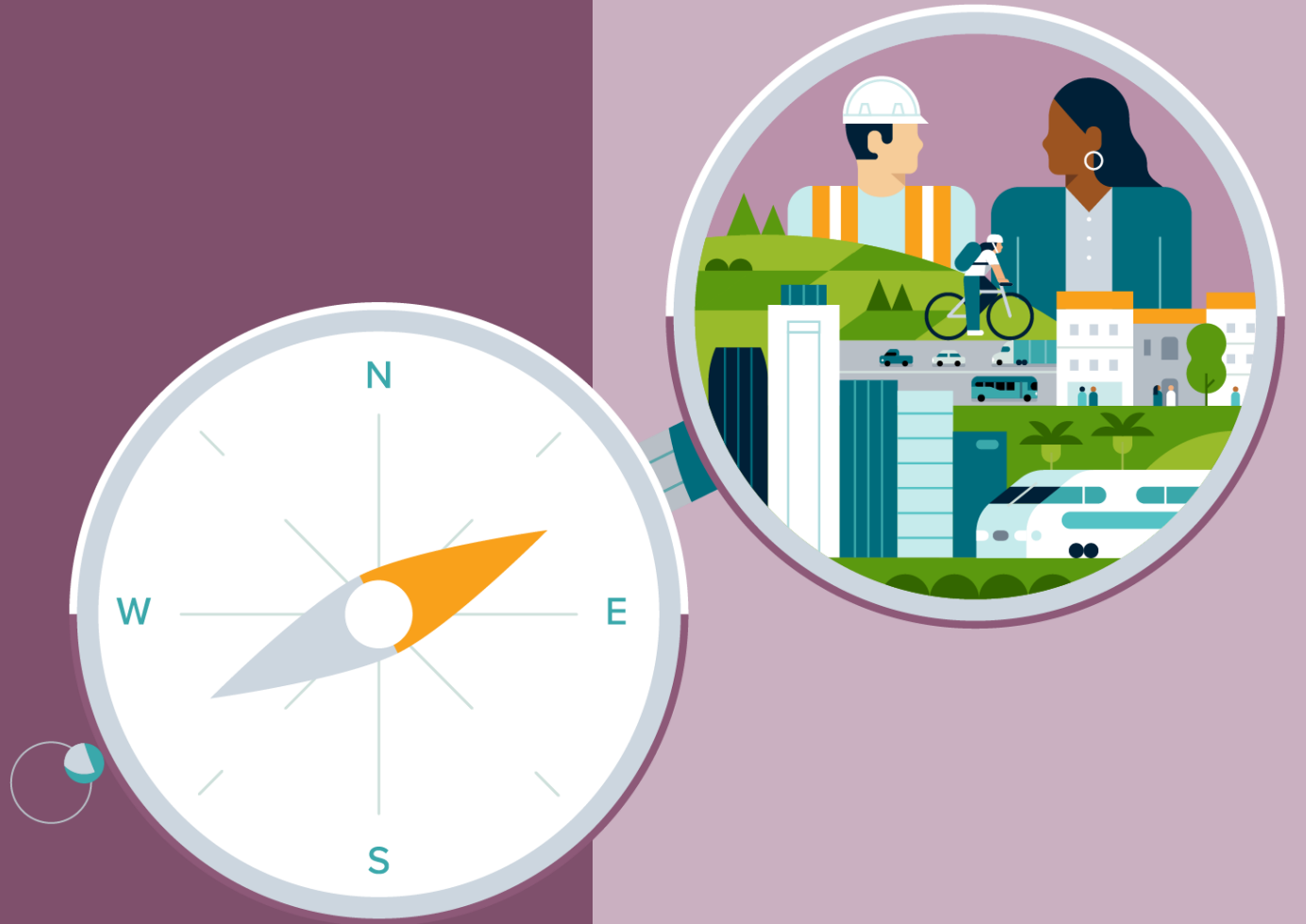
Evaluación

La medición del trabajo de implementación y de los resultados sirve como punto de referencia sobre el progreso hacia el logro de la visión.



WHAT IS Connect SoCal?

*¿QUÉ ES Connect
SoCal?*



Connect SoCal 2024 Draft Release Video



Video del Lanzamiento del Borrador **Connect SoCal 2024**



Connect SoCal is:



**A Regional
Transportation
Plan/Sustainable
Communities Strategy
(RTP/SCS)**



**A plan to meet federal
and state requirements,
which is critical for
projects in the region to
receive transportation
funding or approval**



**A 20+ year plan with
\$750 billion in
transportation
investments, a
regional development
pattern and many
supportive programs
and strategies**

Connect SoCal es:



Un Plan de Transporte Regional/Estrategia de Comunidades Sostenibles (RTP/SCS, por sus siglas en inglés)



Un plan para cumplir con los requisitos federales y estatales, fundamentales para que los proyectos de la región reciban financiación o aprobación para el transporte.

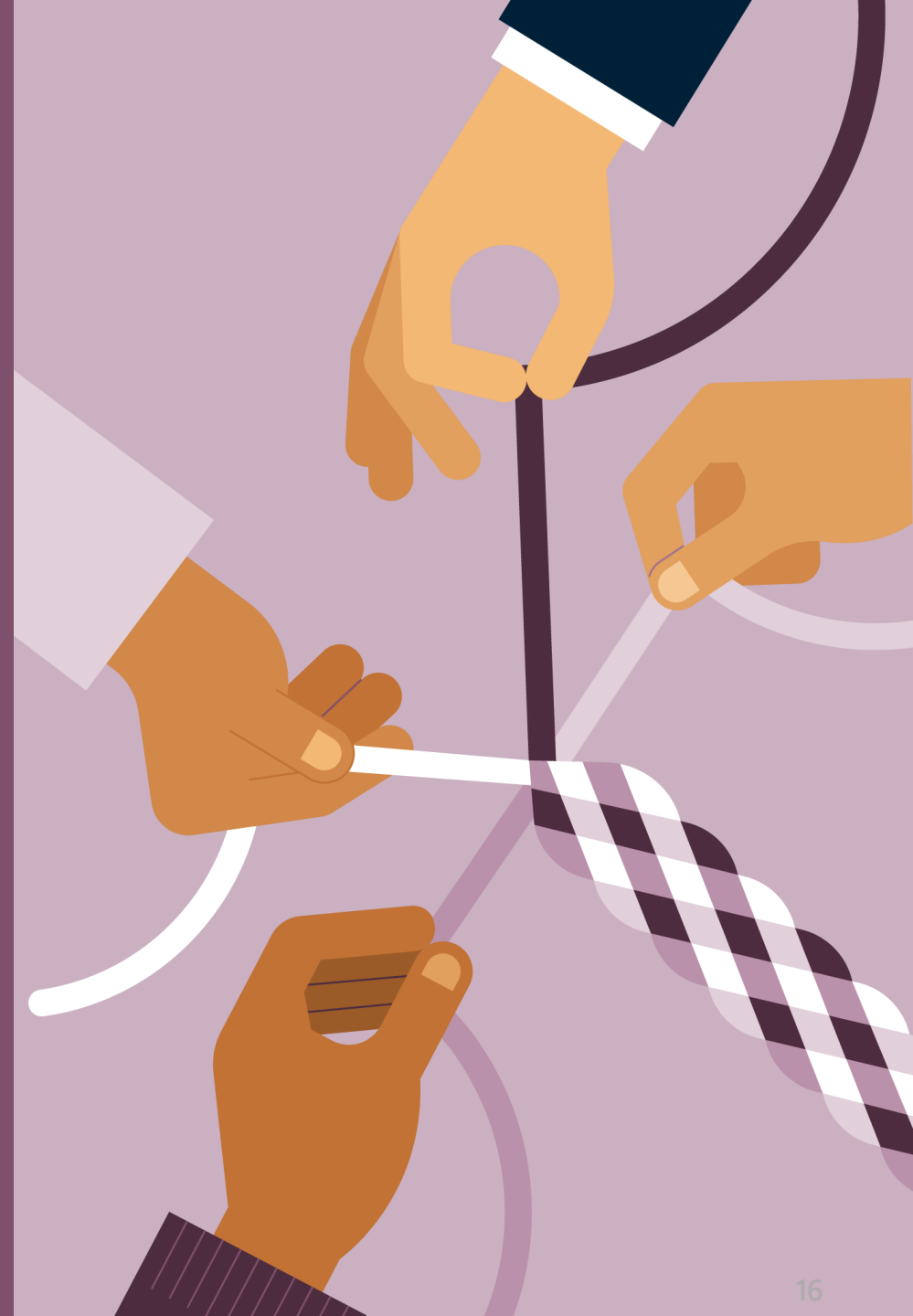


Un plan de más de 20 años con \$750 mil millones en inversiones en transporte, un patrón de desarrollo regional y muchos programas y estrategias de apoyo.



WHAT MAKES UP THE PLAN?

¿DE QUÉ SE COMPONE EL PLAN?



Plan Elements

Regional Planning Policies

Provide guidance for integrating land use and transportation

Project List

Details plan investments

Forecasted Regional Development Pattern

Demonstrates where the region can sustainably accommodate jobs and needed housing

Regional Strategic Investments

Address the gap between local plans and regional performance targets and goals

Implementation Strategies

Guide where SCAG will lead, partner or support plan implementation



Elementos del Plan

Políticas de planificación regional

Proporcionar orientación para integrar el uso del suelo y el transporte

Lista de proyectos

Detalla las inversiones del Plan

Patrón de desarrollo regional previsto

Demuestra dónde la región puede albergar de manera sostenible empleos y viviendas necesarias

Inversiones estratégicas regionales

Para abordar el desfase entre los planes locales y los objetivos y metas regionales de rendimiento

Estrategias de implementación

Guía donde SCAG liderará, colaborará o apoyará de la implementación del Plan



Framework for Collaboration



Connect SoCal 2024 Technical Reports

Aviation and Airport Ground Access	Congestion Management	Public Participation and Consultation	Mobility
Transportation Finance	Transportation Conformity Analysis	Economic Impact Analysis	Demographics and Growth Forecast
Goods Movement	Equity Analysis	Land Use and Communities	Housing
Performance Monitoring	Project List	Travel and Tourism	

Marco para la Colaboración



Informes técnicos de Connect SoCal 2024

Aviación y acceso por tierra al aeropuerto	Gestión de congestión	Participación y consulta del público	Movilidad
Financiación del transporte	Análisis de conformidad del transporte	Análisis de impacto económico	Demografía y previsión de crecimiento
Movimiento de mercancías	Análisis de equidad	Uso del suelo y comunidades	Vivienda
Control de rendimiento	Lista de proyectos	Viajes y turismo	

A Compass for the Region



Connect SoCal



- ✓ Meets federal and state requirements
- ✓ Ensures the region receives critical transportation funding and approvals
- ✓ Creates the foundation and framework for collaboration

Every four years, the Southern California region has the opportunity to readjust its vision for the future, assess challenges and rearticulate goals.

Una brújula para la región



Connect SoCal



- ✓ Cumple con los requisitos federales y estatales
- ✓ Garantiza que la región reciba financiación y autorizaciones críticas para el transporte
- ✓ Crea la base y el marco para la colaboración

Cada cuatro años, la región del Sur de California tiene la oportunidad de reajustar su visión de futuro, evaluar sus retos y rearticular sus objetivos.

HOW DO WE DEVELOP THE PLAN?

*¿CÓMO DESARROLLAMOS EL
PLAN?*



A “Continuing, Cooperative and Comprehensive” Approach



2021

FOUNDATIONS AND
FRAMEWORKS

2022

DATA COLLECTION
AND POLICY
DEVELOPMENT

2023

OUTREACH AND
ANALYSIS

2024

DRAFT PLAN AND
ADOPTION

Plan development included many steps including:

- 90+ Working Group and Technical Advisory Committee meetings
- 27 in-person/virtual open houses, 20 pop-up engagements, 2600+ comments
- 16 Community Based Organization partnerships
- 3,600+ public outreach survey responses
- County Transportation Commissions comments collected for Plan **Project List**
- 164 local jurisdictional meetings to create **Forecasted Regional Development Pattern**
- 100+ Staff Reports to SCAG’s Policy Committees and Regional Council

Un enfoque “continuo, cooperativo e integral”



2021

BASES Y MARCOS

2022

RECOPIACIÓN DE
DATOS Y
ELABORACIÓN DE
POLÍTICAS

2023

ALCANCE Y
ANÁLISIS

2024

BORRADOR DEL
PLAN Y ADOPCIÓN

El desarrollo del Plan incluyó muchos pasos, entre ellos:

- Más de 90 reuniones de grupos de trabajo y comités técnicos consultivos
- 27 jornadas de puertas abiertas presenciales y virtuales, 20 pop-ups, más de 2600 comentarios
- 16 asociaciones con organizaciones comunitarias
- Más de 3600 respuestas a encuestas públicas
- Comentarios de las Comisiones de Transporte de los Condados recogidos para la **lista de proyectos del plan**
- 164 reuniones de las jurisdicciones locales para crear el **Patrón de Desarrollo Regional Previsto**
- Más de 100 informes del personal para los comités políticos y el Consejo Regional de la SCAG

What We Heard From You



The Challenges We Face Today and Our Vision of the Future

TOP CHALLENGES THE REGION FACES

1. Housing affordability and housing options
2. Climate change impacts like sea level rise and wildfires
3. Limited travel options
4. Traffic congestion and long commutes
5. Not safe to walk or bike
6. Homelessness

TOP SOLUTIONS FOR A BETTER FUTURE

1. More affordable housing
2. Improved prosperity and opportunity for the region
3. Improved health and safety through infrastructure and education
4. Better transit with more frequent, reliable service
5. More community involvement and leadership in decision making
6. Improved and sustainable land and resource use

Lo que hemos oído de usted



Los retos actuales y nuestra visión del futuro

PRINCIPALES RETOS DE LA REGIÓN

1. Viviendas asequibles y opciones de alojamiento
2. Repercusiones del cambio climático, como la subida del nivel del mar y los incendios forestales
3. Opciones de viaje limitadas
4. Congestión de tráfico y desplazamientos largos
5. Inseguridad para caminar o andar en bicicleta
6. Indigencia

PRINCIPALES SOLUCIONES PARA UN FUTURO MEJOR

1. Viviendas más asequibles
2. Mayor prosperidad y oportunidades para la región
3. Mejora de la salud y la seguridad mediante infraestructuras y educación
4. Mejora del transporte público con un servicio más frecuente y fiable
5. Mayor participación y liderazgo de la comunidad en la toma de decisiones
6. Mejora y sostenibilidad del uso del suelo y los recursos

What We Heard From You

Regional Equity and Resilience



TOP EQUITY SOLUTIONS AND PRIORITIES

1. More affordable housing, especially for very low income
2. Improve access to education and job training
3. Improved air/water quality
4. Increased economic opportunities
5. More community spaces like parks and indoor playgrounds
6. Reduce car dependence by providing alternatives like free, reliable transit

TOP RESILIENCE SOLUTIONS AND PRIORITIES

1. Better emergency preparedness including floods, fires, earthquakes but also pandemics and climate change
2. Stronger economy, with support for small businesses and high paying jobs
3. Sustainable policies
4. More educational opportunities, including higher education and vocational training
5. More housing, especially near jobs
6. Improved land use such as more mixed use, jobs/housing balance and integration with transportation

Lo que hemos oído de usted



Equidad y resiliencia en la región

PRINCIPALES SOLUCIONES Y PRIORIDADES DE EQUIDAD

1. Más viviendas asequibles, especialmente para las personas con recursos muy bajos
2. Mejorar el acceso a la educación y a la capacitación laboral
3. Mejorar la calidad del aire y del agua
4. Mayores oportunidades económicas
5. Más espacios comunitarios como parques y zonas de juego cubiertas
6. Reducir la dependencia del coche ofreciendo alternativas como transporte público gratuito y fiable.

PRINCIPALES SOLUCIONES Y PRIORIDADES DE RESILIENCIA

1. Mejor preparación ante emergencias, incluidas inundaciones, incendios, terremotos, pero también pandemias y cambio climático
2. Una economía más fuerte, con apoyo a las pequeñas empresas y empleos bien remunerados
3. Políticas sostenibles
4. Más oportunidades educativas, incluida la educación superior y la capacitación profesional
5. Más viviendas, especialmente cerca de los puestos de trabajo
6. Mejora del uso del suelo, con más usos mixtos, equilibrio entre empleo y vivienda e integración con el transporte.

What We Heard From You



A Vision for the Region's Future

MOBILITY

1. More **access to transit** options
2. More comfortable **routes for walking, biking and rolling**
3. More destinations that can be reached by walking, biking and rolling
4. **Improved safety**
5. Transit access near existing communities

COMMUNITIES

1. Housing that is **affordable** to all
2. Improved public safety and health services
3. More sustainable design to **conserve water and energy** in the region
4. More parks, open space and farmland preservation
5. **More commercial destinations**

ENVIRONMENT

1. Increase **jobs and housing near transit/** existing communities
2. Avoid growth in areas at risk of natural disasters
3. **Conserve natural lands,** parks, open spaces and wildlife
4. Improve pedestrian infrastructure with trees and vegetation
5. Reduce urban heat island effect by enhancing **tree canopy**

ECONOMY

1. Improved access to **education and training**
2. Improved housing availability and affordability
3. Better **jobs closer to home**
4. Improved prosperity and opportunity for the region
5. Improved **community leadership** in problem solving

Lo que hemos oído de usted



Una visión para el futuro de la región

MOVILIDAD

1. Más **acceso** a opciones de **transporte**
2. Rutas más cómodas para **caminar, ir en bicicleta y sobre ruedas**
3. Más destinos accesibles a pie, en bicicleta y sobre ruedas
4. **Mayor seguridad**
5. Acceso al tránsito cerca de las comunidades existentes

COMUNIDADES

1. Viviendas **asequibles** para todos
2. Mejora de la seguridad pública y los servicios sanitarios
3. Diseño más sostenible para **conservar el agua y la energía** en la región
4. Más parques, espacios abiertos y conservación de tierras de cultivo
5. **Más destinos comerciales**

MEDIO AMBIENTE

1. Aumentar el **empleo y la vivienda cerca del transporte** y de las comunidades existentes
2. Evitar el crecimiento en zonas con riesgo de catástrofes naturales
3. **Conservar las tierras naturales**, los parques, los espacios abiertos y la vida salvaje
4. Mejorar la infraestructura peatonal con árboles y vegetación
5. Reducir el efecto isla de calor urbana mejorando la **cubierta arbórea**

ECONOMÍA

1. Mejor acceso a la **educación y la capacitación**
2. Mayor disponibilidad y asequibilidad de las viviendas
3. Mejores **empleos más cerca de las viviendas**
4. Mayor prosperidad y oportunidades para la región
5. Mayor **liderazgo comunitario** en la resolución de problemas



WHO ARE WE PLANNING FOR?

*¿PARA QUIÉN ESTAMOS
PLANIFICANDO?*



Regional and County Demographic Forecast



Connect SoCal 2024 projects 30% more household growth during the current decade than in the last plan, Connect SoCal 2020



	2019	2050	% CHANGE
Population	18,827,000	20,882,000	10.9%
Household	6,193,000	7,798,000	25.9%
Employment	8,976,000	10,248,000	14.2%

Previsiones demográficas de la región y del condado



Connect SoCal 2024 proyecta un crecimiento de los hogares durante la década actual un 30% mayor que el último plan, Connect SoCal 2020



	2019	2050	% de CAMBIO
Población	18.827.000	20.882.000	10,9%
Hogares	6.193.000	7.798.000	25,9%
Empleo	8.976.000	10.248.000	14,2%

The Population in 2050

The region's future in 2050: Slower Growth, Steady Improvement

✓ **The population will age:**

Median age rises to 43.8 years old, up from 30.5 in 1990

✓ **The population will be diverse:**

Racial/ethnic composition will continue to change, but not as quickly as before

✓ **Household sizes will get smaller:**

With an average of 2.6 people, down from 3.0 today



La población en 2050

El futuro de la región en 2050: Crecimiento más lento, mejora constante

✓ **La población envejecerá:**

La mediana de edad se eleva a 43,8 años, frente a los 30,5 de 1990.

✓ **La población será diversa:**

La composición racial y étnica seguirá cambiando, pero no tan rápidamente como antes.

✓ **El tamaño de los hogares se achicará:**

Con un promedio de 2,6 personas, frente a las 3,0 actuales.





WHAT IS IN THE PLAN?

¿QUÉ INCLUYE EL PLAN?



Vision and Goals



“A Healthy, Prosperous, Accessible and Connected Region for a More Resilient and Equitable Future”



MOBILITY

Build and maintain a robust transportation network



ENVIRONMENT

Create a **healthy** region for the people of today and tomorrow



COMMUNITIES

Develop, connect and sustain **livable and thriving** communities



ECONOMY

Support a sustainable, efficient and productive regional environment that provides **opportunities for all**

Visión y objetivos

“Una región saludable, próspera, accesible y conectada para un futuro más resiliente y equitativo”



MOVILIDAD

Construir y mantener una sólida red de transportes



MEDIO AMBIENTE

Crear una región **sana** para las personas de hoy y de mañana



COMUNIDADES

Desarrollar, conectar y mantener comunidades **habitables y prósperas**



ECONOMÍA

Promover un entorno regional sostenible, eficiente y productivo que ofrezca **oportunidades a todos**

Equity and Resilience as a Lens



MOBILITY

- System Preservation and Resilience
- Complete Streets
- Transit and Multimodal Integration
- Transportation Demand Management
- Transportation System Management
- Technology Integration*
- Safety
- Funding the System/User Fees

COMMUNITIES

- Priority Development Areas
- Housing the Region*
- 15 Minute Communities*
- Equitable Engagement and Decision-Making*

ENVIRONMENT

- Sustainable Development
- Air Quality
- Clean Transportation
- Natural & Agricultural Lands Preservation
- Climate Resilience*

ECONOMY

- Goods Movement
- Broadband*
- Universal Basic Mobility*
- Workforce Development*
- Tourism

**New policy area for Connect SoCal 2024*

Equidad y resiliencia como objetivos



MOVILIDAD

- Preservación y resistencia del sistema
- Calles Completas
- Tránsito e integración multimodal
- Gestión de la demanda de transporte
- Gestión del sistema de transporte
- Integración de la tecnología*
- Seguridad
- Financiamiento del sistema/tarifas de usuarios

COMUNIDADES

- Áreas prioritarias de desarrollo
- Las viviendas en la región*
- Comunidades a 15 minutos*
- Participación y toma de decisiones equitativas*

MEDIO AMBIENTE

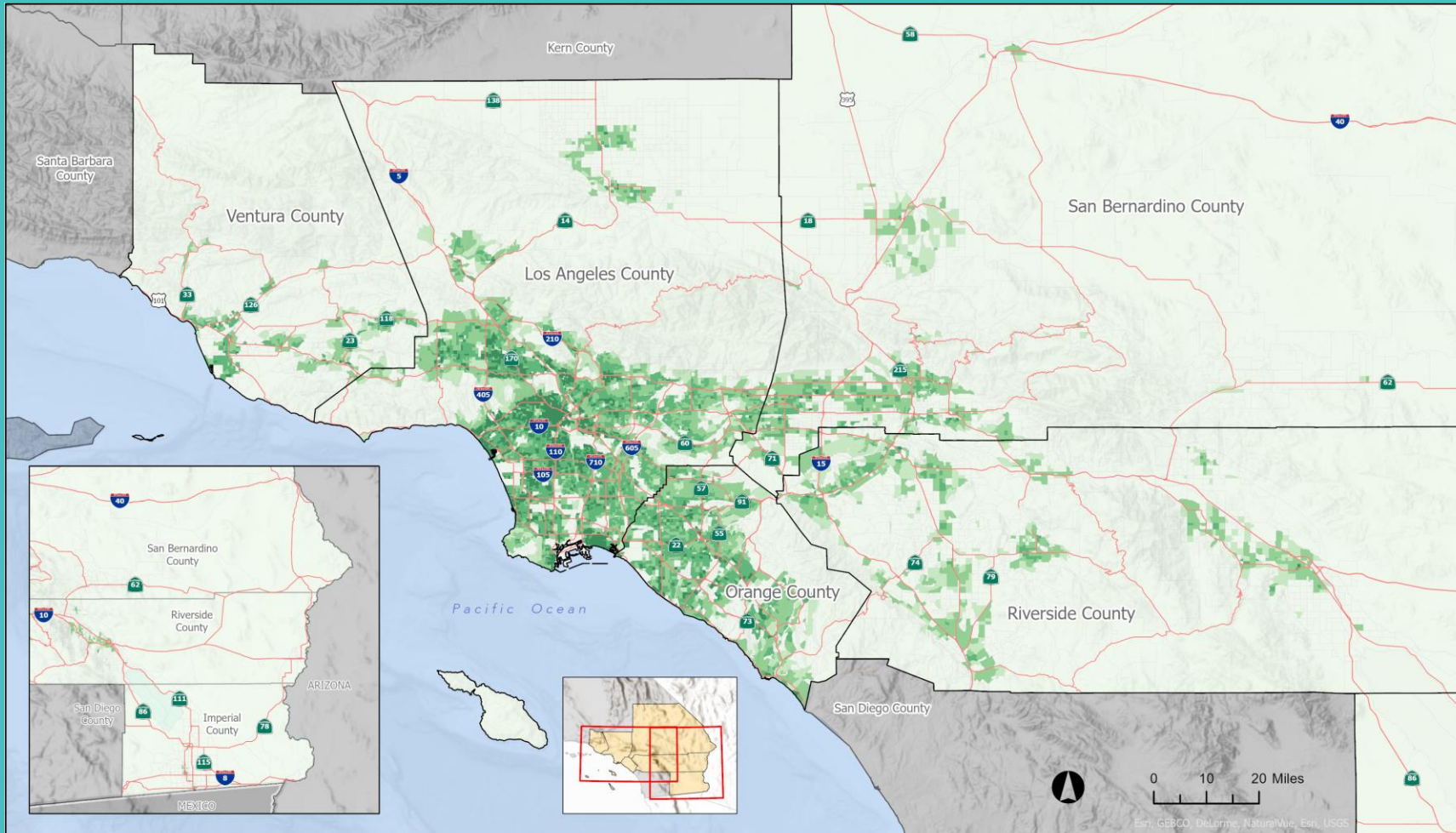
- Desarrollo sostenible
- Calidad del aire
- Transporte limpio
- Preservación de tierras naturales y agrícolas
- Resistencia al cambio climático*

ECONOMÍA

- Movimiento de mercancías
- Banda ancha*
- Movilidad básica universal*
- Desarrollo de la fuerza laboral*
- Turismo

*Nueva área política de Connect SoCal 2024

Today and Tomorrow: Where Will We Grow?



Tier 2 TAZ Household Density in 2019 (Households per Square Mile)

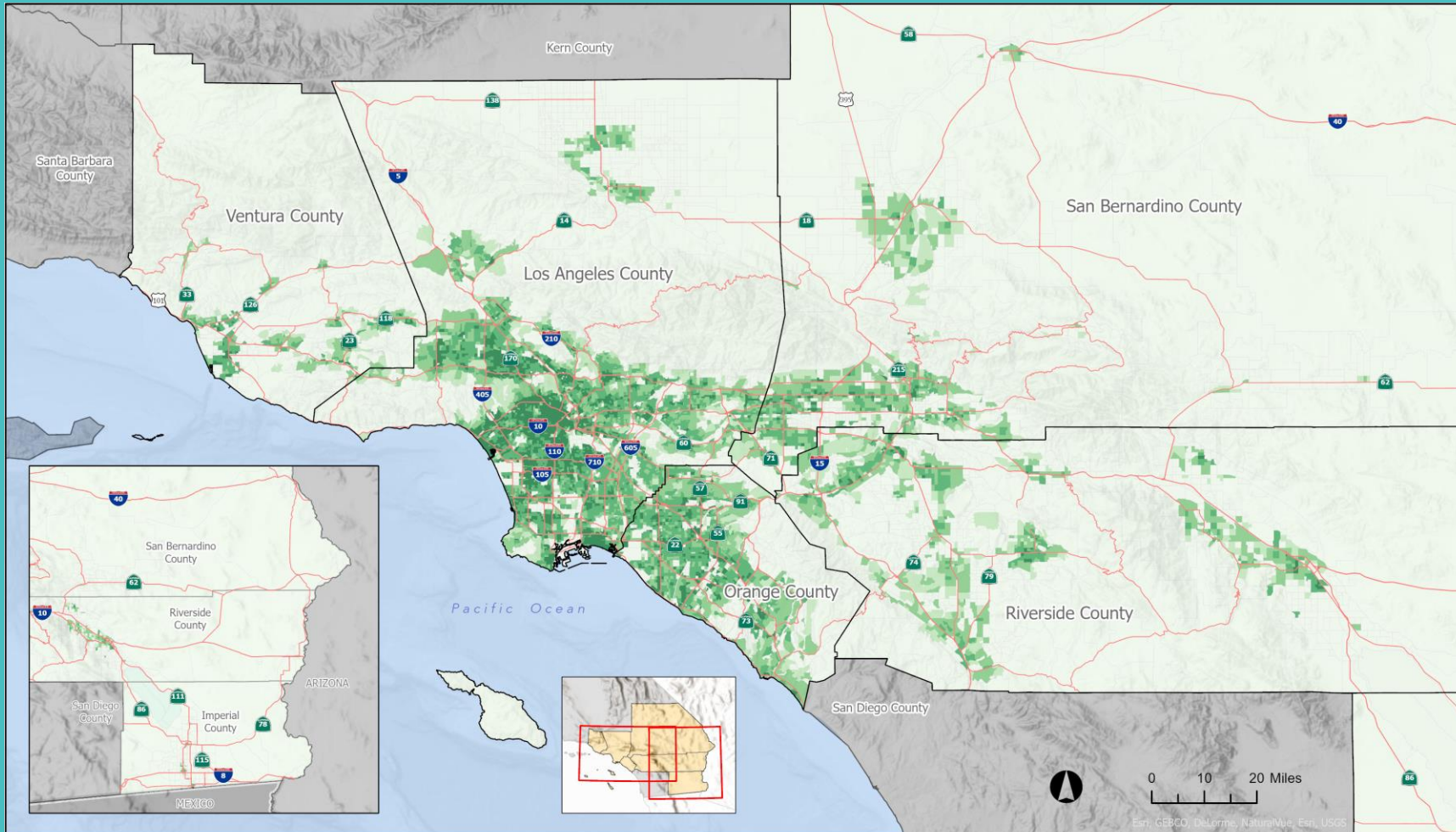
Less than or Equal to 500
 501 to 1,000
 1,001 to 2,500
 2,501 to 5,000
 Greater than 5,000
 Freeway

Source: SCAG 2022

2019 Households per Square Mile

Note: TAZ-level household and employment growth projection data are advisory and non-binding because they are developed only to conduct required modeling. There is no obligation by a jurisdiction to change its land use policies, General Plan, or regulations to be consistent with Connect SoCal TAZ-level growth projection data.

Today and Tomorrow: Where Will We Grow?



Tier 2 TAZ Household Density in 2050 (Households per Square Mile)

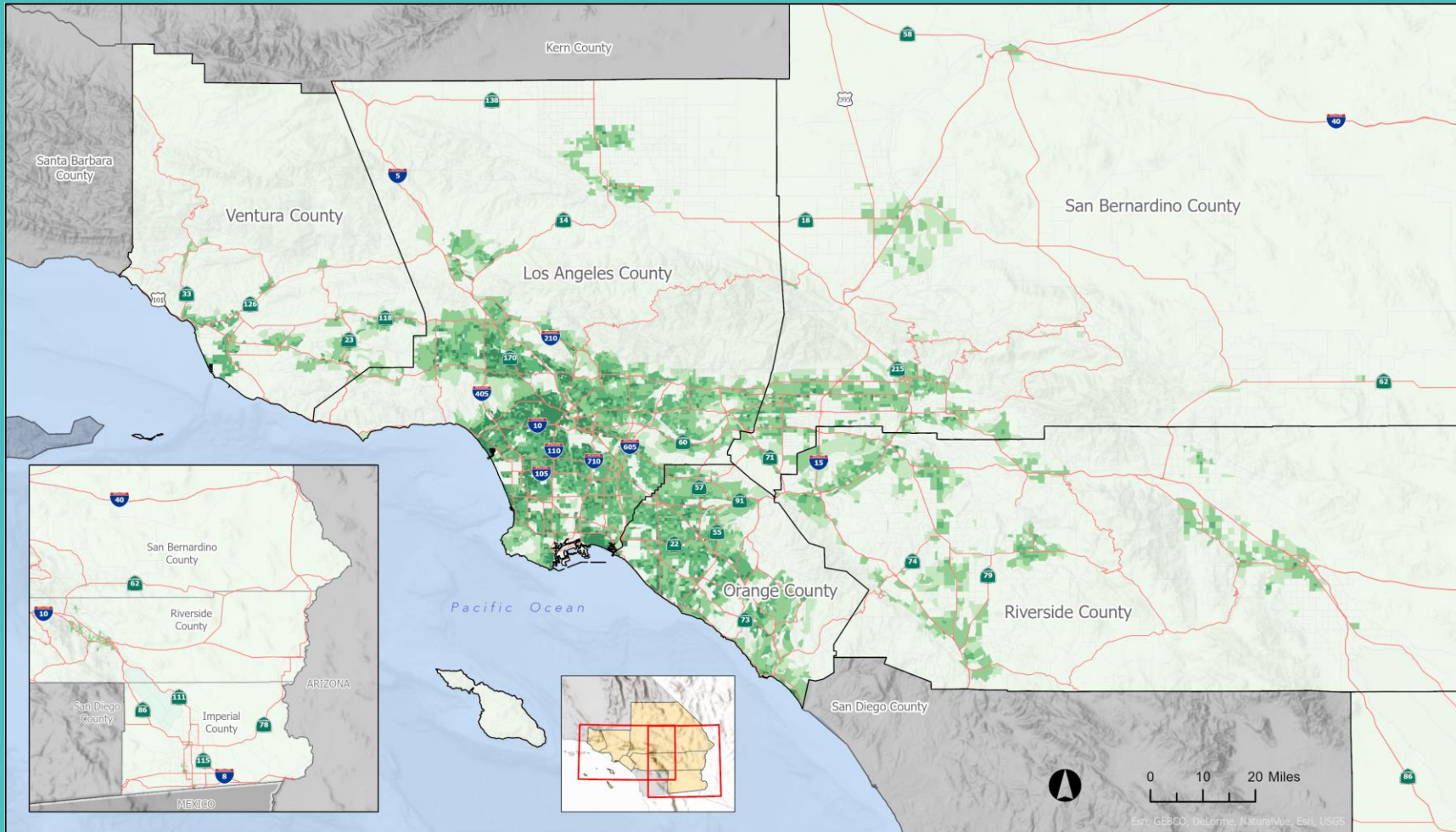
Less than or Equal to 500
 501 to 1,000
 1,001 to 2,500
 2,501 to 5,000
 Greater than 5,000
 Freeway

Source: SCAG 2022

2050 Households per Square Mile

Note: TAZ-level household and employment growth projection data are advisory and non-binding because they are developed only to conduct required modeling. There is no obligation by a jurisdiction to change its land use policies, General Plan, or regulations to be consistent with Connect SoCal TAZ-level growth projection data.

Hoy y mañana: ¿Dónde creceremos?



Tier2 TAZ Household Density in 2019 (Households per Square Mile)

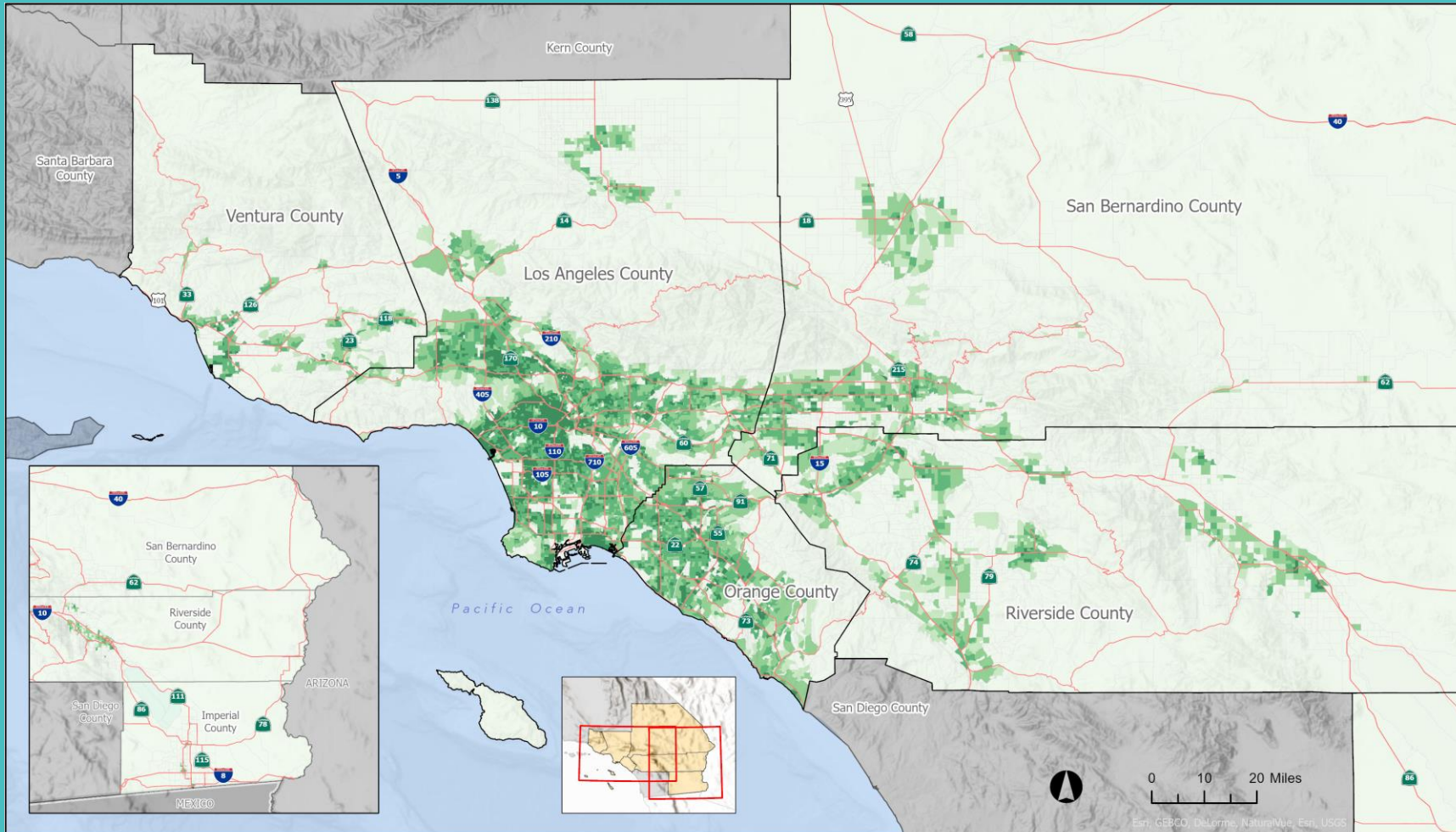
Less than or Equal to 500
 501 to 1,000
 1,001 to 2,500
 2,501 to 5,000
 Greater than 5,000
 Freeway

Source: SCAG 2022

2019 Hogares por milla cuadrada

Nota: Los datos de proyección de crecimiento de empleo y hogares a nivel de zona de análisis de tráfico (TAZ) son de carácter consultivo y no vinculante, ya que se desarrollan únicamente para llevar a cabo el modelado requerido. No existe ninguna obligación por parte de una jurisdicción de cambiar sus políticas de uso del suelo, su Plan General o sus normativas para que sean consistentes con los datos de proyección de crecimiento a nivel de TAZ de Connect SoCal.

Hoy y mañana: ¿Dónde creceremos?



Tier2 TAZ Household Density in 2050 (Households per Square Mile)

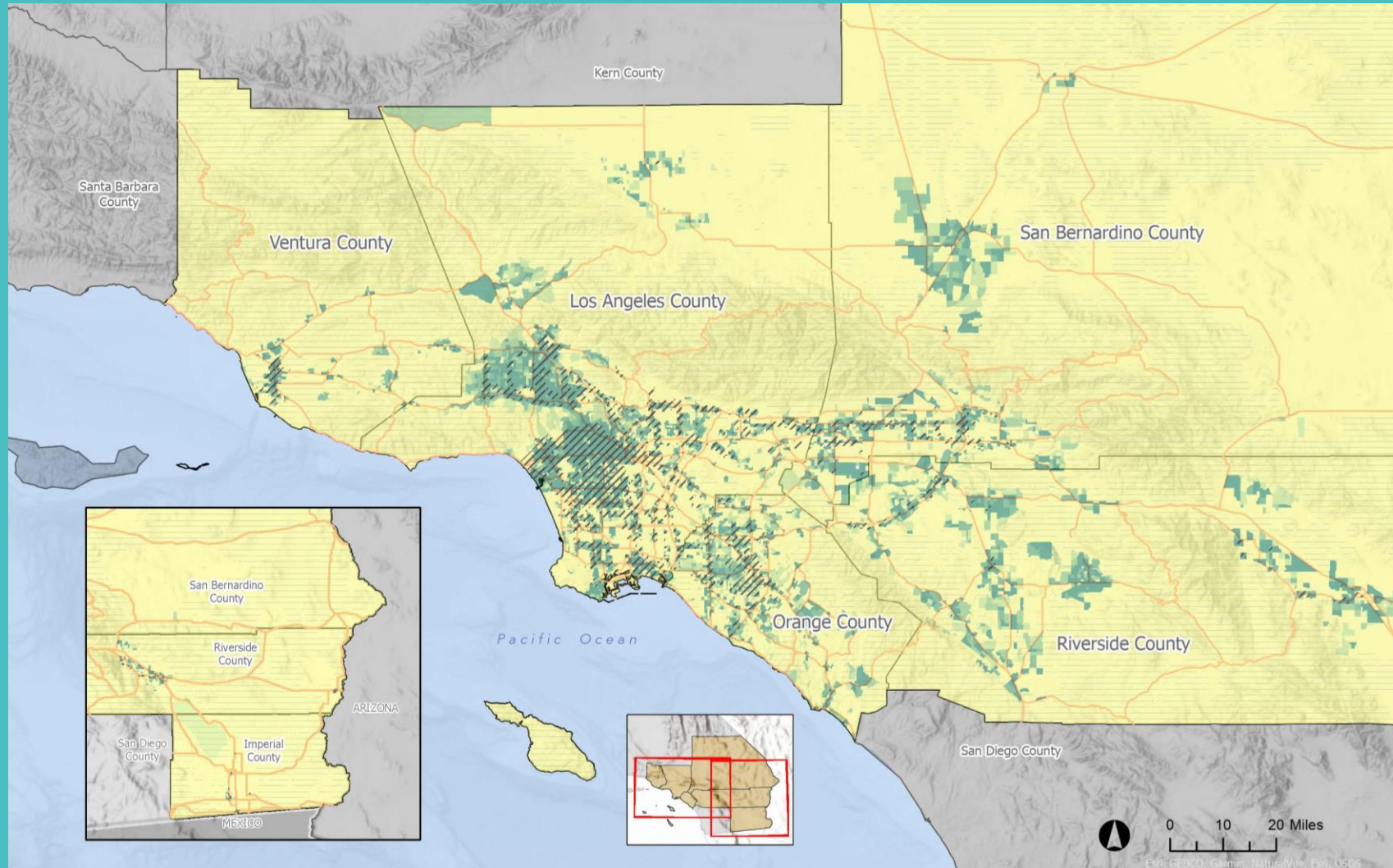
Less than or Equal to 500
 501 to 1,000
 1,001 to 2,500
 2,501 to 5,000
 Greater than 5,000
 Freeway

Source: SCAG 2022

2050
Hogares por
milla
cuadrada

Nota: Los datos de proyección de crecimiento de empleo y hogares a nivel de zona de análisis de tráfico (TAZ) son de carácter consultivo y no vinculante, ya que se desarrollan únicamente para llevar a cabo el modelado requerido. No existe ninguna obligación por parte de una jurisdicción de cambiar sus políticas de uso del suelo, su Plan General o sus normativas para que sean consistentes con los datos de proyección de crecimiento a nivel de TAZ de Connect SoCal.

Forecasted Regional Development Pattern



The map identifies Tier2 TAZ Household Density Growth between 2019-2050 (Households per Square Mile)



Source: SCAG 2023

Connect SoCal includes:

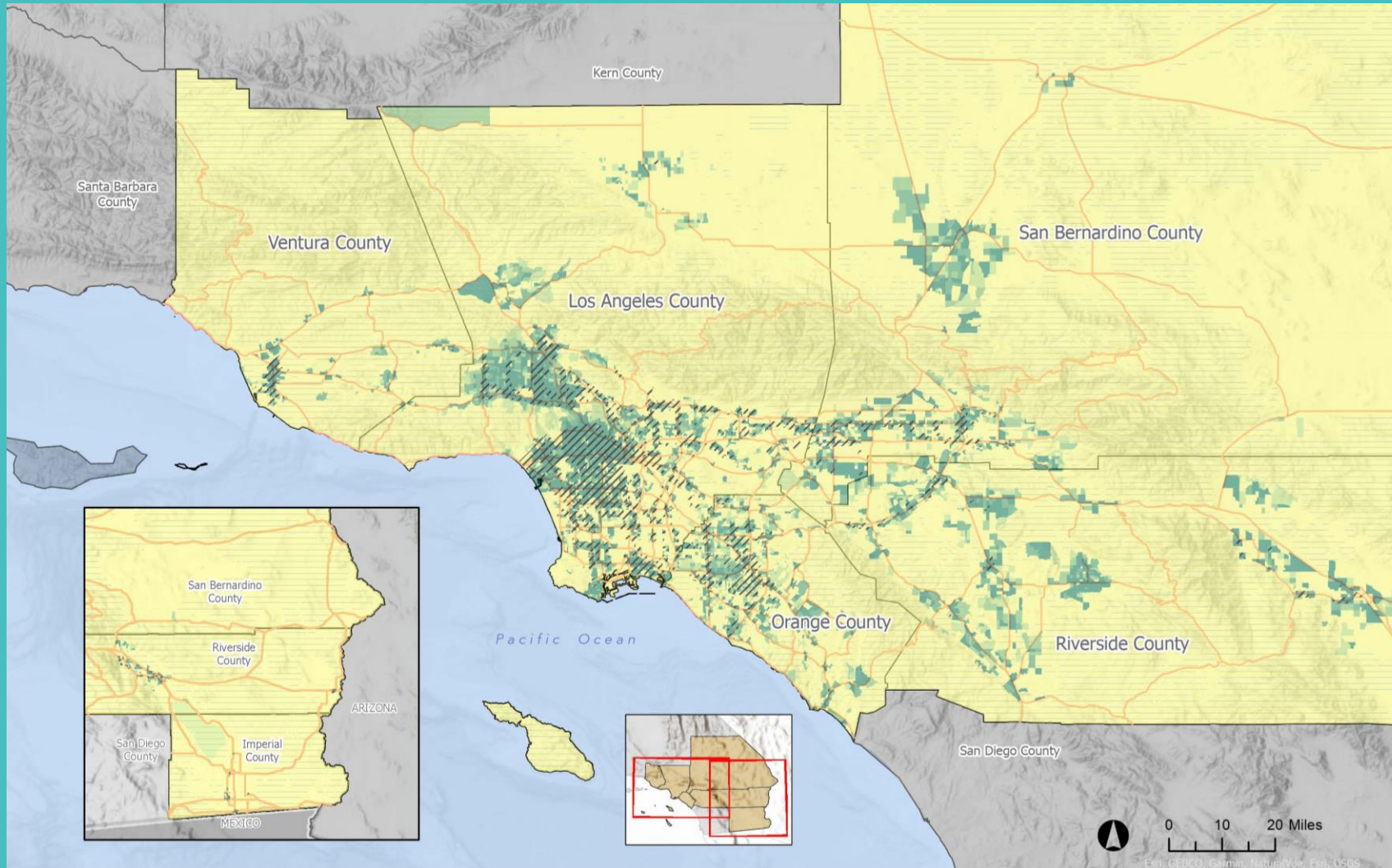
Most future growth will occur in priority areas and avoids resource areas

Impact:

- ✓ More opportunities to walk, bike or take transit

Note: TAZ-level household and employment growth projection data are advisory and non-binding because they are developed only to conduct required modeling. There is no obligation by a jurisdiction to change its land use policies, General Plan, or regulations to be consistent with Connect SoCal TAZ-level growth projection data.

Patrón de desarrollo regional previsto



The map identifies Tier2 TAZ Household Density Growth between 2019-2050 (Households per Square Mile)



Source: SCAG 2023

Connect SoCal incluye:

La mayor parte del crecimiento futuro se producirá en zonas prioritarias y evitará las zonas de recursos

Impacto:

- ✓ Más oportunidades para caminar, andar en bicicleta o tomar transporte público

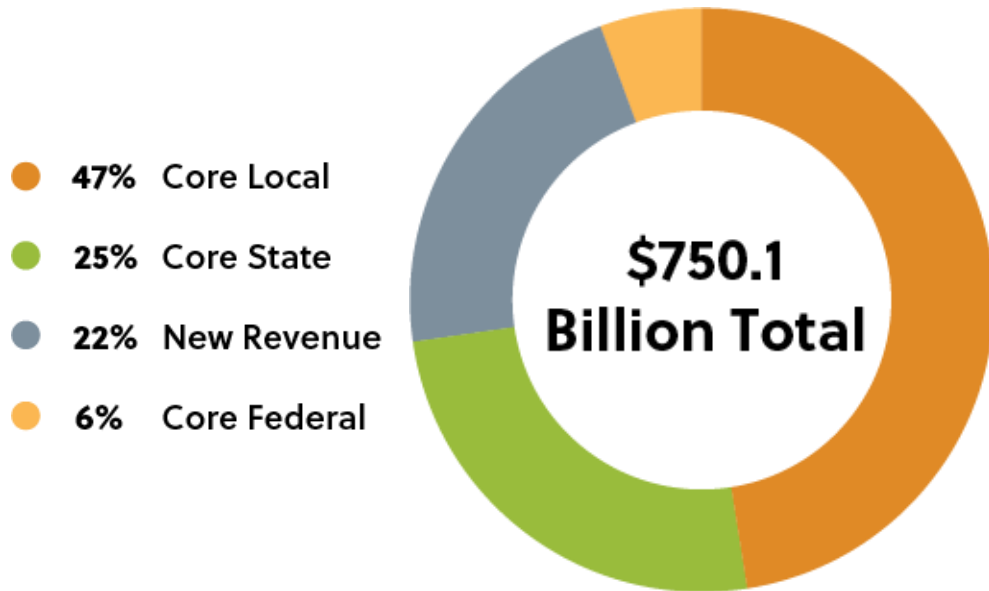
Nota: Los datos de proyección de crecimiento de empleo y hogares a nivel de zona de análisis de tráfico (TAZ) son de carácter consultivo y no vinculante, ya que se desarrollan únicamente para llevar a cabo el modelado requerido. No existe ninguna obligación por parte de una jurisdicción de cambiar sus políticas de uso del suelo, su Plan General o sus normativas para que sean consistentes con los datos de proyección de crecimiento a nivel de TAZ de Connect SoCal.

Plan Financial Summary



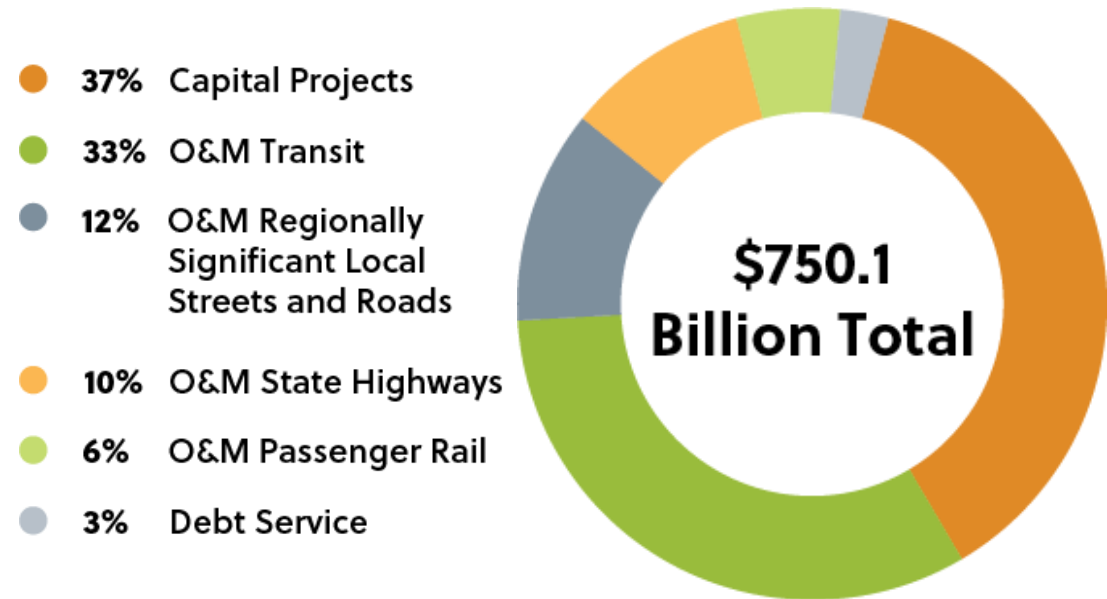
Revenues

FY2025 – FY2050 (in Nominal Dollars, Billions)
\$750 Billion Total



Expenditures

FY2025 – FY2050 (in Nominal Dollars, Billions)
\$750 Billion Total



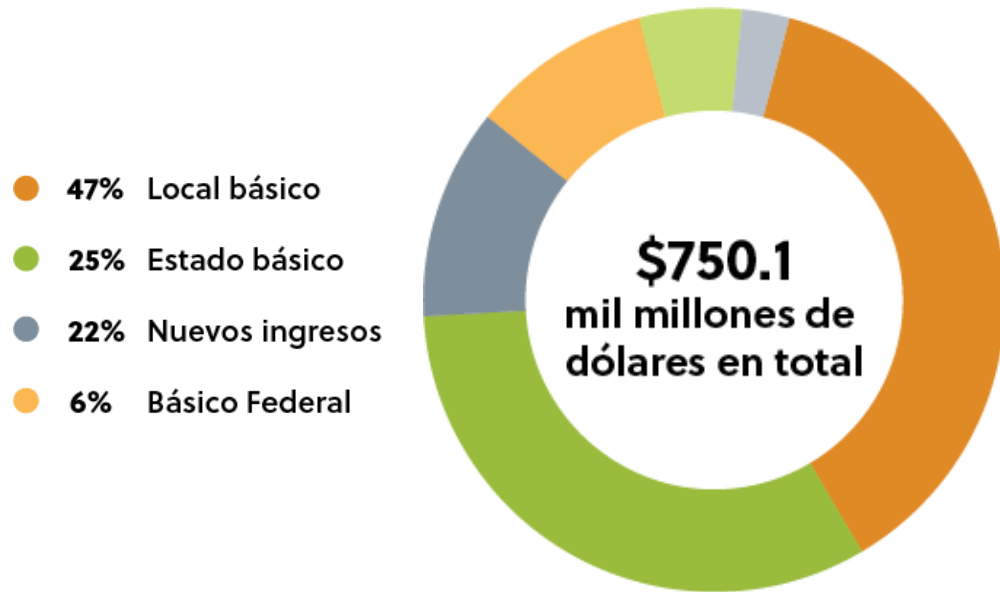
Resumen financiero del plan



Ingresos

AÑO FISCAL 2025 – 2050 (en dólares nominales, mil millones)

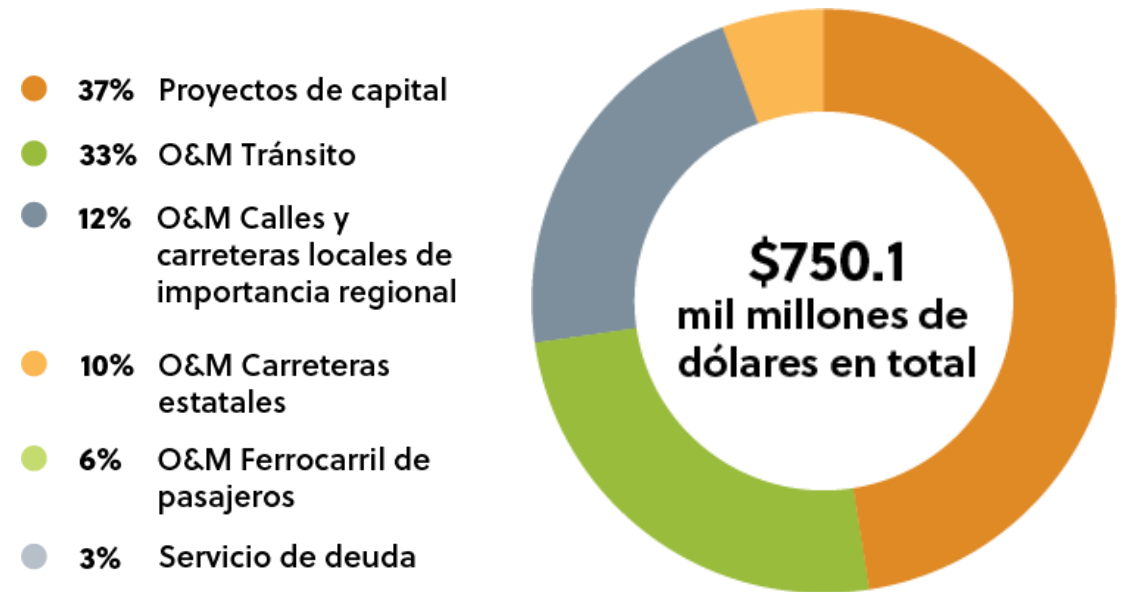
\$750 mil millones en total



Gastos

AÑO FISCAL 2025 – 2050 (en dólares nominales, mil millones)

\$750 mil millones en total

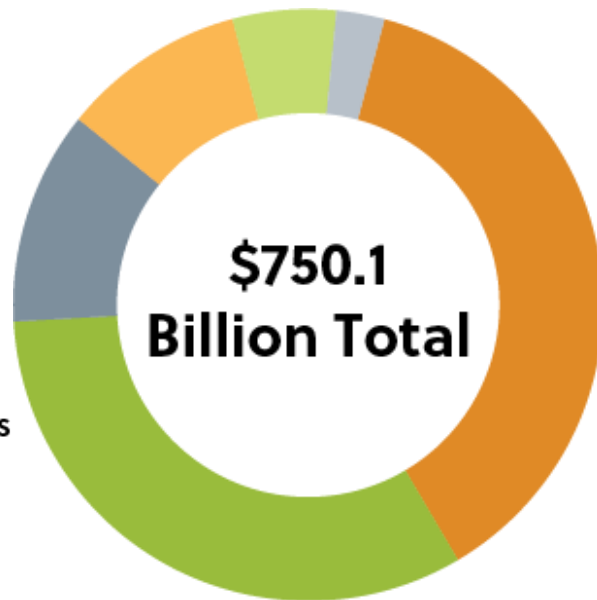


Expenditures

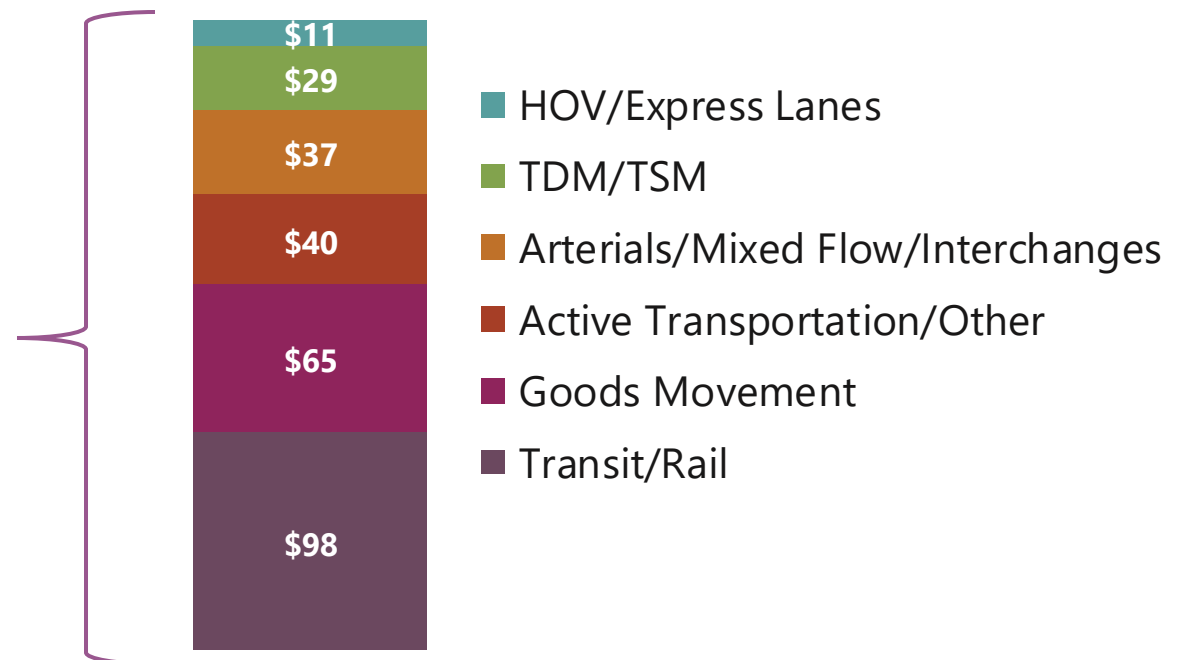
FY2025 – FY2050 (in Nominal Dollars, Billions)

\$750 Billion Total

- 37% Capital Projects
- 33% O&M Transit
- 12% O&M Regionally Significant Local Streets and Roads
- 10% O&M State Highways
- 6% O&M Passenger Rail
- 3% Debt Service



Capital Project & Program Expenditures



Gastos

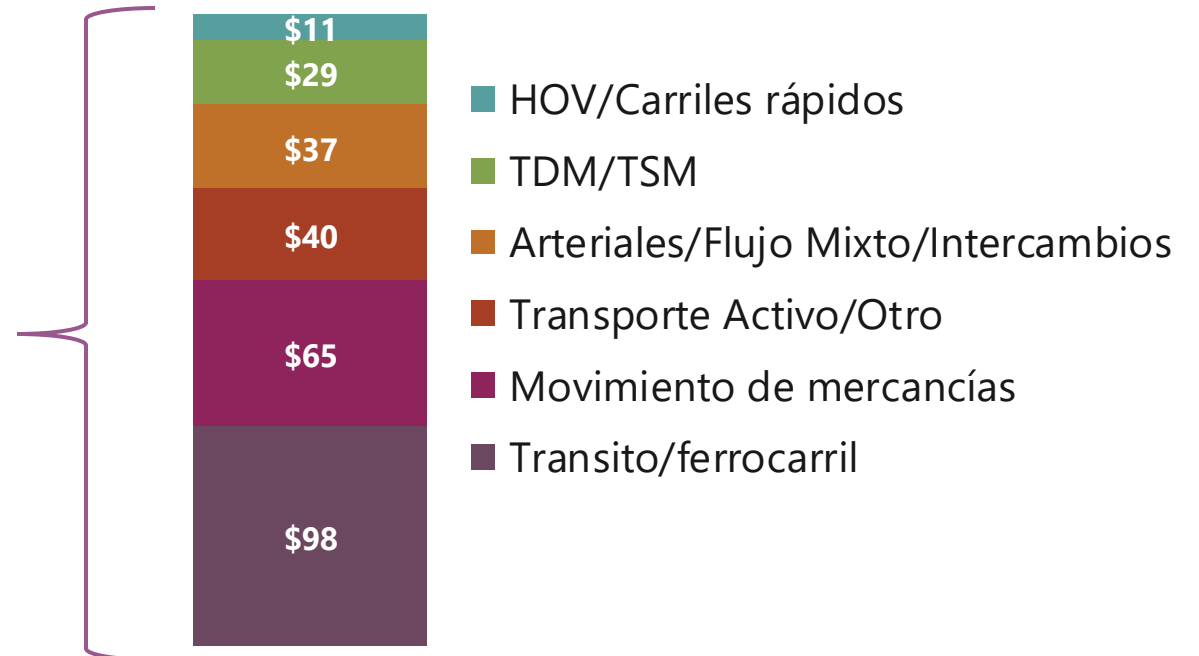
AÑO FISCAL 2025 – 2050 (en dólares nominales, mil millones)

\$750 mil millones en total

- 37% Proyectos de capital
- 33% O&M Tránsito
- 12% O&M Calles y carreteras locales de importancia regional
- 10% O&M Carreteras estatales
- 6% O&M Ferrocarril de pasajeros
- 3% Servicio de deuda



Proyecto de capital y gastos del programa



Regional Strategic Investments



Mobility - \$105 billion

- ✓ System Preservation and Resilience
- ✓ Transportation System Management
- ✓ Transit and Multimodal Integration
- ✓ Complete Streets

Economy - \$21 billion

- ✓ Goods Movement
- ✓ Universal Basic Mobility
- ✓ Tourism: Access to recreational trails and scenic byways

Communities - \$3 billion

- ✓ Housing the Region

Environment - \$2 billion

- ✓ Clean Transportation
- ✓ Natural and Agricultural Lands Preservation



Inversiones estratégicas regionales

Movilidad - \$105 mil millones

- ✓ **Preservación y resistencia del sistema**
- ✓ **Gestión del sistema de transporte**
- ✓ **Tránsito e integración multimodal**
- ✓ **Calles Completas**

Economía - \$21 mil millones

- ✓ **Movimiento de mercancías**
- ✓ **Movilidad básica universal**
- ✓ **Turismo: Acceso a senderos recreativos y carreteras panorámicas**

Comunidades - \$3 mil millones

- ✓ **Construir viviendas en la región**

Medio ambiente - \$2 mil millones

- ✓ **Transporte limpio**
- ✓ **Preservación de tierras naturales y agrícolas**



Transportation Projects: Regional Express Lanes

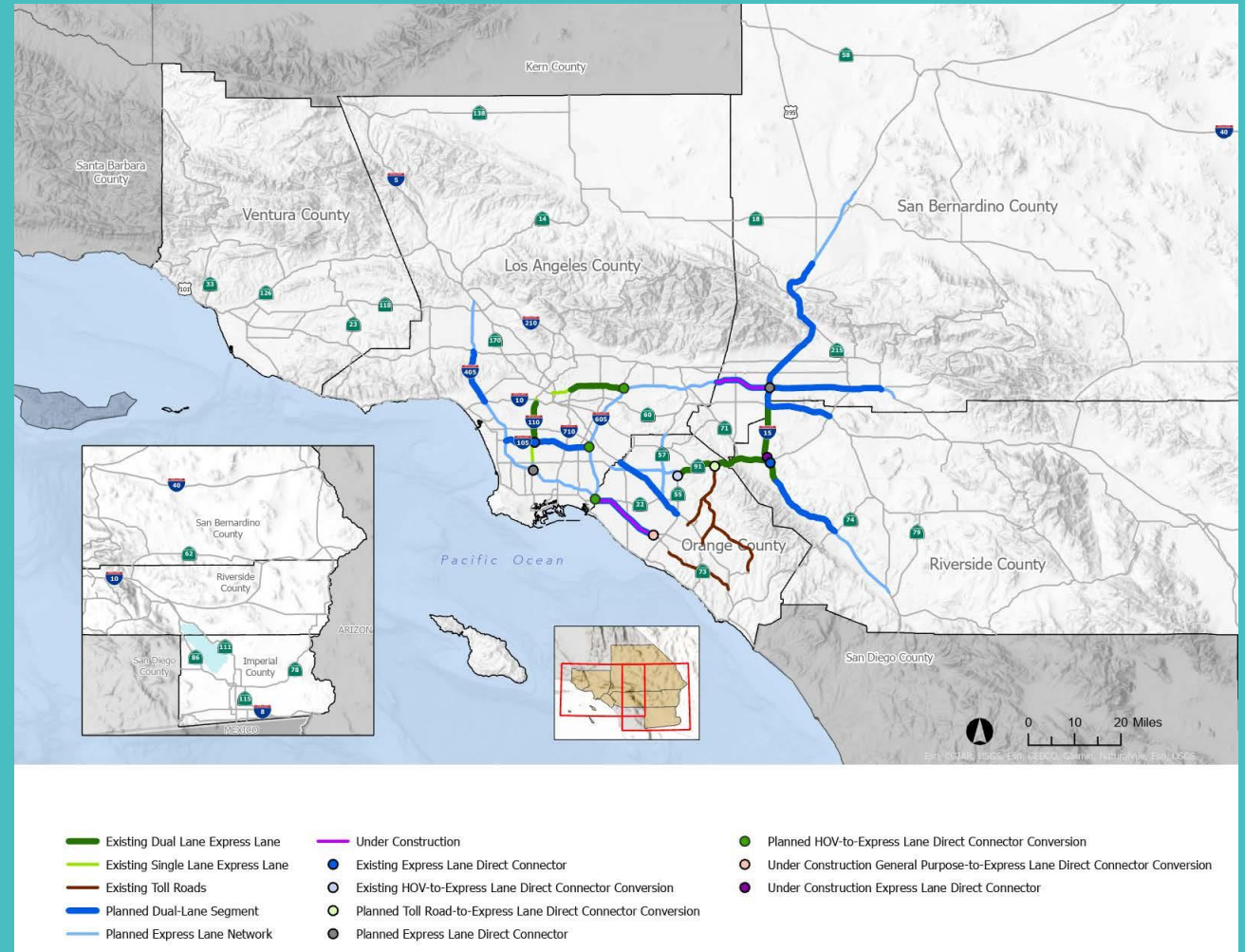


Connect SoCal includes:

Regional investments to build out the express lane network, adding more than 850 new lane miles

Impact:

- ✓ Improved transit travel time and reliability for routes in express lane corridors
- ✓ Contributes to regional reduced traffic delay (-26%)



Source: SCAG 2023

Proyectos de transporte: Carriles rápidos regionales

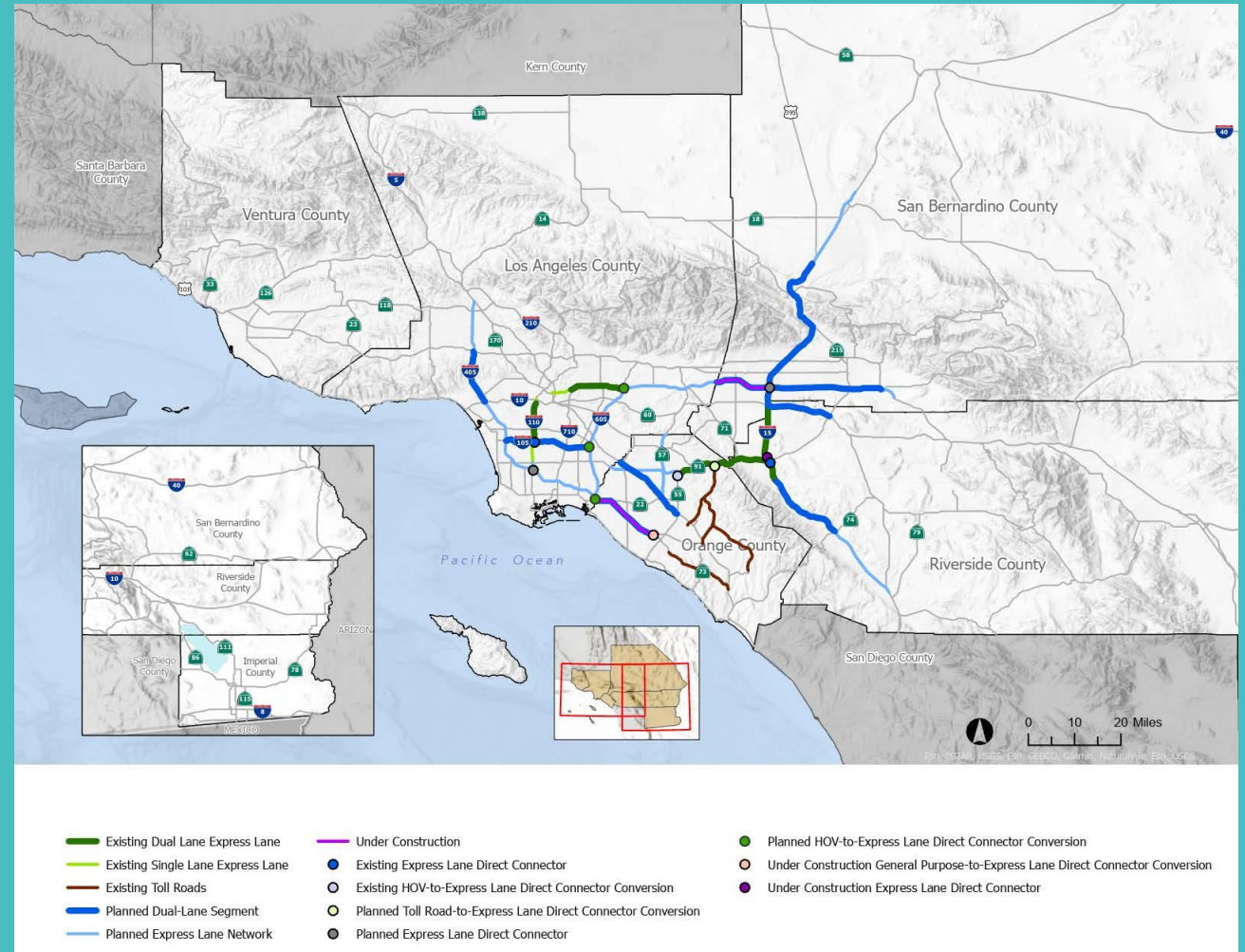


Connect SoCal incluye:

Inversiones regionales para ampliar la red de carriles rápidos, añadiendo más de 850 nuevas millas de carriles.

Impacto:

- ✓ Mejora el tiempo de viaje y la fiabilidad de las rutas en los corredores de carriles rápidos.
- ✓ Contribuye a reducir los retrasos del tráfico regional (-26%)



Fuente: SCAG 2023

Transportation Projects: Complete Streets



Connect SoCal includes:

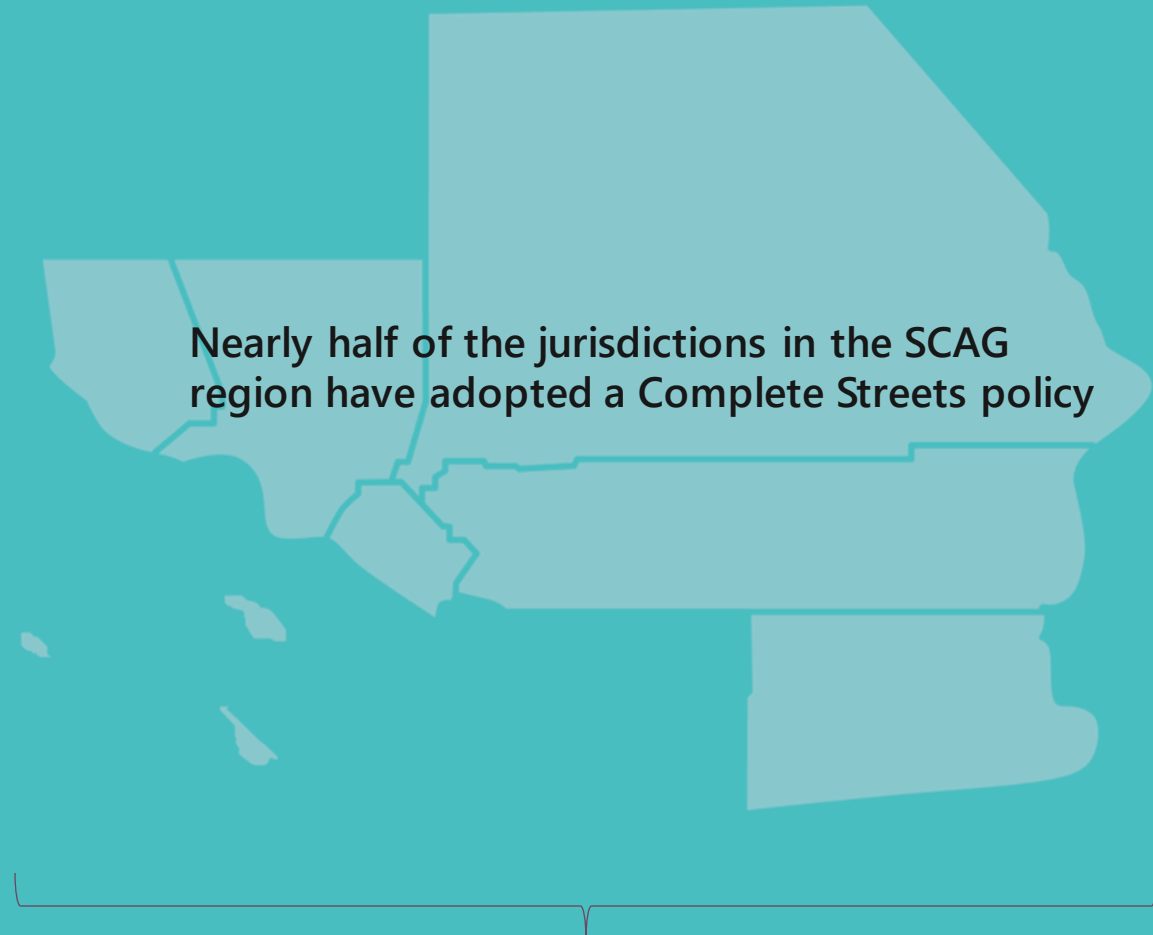
Targeted investments on corridors on the High Injury Network (HIN)

4,000 new miles of bikeways

Policies and strategies to support implementation

Impact:

- ✓ Increased safety, comfort and mobility for all road users



SCAG adopted a Regional Complete Streets Policy in 2023

Proyectos de transporte: Calles Completas



Connect SoCal incluye:

Inversiones específicas en los corredores de la Red de Alto Índice de Lesividad (HIN)

4000 nuevas millas de carriles para bicicletas

Políticas y estrategias de apoyo para la implementación

Impacto:

- ✓ Mayor seguridad, comodidad y movilidad para todos los usuarios de las carreteras.



Casi la mitad de las jurisdicciones de la región SCAG han adoptado una política de Calles Completas.

SCAG adoptó una política regional de Calles Completas en 2023

Proyectos de transporte: Tránsito/red ferroviaria

Connect SoCal incluye:

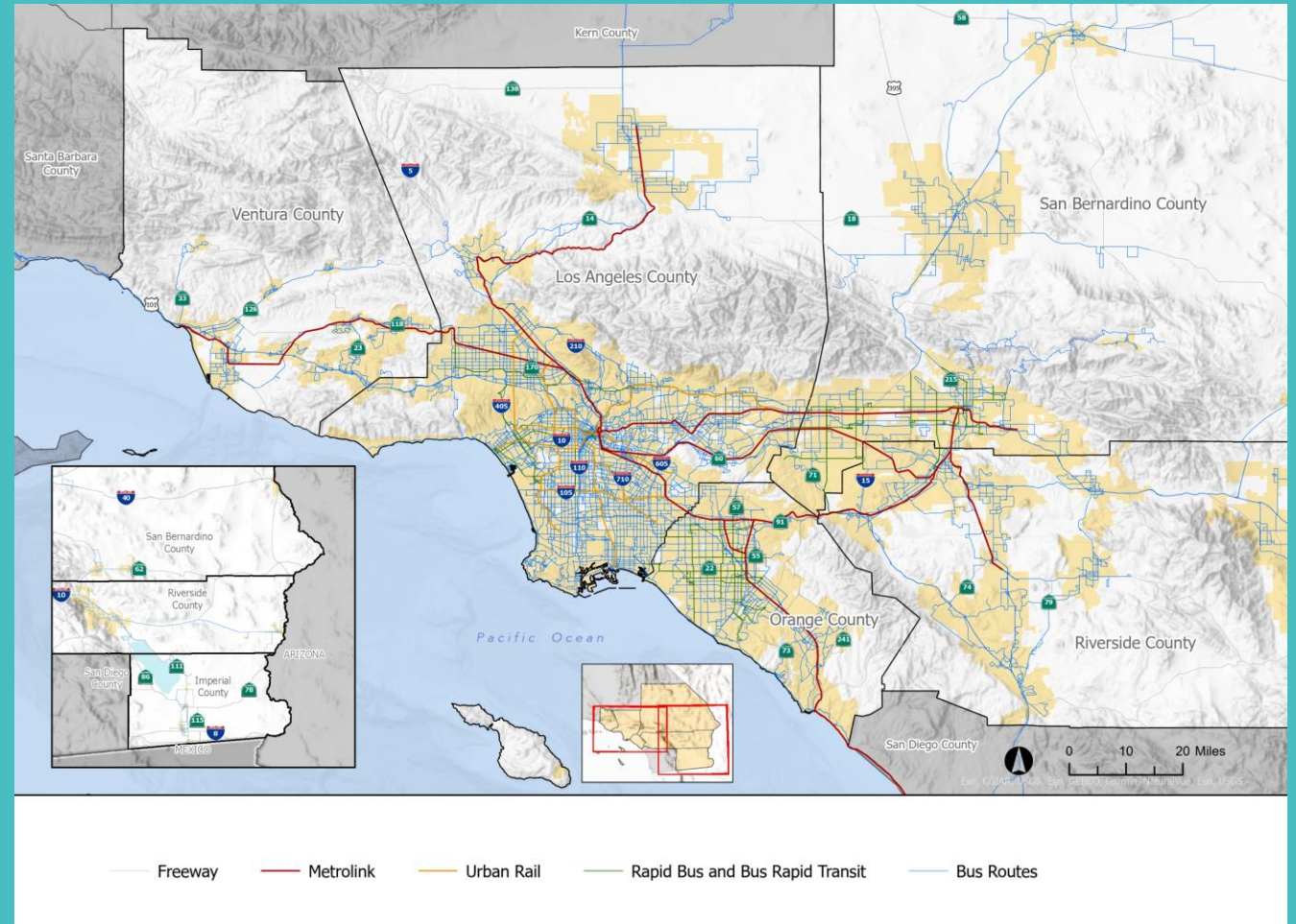
181.200 nuevas millas de servicio de transporte público

Expansión ferroviaria optimizada de Metrolink en el sur de California (SCORE)

Inversiones regionales en carriles exclusivos y centros de movilidad

Impacto:

- ✓ Aumento del uso del transporte público/ferrocarril en 800.000 viajes al año



Fuente: SCAG 2022

Plan Spotlight: Housing



Housing Supply and Population Growth

Past

1980-1990



1990-2000



2000-2010



2010-2020



Future 2020-2030



2030-2040



2040-2050



Housing production has increased since 2000, but we face a backlog of unmet needs accumulated over decades

SCAG has made nearly \$160M available to support local housing planning and production to meet housing need (RHNA)

Connect SoCal 2024 focuses on housing choice, affordability and local opportunities, such as 15-minute communities

The household forecast in Connect SoCal 2024 will help to address the backlog of unmet needs



Housing built



Housing needed to meet population growth that was not built



Housing built beyond population growth needs

Punto destacado del plan: Viviendas



Oferta de viviendas y crecimiento demográfico

Pasado

1980-1990



1990-2000



2000-2010



2010-2020



Futuro 2020-2030



2030-2040



2040-2050



La producción de viviendas ha aumentado desde 2000, pero nos enfrentamos a un retraso de necesidades insatisfechas acumuladas durante décadas.

SCAG ha puesto a disposición cerca de 160 millones de dólares para apoyar la planificación y producción de viviendas locales para satisfacer la necesidad de viviendas (RHNA).

Connect SoCal 2024 se centra en la elección de viviendas, la accesibilidad y las oportunidades locales, como las comunidades a 15 minutos.

La previsión de hogares en Connect SoCal 2024 ayudará a abordar la acumulación de necesidades pendientes.



Vivienda construidas



Vivienda necesaria para hacer frente al crecimiento demográfico que no se construyeron



Vivienda construida más allá de las necesidades de crecimiento de la población

Plan Spotlight: Prosperity

Connect SoCal investments and improved competitiveness would result in 480,100 new jobs per year on average in the SCAG Region.

According to SCAG analysis, the region's gross domestic product would be 17% higher if wage inequities were eliminated in the SCAG Region.

Connect SoCal policies and implementation strategies aim to reduce this lost economic activity by supporting an efficient, sustainable and productive regional economic environment that provides opportunities for all.



Punto destacado del plan: Prosperidad

Las inversiones de Connect SoCal y la mejora de la competitividad darían lugar a **480.100** nuevos puestos de trabajo al año en promedio en la región SCAG.

Según el análisis de SCAG, el producto interior bruto de la región sería un **17% mayor** si se eliminaran las desigualdades salariales en la región SCAG.

Las políticas y estrategias de implementación de Connect SoCal pretenden reducir esta pérdida de actividad económica apoyando un entorno económico regional eficiente, sostenible y productivo que ofrezca **oportunidades para todos**.



Plan Spotlight: Resilience



Connect SoCal focuses on broader resilience, including to climate change

\$200 million in residential energy costs and \$360 million in residential water costs are avoided

Future population growth in wildfire, flood and sea level rise hazard areas is more than 20% less with Connect SoCal than forecasted conditions

For areas with rich habitat, future population growth is 5% less with Connect SoCal than forecasted



Punto destacado del plan: Resiliencia



Connect SoCal apunta a una resiliencia más amplia, que incluye el cambio climático.

Se evitan \$200 millones de dólares en costos de energía residencial y \$360 millones de dólares en costos de agua residencial.

El crecimiento futuro de la población en zonas de riesgo de incendios forestales, inundaciones y subida del nivel del mar es más de un 20% inferior con Connect SoCal que con las condiciones previstas.

En las zonas con hábitats ricos, el crecimiento demográfico futuro con Connect SoCal es un 5% inferior al previsto.



Plan Spotlight: Transportation Finance



The State's transition to clean energy transportation...

By 2035:

- **All new vehicle sales in California are required to be zero-emission vehicles (ZEV)**

...will result in a loss of \$93 billion over the life of the plan

- **Decreases in fuel sales reduces federal and state gas tax revenues**

...which could result in an inability to maintain the transportation system

- **Revenues are needed to maintain a state of good repair**

Punto destacado del plan: Financiamiento del transporte



La transición del Estado al transporte de energía limpia...

Para 2035:

- **Todos los vehículos nuevos que se vendan en California deberán ser vehículos de emisiones cero (ZEV).**

dará lugar a una pérdida de \$93 mil millones de dólares durante la vigencia del Plan...

- **El descenso de las ventas de combustibles reduce los ingresos por impuestos federales y estatales sobre la gasolina.**

lo que podría resultar en una incapacidad para mantener el sistema de transporte.

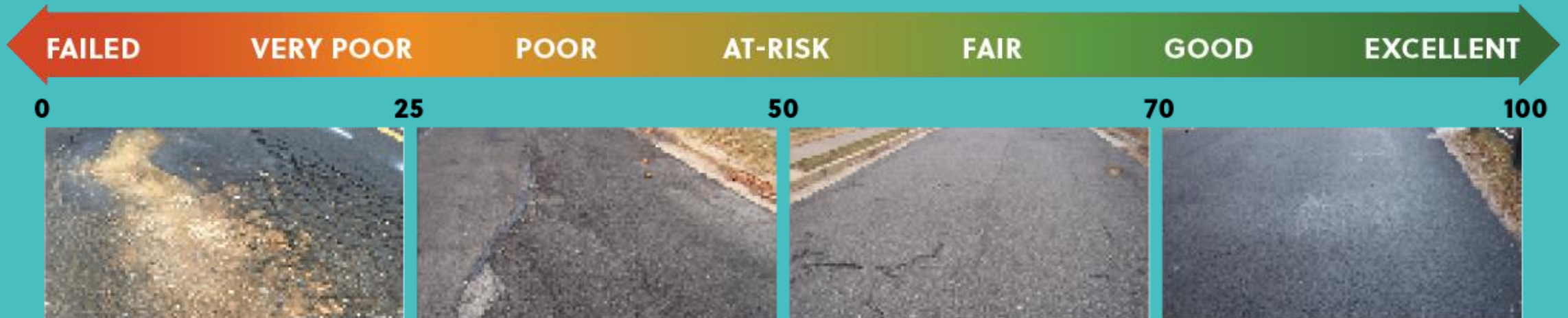
- **Los ingresos son necesarios para mantener un buen estado de conservación.**

Spotlight on Plan: Transportation Finance



Regional Pavement Condition Index

 **Current (2023)**
Average Pavement Condition: **69**




 **Future (2050)**
Average Pavement Condition: **43**
With Current Revenue

 **Future (2050)**
Average Pavement Condition: **71**
With Plan Revenues (Current + New Sources)

Punto destacado del plan: Financiación del transporte

Índice regional sobre la condición del pavimento

 **Actual (2023)**
Condición media del pavimento: **69**



Futuro (2050)
Condición media del pavimento: **43**
Con los ingresos actuales



Futuro (2050)
Condición media del pavimento: **71**
Con los ingresos del Plan (Fuentes actuales + nuevas)

WHAT IS THE PLAN IMPACT?

¿CUÁL ES EL IMPACTO DEL PLAN?



Plan Impact: GHG Emission Reduction

Connect SoCal 2024 meets the 19% per capita GHG emission reduction target

(by 2035 from 2005 levels)

What are the most impactful strategies?

- ✓ Land Use
- ✓ Pricing/User Fees
- ✓ Transit and Shared Mobility
- ✓ Active Transportation



Impacto del Plan: Reducción de emisiones de GEI

Connect SoCal 2024 cumple el objetivo de reducción de emisiones de GEI per cápita del 19%

(para 2035 desde los niveles de 2005)

¿Cuáles son las estrategias de mayor impacto?

- ✓ Uso del suelo
- ✓ Precios/tarifas del usuario
- ✓ Tránsito y movilidad compartida
- ✓ Transporte activo



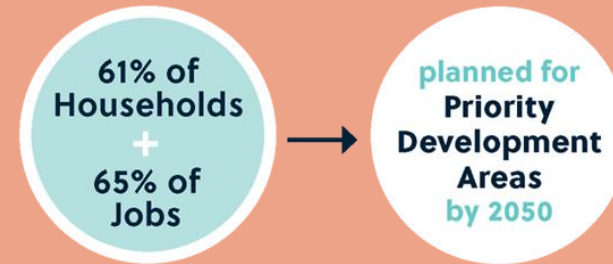
Plan Impact: Performance Measures

The Region in 2050

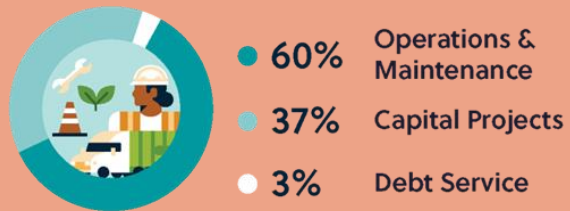
Demographic Forecast



More Efficient Development Pattern



\$750.1 Billion in Investments through 2050



Less Congestion



Reduced GHG Emissions from Passenger Vehicles



More Travel Options



Direct Economic Impacts

\$2.00 in benefits for each \$1.00 invested and 480,100 annual new jobs from transportation investments and increased competitiveness.



Impacto del programa: Medidas de rendimiento



La region en 2050

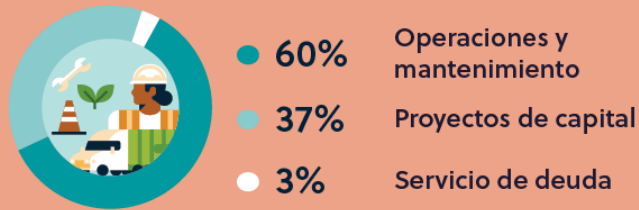
Pronóstico demográfico



Modelo de desarrollo más eficiente



\$750.1 mil millones en inversiones hasta 2050



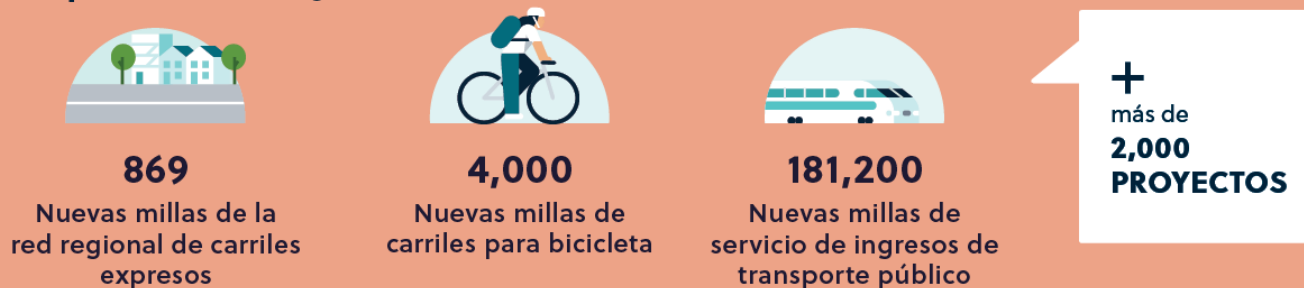
Menos congestión



Reducción de las emisiones de GEI de los vehículos de pasajeros



Más opciones de viaje



Impacto económico directo

\$2.00 en beneficios por cada \$1.00 invertido y 480,100 nuevos empleos anuales provenientes de inversiones en transporte y mayor competitividad.



**HOW DO WE
WORK WITH YOU?**

***¿CÓMO
TRABAJAREMOS CON
USTED?***



Plan Impact: Implementation



**SCAG
leads
the
region**

Establishes the vision, defining regional goals and strategies

Ensures collaboration between jurisdictions and agency partners

Identifies and administers funding for the region's projects

Performs research throughout the region

Assists membership partners in the implementation of Connect SoCal projects

Provides resources to its regional membership

Impacto del plan: Implementación



**SCAG
lidera
la
región**

**Establece la visión,
definiendo objetivos
y estrategias
regionales**

**Realiza
investigaciones en
toda la región**

**Garantiza la
colaboración entre
las jurisdicciones y
las agencias
asociadas**

**Ayuda a los socios a
implementar los
proyectos de
Connect SoCal**

**Identifica y
administra la
financiación para los
proyectos de la
región**

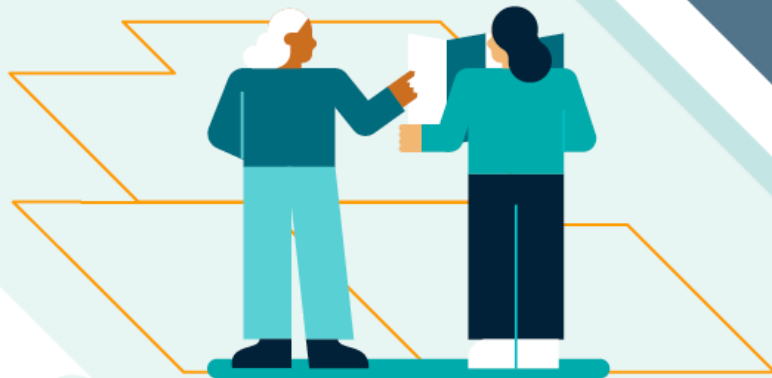
**Proporciona recursos
a sus socios
regionales**

Resources and Technical Assistance

Sustainable Communities Program:

Nearly \$17 million to local jurisdictions

- ✓ Active Transportation and Safety
- ✓ Housing and Sustainable Development
- ✓ Smart Cities and Mobility Innovations



Regional Early Action Program 2.0:

\$196 million for projects and programs to support Connect SoCal implementation

- ✓ Transportation Partnership Program
- ✓ Programs to Accelerate Transformative Housing
- ✓ Subregional Partnership Program

Recursos y asistencia técnica

Programa de comunidades sostenibles:

Casi \$17 millones de dólares a jurisdicciones locales

- ✓ Transporte activo y la seguridad
- ✓ Viviendas y desarrollo sostenible
- ✓ Ciudades inteligentes e innovaciones en movilidad

Programa de acción temprana regional 2.0:

\$196 millones de dólares para proyectos y programas que apoyan la implementación de Connect SoCal

- ✓ Programa de asociación para el transporte
- ✓ Programas para acelerar la transformación de las viviendas
- ✓ Programa de asociación subregional

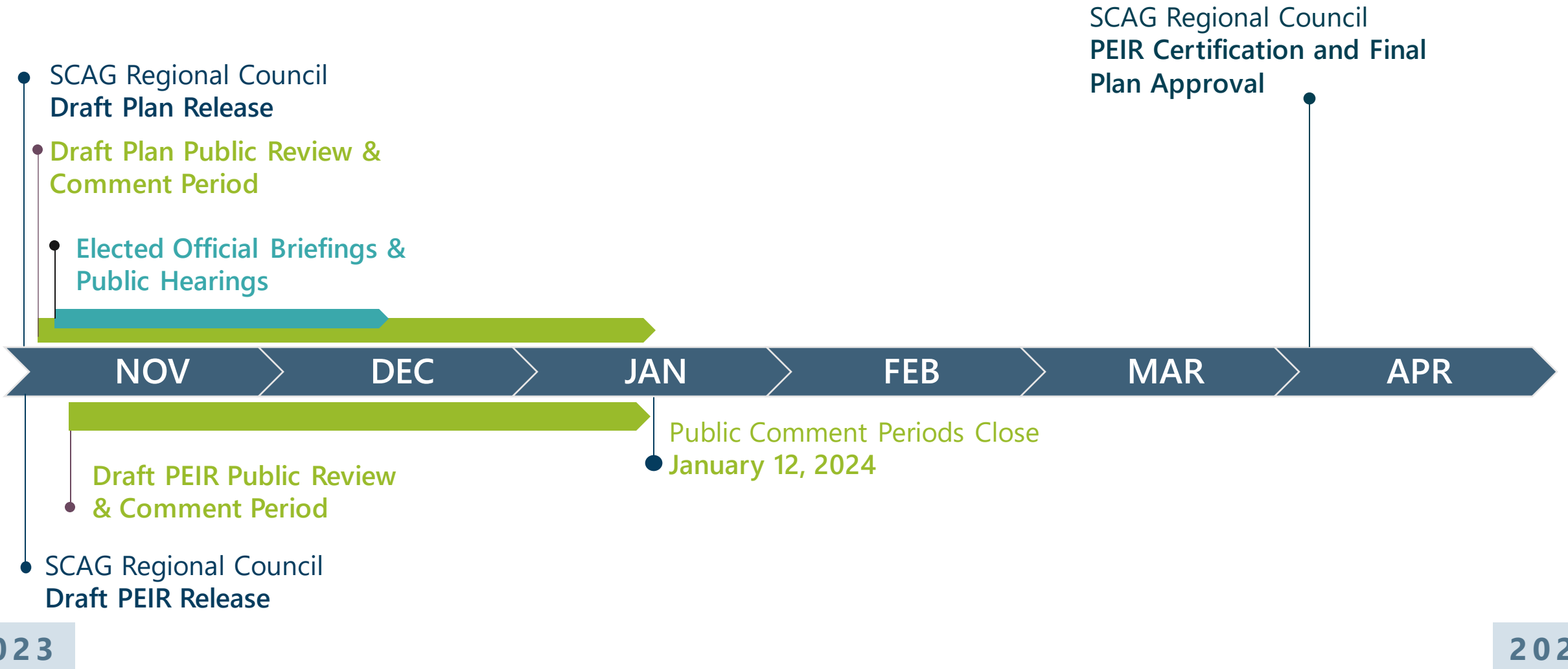




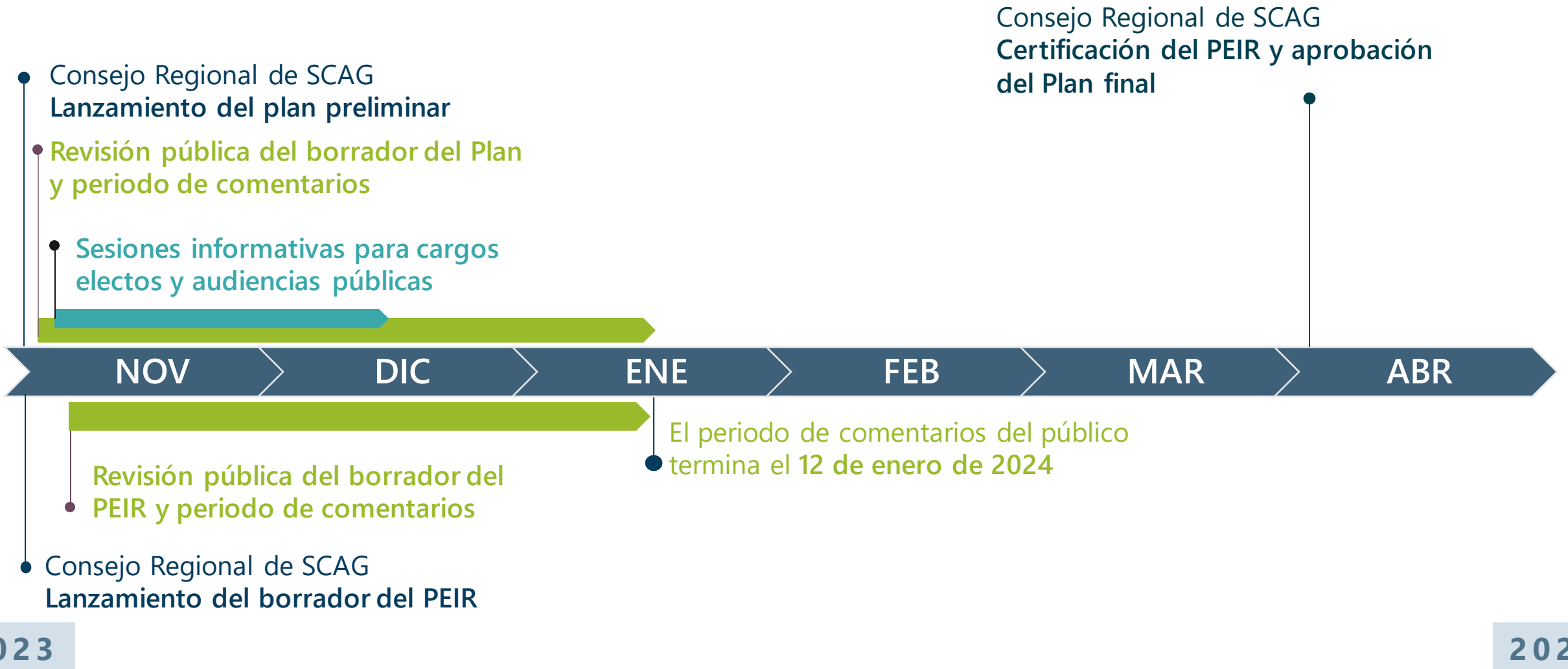
WHAT COMES NEXT?

¿PRÓXIMOS PASOS?

Draft and Final Plan Timeline



Calendario del plan preliminar y definitivo



Give Your Comments on the Plan



Visit

ConnectSoCal.org to read
the draft Connect SoCal
2024



Submit

Comments online or by
mail by January 12, 2024



Contact

ConnectSoCal@scag.ca.
gov

Déjanos sus comentarios sobre el Plan



Visite

ConnectSoCal.org para leer el plan preliminar de Connect SoCal 2024



Envíe

Comentarios por correo electrónico o correo postal antes del 12 de enero de 2024



Contacto

ConnectSoCal@scag.ca.gov

To Learn About the Program Environmental Impact Report (PEIR)



Visit

www.scag.ca.gov/peir



Submit Comments

By email (preferred):

ConnectSoCalPEIR@scag.ca.gov

By mail:

Ms. Karen Calderon, SCAG
900 Wilshire Blvd, Ste. 1700
Los Angeles, CA 90017

Comment Deadline:
January 12, 2024



Contact

PEIR Project Manager:

Karen Calderon
ConnectSoCalPEIR@scag.ca.gov
(213) 236-1983

Para conocer más sobre el Informe de impacto ambiental del programa (PEIR)



Visite

www.scag.ca.gov/peir



Envíe comentarios

Por correo electrónico (preferido):
ConnectSoCalPEIR@scag.ca.gov

Por correo postal:
Ms. Karen Calderon, SCAG
900 Wilshire Blvd, Ste. 1700
Los Angeles, CA 90017

Fecha límite para enviar comentarios:
12 de enero de 2024



Contacto

Director de proyecto de PEIR:

Karen Calderon
ConnectSoCalPEIR@scag.ca.gov
(213) 236-1983

To Comment During This Meeting



By phone:

Dial *9 to raise or lower
your hand

Dial *6 to mute/unmute



On zoom:

Click "Raise Hand" on
the toolbar

Click mute/unmute



At regional offices:

Raise hand to notify staff

Use mute/unmute function
of teleconference
equipment

Para comentar durante esta reunión



Por teléfono:

Marque *9 para levantar o bajar la mano

Marque *6 para silenciar o desilenciar



En Zoom:

Haga clic en "levantar la mano" en la barra de herramientas

Haga clic en silenciar o desilenciar



En oficinas regionales:

Levante la mano para notificar al personal

Utilice la función de silenciar o desilenciar del equipo de teleconferencia

THANK YOU! | ¡GRACIAS!

For more information, please visit:

Para más información, por favor visite:

www.scag.ca.gov



The Southern California Association
of Governments' 2024–2050
Regional Transportation Plan/
Sustainable Communities Strategy