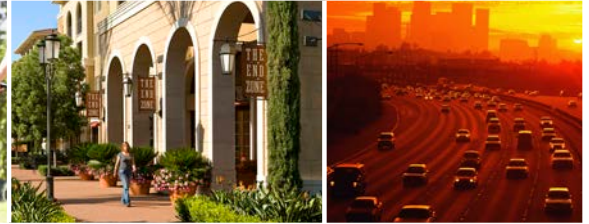




REGIONAL TRANSPORTATION PLAN
2012-2035 RTP
 SUSTAINABLE COMMUNITIES STRATEGY
 Towards a Sustainable Future



SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION OF GOVERNMENTS

Estrategias de Financiación

La inversión en el sistema de transporte de nuestra región es fundamental para nuestra prosperidad económica. Para competir en la escala nacional e internacional, el Sur de California necesita un sistema de transporte del Siglo Veintiuno para mejorar la movilidad para ambos, los negocios y la gente. Sin inversiones estratégicas a largo plazo en transporte y sin ingresos necesarios para construir y mantener aquellas inversiones, las futuras generaciones en nuestra región tendrán una desventaja competitiva.

¿CUÁLES SON NUESTRAS RETAS DE FINANCIACIÓN?

Los impuestos estatales y federales de gasolina – los medios tradicionales de financiar transporte – no han aumentado desde la década de 1990

+

Los vehículos son cada vez más eficientes en consumo de combustible y, por medio de avances en la tecnología, viajan más lejos con menos gasolina para cumplir los mandatos federales y estatales

+

Hoy, los impuestos de gas son cobrados por galón y no fluctúan con el precio total en la gasolinera

+

Los costos de construcción/mantenimiento de infraestructuras de transporte siguen creciendo cada año

Los ingresos fiscales de gas han disminuido y ahora representan menos de 1/3 de nuestra financiación de transporte, resultando en menos inversión mientras la demanda sigue creciendo

¿CÓMO PODEMOS RESOLVER NUESTROS PROBLEMAS DE FINANCIACIÓN?

Desde la década de 1980, los votantes del Sur de California han aprobado medidas de impuestos sobre las ventas en sus condados para regenerar fondos de transporte, pero la necesidad de inversiones sustanciales permanece. Para reforzar la financiación disponible, el RTP 2012 recomienda estrategias basadas en el usuario para reflejar el verdadero costo del transporte.

- ▶ Ajuste adicional de \$0.15 por galón a impuestos de gas estatales y federales para mantener poder adquisitivo histórico (iniciando en el año 2017) y transición a largo plazo a honorarios de usuario basados en millas (\$0.05 por milla para sustituir impuestos de gas empezando en el año 2025)
- ▶ Construcción de nuevas autopistas de peaje compatible
- ▶ Utilización de los recursos existentes para maximizar el flujo de fondos y aprovechar los bajos costos de endeudamiento y construcción
- ▶ Expansión en colaboración con las entidades del sector privado para ceder inversiones en el transporte más pronto y lograr costos eficientes

FIGURAS

FIGURA 1

Resumen de ingresos del RTP 2012

\$524.7 mil millones

(En términos nominales) FY2011-FY2035

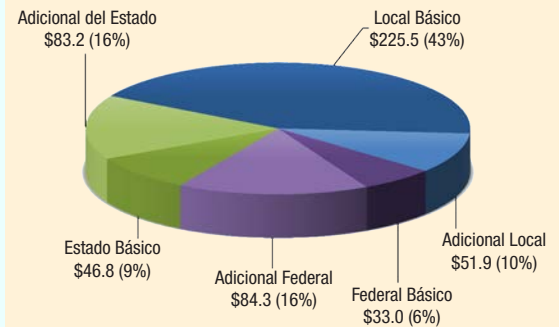
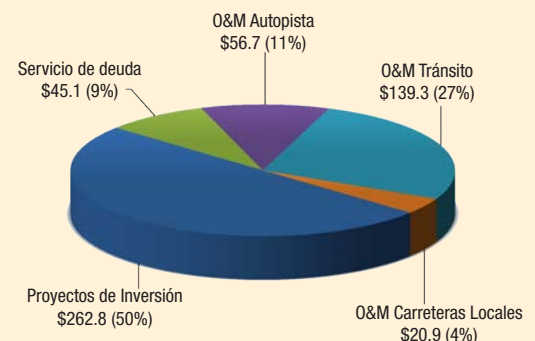


FIGURA 2

Resumen de gastos del RTP 2012

\$524.7 mil millones

(en dólares nominales) FY2011-FY2035



O&M = operación y mantenimiento

Una inversión de menos de 2 dólares diarios per cápita conseguiría movilidad para la región y cumpliría los objetivos de calidad del aire.

www.scag.ca.gov/rtp2012