

NOTIFICACIÓN PÚBLICA SOBRE LA DISPONIBILIDAD DEL BORRADOR DEL REPORTE DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROGRAMA PARA EL PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL Y ESTRATEGIA DE COMUNIDADES SOSTENIBLES 2016-2040

La Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, siglas en inglés), como la agencia principal, ha preparado el Borrador del Reporte de Impacto Ambiental del Programa (PEIR, siglas en inglés) (SCH#2015031035) de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act o CEQA) para el Plan de Transporte Regional y Estrategia de Comunidades Sostenibles 2016-2040 (también conocido como "el 2016 RTP/SCS", "el Plan" o "el Proyecto"). El 2016 RTP/SCS es un plan regional de transporte de largo plazo que sirve de guía para ayudar a mejorar el equilibrio entre el uso de la tierra y los sistemas de transporte en la región. La región de SCAG está compuesta de seis condados: Imperial, Los Ángeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura.

El **2016 RTP/SCS propuesto** ofrece estrategias de transporte y para el uso de la tierra que ayuden a lograr un balance coordinado entre ambas con el objeto de mejorar la movilidad, promover la sostenibilidad, facilitar el desarrollo económico; y preservar la calidad de vida en la región. El Plan proyecta que el futuro crecimiento de la región esté bien coordinado con las mejoras en el sistema de transporte, así como anticipa nuevos proyectos de transporte previstos para la región. Además incorpora las mejores prácticas para aumentar las opciones de transporte y los gastos de infraestructura del mismo; animar una menor dependencia de automóviles con un solo ocupante; y un mejor equilibrio de empleos/vivienda y la coordinación del uso de la tierra/transporte, donde sea posible, en cada parte de la región. El Plan aborda las siguientes alternativas:

1. La **Alternativa Sin Proyecto** incluye aquellos proyectos de transporte incluidos en el primer año del plan de transporte previamente conforme y/o el programa de mejoramiento del transporte federal adoptivo (FTIP, siglas en inglés), o que hayan completado la revisión ambiental antes de diciembre de 2014. Además incluye proyectos exentos incluidos en el Plan de Implementación Estatal aprobado y las fases del proyecto que fueron autorizadas antes de la expiración de los hallazgos de conformidad de SCAG para el 2012 RTP/SCS adoptado. Estos proyectos razonablemente previsibles cumplen la definición CEQA de la Alternativa Sin Proyecto.
2. El **2012 RTP/SCS Actualizado con Alternativa de Opinión Local** mantiene inversiones de transporte y estrategias del uso de la tierra del 2012 RTP/SCS adoptado, el cual fue actualizado para reflejar las estimaciones de crecimiento local más recientes en la región. El Plan considera continuar la aplicación del 2012 RTP/SCS adoptado e incluye todos los proyectos en éste, según la modificación de septiembre, 2014. No incorpora las estrategias del uso de la tierra incluidos en el 2016 RTP/SCS.
3. La **Alternativa Intensificada del Uso de la Tierra** se basa en las estrategias del uso de la tierra en el Plan y va más allá. Incorpora patrones para el uso de la tierra más intensificados y densidades más agresivas, donde sea posible, que el 2016 RTP/SCS.

El Borrador del PEIR discute impactos significativos en las siguientes áreas temáticas: Estética; Agricultura y Recursos Forestales; Calidad del Aire; Recursos Biológicos; Recursos Culturales; Energía; Geología y Suelos; Emisiones de Gases con Efecto Invernadero y Cambio Climático; Peligros y Materiales Peligrosos; Hidrología y Calidad del Agua; Uso y Planificación de la Tierra; Recursos Minerales; Ruido; Población, Vivienda y Empleo; Servicios Públicos; Recreación; Transporte, Tráfico y Seguridad; y Utilidades y Sistemas de Servicios.

El Borrador del PEIR está disponible para una **revisión pública y comentarios por un período de 60 días desde el 4 de diciembre, 2015 al 1ro de febrero, 2016. Se aceptarán comentarios por escrito a más tardar hasta las 5:00 pm del 1ro de febrero, 2016.** Se puede encontrar este Aviso y el Borrador del PEIR en la página web de SCAG en <http://scagrtpsc.net/Pages/Draft2016PEIR.aspx> y en la oficina de SCAG en Los Ángeles. Hay discos compactos disponibles para su revisión en las principales bibliotecas de la región. Además, copias impresas y discos compactos están disponibles por solicitud. Por favor, dirija su solicitud y comentarios por escrito sobre el Borrador del PEIR a: Srta. Lijin Sun, a la dirección arriba indicada. Los comentarios pueden ser enviados electrónicamente a 2016PEIR@scag.ca.gov. Se llevarán a cabo dos talleres públicos, cada uno proporcionando la misma información, en la sala de juntas de la oficina de SCAG en Los Ángeles, en la dirección arriba indicada el **martes, 19 de enero, 2016, de 2 pm a 4 pm; y de 5 pm a 7 pm.** Habrá disponible la videoconferencia de los talleres públicos. Para obtener más información sobre los sitios de videoconferencia, por favor visite el sitio web de SCAG en <http://scagrtpsc.net/Pages/Draft2016PEIR.aspx>.



SOUTHERN CALIFORNIA
ASSOCIATION of GOVERNMENTS
818 West 7th Street, 12th Floor
Los Angeles, CA 90017-3435

2016
2040 **RTPSCS**
The Regional Transportation Plan/
Sustainable Communities Strategy