

RESUMEN DEL PLAN

# CONNECT SOCAL

ASOCIACIÓN DE GOBIERNOS DEL SUR DE CALIFORNIA



NOVIEMBRE 2019

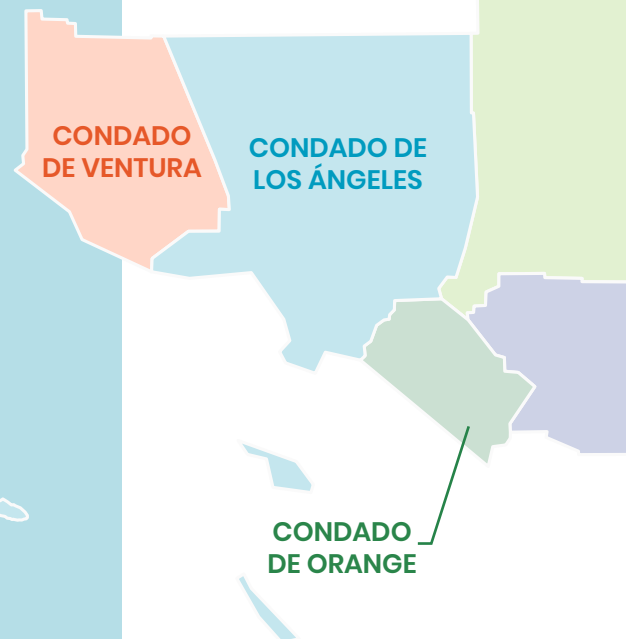


## RESUMEN DEL PLAN

---

NOVIEMBRE 2019

[connectsocial.org](http://connectsocial.org)



# FORMAR CONEXIONES



CONDADO DE  
SAN BERNARDINO

CONDADO DE  
RIVERSIDE

CONDADO DE  
IMPERIAL

## ¿QUÉ ES CONNECT SOCIAL?

Como la organización de planificación metropolitana más grande de la nación, la SCAG (Asociación de Gobiernos del Sur de California) se encarga de elaborar planes de transporte de largo alcance y una Estrategia para Comunidades Sustentables de una región grande y variada, la cual incluye los condados de Imperial, Los Ángeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura. El eje central del trabajo de planificación es Connect Social, nuestro Plan de Transporte Regional/ Estrategia de Comunidades Sustentables (Regional Transportation Plan/Sustainable Communities Strategy, RTP/SCS) de 2020-2045.

## ¿CÓMO SE ELABORÓ ESTE PLAN?

Connect SoCal representa una visión colectiva para el futuro de la región. La SCAG elaboró este plan junto con organizaciones asociadas de carácter local, estatal y federal. Por medio de muchas iniciativas de colaboración, la SCAG pudo comprender mejor las condiciones existentes de la región y, de esta forma, pudo construir una base para planificar cómo adaptar y administrar las inversiones futuras en transporte. El plan detalla los desafíos a los cuales se enfrenta nuestra región, nuestros objetivos compartidos, las estrategias de utilización del transporte y la tierra y cómo pretendemos cumplirlos.

## ¿POR QUÉ CREAMOS ESTE PLAN?

Connect SoCal es un documento de planificación importante para la región que permite que los organismos públicos que ponen en práctica los proyectos de transporte lo hagan de forma coordinada y, al mismo tiempo, califiquen para recibir fondos federales y estatales. La legislación federal requiere que la SCAG prepare y actualice un plan de transporte regional de largo alcance que cumpla con los requisitos de la Ley de Aire Limpio (Clean Air Act), que supervise el desempeño del sistema, que elabore una estrategia para las comunidades sustentables y crea una estrategia para lograr los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero establecidos por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, ARB).

# TENDENCIAS ACTUALES Y FUTURAS EN LA REGIÓN

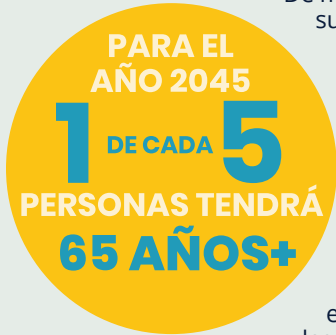
Connect SoCal proyecta un crecimiento en el empleo, población y hogares a escala de región, condado, ciudad, pueblo y vecindario con el fin de crear un plan para el futuro. Estas proyecciones tienen en cuenta tanto las tendencias económicas y demográficas, así como también los comentarios que reflejan las condiciones sobre el terreno de las jurisdicciones de los miembros de la SCAG.

Al mismo tiempo, California se encuentra en medio de una crisis a largo plazo de escasez estructural de vivienda y asequibilidad a las mismas. La crisis inmobiliaria es un problema de dos caras: la escasez y la falta de asequibilidad de las viviendas. La oferta inmobiliaria de la región no ha podido seguir el ritmo del crecimiento demográfico. En la etapa que abarca desde 2006 a 2016, otras 930.000 personas decidieron quedarse a vivir en el sur de California. Sin embargo, durante un período comparable, solo se construyó una unidad de vivienda por cada una de las 3,32 personas agregadas. Muchas áreas de los condados de Riverside y San Bernardino fueron atractivas para la construcción debido a la disponibilidad de tierras a menor precio, lo que atrajo a residentes nuevos que buscaban viviendas más grandes o de menor precio. No obstante, el empleo no siguió en proporción al crecimiento de las unidades de vivienda en las mencionadas comunidades. Por consiguiente, los residentes del Inland Empire tuvieron que viajar distancias más largas en promedio que otros californianos del sur para llegar a sus trabajos. De esta forma, aumentó la congestión de tráfico, la dependencia del automóvil, el desgaste mayor en nuestras carreteras, el incremento en los accidentes de tráfico, la contaminación del aire y la limitación de la eficacia del transporte público.

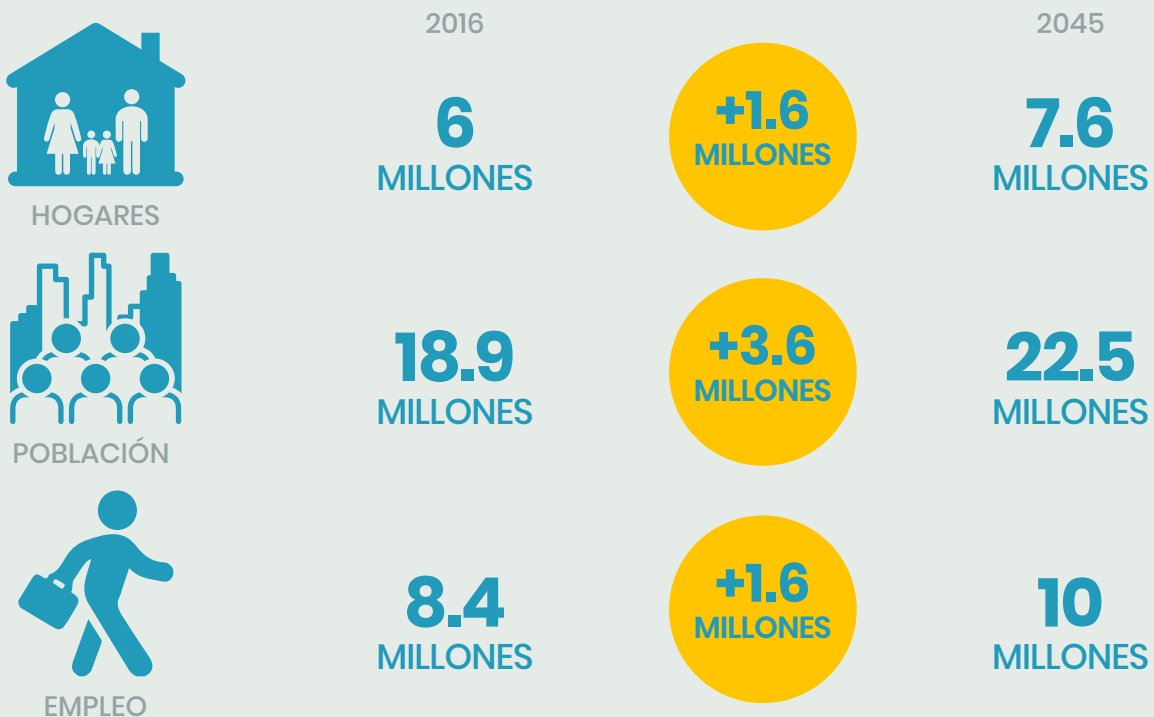
A medida que nuestras comunidades continúan expandiéndose, las tierras vitales de hábitats sufren una fuerte presión para comenzar la urbanización. Los diversos paisajes naturales y agrícolas del Sur de California son un activo valioso para la región y sus residentes. Los hábitats desérticos, montañosos y costeros de la región poseen algunas de las mayores concentraciones de especies de plantas y animales nativos del planeta. Las mencionadas áreas apoyan una economía fuerte, proporcionan agua potable y limpia, protegen el aire y albergan innumerables actividades recreativas.

De manera similar a lo que está sucediendo a nivel nacional, la tasa de crecimiento demográfico se ha desacelerado y un número cada vez mayor de personas que pertenecen a la generación Baby Boomers se está jubilando. Dado que la mayoría de los mileniales (Millennials, la generación nacida entre los años 1982 y 1996) entró a la edad adulta durante la recesión, las dificultades para encontrar un empleo estable hicieron que muchos






de ellos se quedaran atrás de las generaciones anteriores en cuanto a la creación de un patrimonio a lo largo de toda la vida. Durante este tiempo, los mileniales contaban con menos probabilidades de formar una familia, mudarse de la casa de sus padres para construir un hogar o comprar su propia vivienda con respecto a las generaciones previas. Dicha situación potenció la demanda y aumentó los precios del mercado de alquiler de viviendas, ya que muchos de los posibles propietarios carecían de los ingresos necesarios para comprar un hogar.



## CRECIMIENTO REGIONAL ESTIMADO



# ¿CÓMO VIAJAMOS HOY EN DÍA?

		DE/HASTA: <b>TRABAJO</b>	DE/HASTA: <b>ESCUELA</b>	DE/HASTA: <b>COMPRAS</b>
VEHÍCULO DE OCUPACIÓN INDIVIDUAL		<b>72.2%</b>	<b>9.0%</b>	<b>35.3%</b>
VEHÍCULO CON MÚLTIPLES PASAJEROS		<b>20.3%</b>	<b>63.7%</b>	<b>51.5%</b>
TRANSPORTE PÚBLICO		<b>3.2%</b>	<b>10.1%</b>	<b>2.9%</b>
BICICLETA		<b>0.8%</b>	<b>1.3%</b>	<b>1.6%</b>
CAMINATA		<b>3.4%</b>	<b>15.9%</b>	<b>8.8%</b>

## DESAFÍOS EN LA REGIÓN



**100 HORAS POR AÑO**  
Tiempo promedio que los automovilistas desperdician atrapados en el tráfico



**\$21.4 MIL MILLONES**  
Costo anual del tratamiento de enfermedades crónicas  
enfermedad cardíaca, accidentes cardiovasculares, enfermedad respiratoria crónica y diabetes



APROXIMADAMENTE **~15%**  
de los puentes del Sistema Nacional de Carreteras están en mal estado



**1,500**  
Muertes por accidentes de tránsito anuales



**21%**  
Tierras agrícolas perdidas desde 1984



**Cambio climático**  
podría afectar de forma negativa a las comunidades tradicionalmente marginadas  
**78%**  
de los residentes en zonas de riesgo de inundación son minorías

# VISIÓN PRINCIPAL

En base a los planes anteriores del Plan de Transporte Regional/Estrategia de Comunidades Sustentables (RTP/SCS), la visión principal de Connect SoCal se enfoca en la preservación y mejor gestión de la red de transporte que tenemos para trasladar a personas y mercancías. Al mismo tiempo, busca expandir las opciones de movilidad al ubicar viviendas, empleos y transporte público más cerca e incrementar la inversión en el transporte público y calles completas. El enfoque principal de la SCAG incluye:



## GESTIÓN DE LA DEMANDA Y EL SISTEMA

Una mejor gestión del sistema de transporte existente a través de estrategias de gestión de la demanda y sistemas de transporte inteligentes (Intelligent Transportation Systems, ITS) genera beneficios importantes en la movilidad de forma rentable.

### PROGRESO DESDE 2016

El Piloto Integrado de Administración de Vía I-20, el primero de su tipo en el Sur de California, incorpora tanto la gestión como el funcionamiento de la autopista con las calles principales cercanas y el transporte público local mediante el monitoreo en tiempo real de las condiciones de movilidad y una mejora en la colaboración de toda la vía para redireccionar vehículos durante los embotellamientos que causan accidentes.

El Programa Piloto de Cobro de Cargos en la Vía en California es un esfuerzo estatal para evaluar la funcionalidad, complejidad y factibilidad de un sistema de cobro de cargos en las vías para el financiamiento de medios de transporte públicos. El proyecto piloto evidenció la viabilidad de una serie de tecnologías para facilitar los métodos de notificación de kilometraje y la recopilación de datos. En conjunto con incentivos diseñados de forma minuciosa, el cobro de cargos en la vía es una herramienta poderosa para reducir los embotellamientos y fomentar nuestros objetivos de sustentabilidad.

En el año 2018, la Junta Directiva del Metro expresó un cambio de dirección importante para el antiguo proyecto de capacidad de la I-710 Norte al aprobar una alternativa que se centra en las estrategias de la gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés)/ sistema de gestión de transporte (TSM, por sus siglas en inglés) para esta vía.

### PLANIFICACIÓN PARA 2045

Connect SoCal aumenta la inversión y refuerza los instrumentos políticos para optimizar el rendimiento del sistema al mismo tiempo que reduce los gases de efecto invernadero de forma rápida y eficiente.

Las estrategias nuevas que resulten del Plan Estratégico de TDM de la SCAG ofrecerán un proceso basado en los objetivos y el desempeño para identificar y promover las estrategias y los programas de TDM en toda la región. La SCAG continuará con la adopción de estas estrategias en coordinación con los socios regionales y locales.

La SCAG seguirá con su investigación y planificación a medida que los vehículos autónomos surjan en el mercado y transformen las oportunidades de gestión del sistema.



## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

El traslado eficiente de mercancías es fundamental para desarrollar una economía fuerte y enriquecer la calidad de vida en la región de la SCAG, ya que proporciona el acceso al comercio por medio de puestos de trabajo y acceso a los mercados. Sin embargo, el aumento de los volúmenes de mercancías que circulan por el sistema de transporte conlleva grandes embotellamientos, problemas de seguridad y emisiones nocivas. Es esencial incorporar las decisiones sobre la utilización de la tierra y los avances tecnológicos para minimizar los impactos en el medio ambiente y la salud, al mismo tiempo que se fomenta el crecimiento del comercio.

### PROGRESO DESDE 2016

Adopción de la actualización del Plan de Acción del Aire Limpio en el año 2017. Desde su creación en el año 2006, los puertos redujeron la contaminación atmosférica de los camiones portuarios en más de un 90%.

La selección de una alternativa preferida localmente para el borrador redistribuido del Informe sobre el Impacto Ambiental (Environmental Impact Report, EIR) de la I-710 sur y el borrador suplementario de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés).

Se construyeron veinticinco pasos a desnivel regionales que se abrieron al tráfico. Esto redujo los retrasos y las emisiones de los vehículos parados y abordó las problemáticas del ruido y la seguridad.

La finalización próxima del Puente Gerald Desmond (finalización en el año 2020).

Expansión del puerto de entrada internacional en Calexico.

### PLANIFICACIÓN PARA 2045

Connect SoCal incluye patios ferroviarios amplios, vías de ferrocarril principales adicionales, pasos a desnivel, terminales portuarias mejoradas y proyectos de reducción de embotellamientos para camiones, entre los que se destacan los carriles exclusivos para camiones.

Connect SoCal aborda a los impulsores del cambio como el comercio en línea, las nuevas tecnologías, los cambios en las políticas de comercio, las entregas al cliente final y el paso a un sistema de emisiones casi nulas y de cero emisiones.



## CALLES COMPLETAS

La creación de calles completas que sean seguras y acogedoras para todos los usuarios de la carretera es vital para aumentar las opciones de movilidad, reducir las muertes por accidentes de tráfico y las lesiones graves y para cumplir con los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero.

### PROGRESO DESDE 2016

En diciembre de 2018, la ciudad de Santa Ana inauguró su primer carril de bicicleta protegido. El proyecto, financiado por OC Go (Medida M del condado de Orange), cuenta con un carril para bicicletas de 6 pies de ancho que está protegido del tráfico vehicular por un terraplén paisajístico. Cerca de un 55% de la comunidad vecina no cuenta con acceso a un automóvil. Se le otorgó a Santa Ana cerca de \$45 millones de dólares para la subvención de proyectos como el mencionado, ya que mejoran la seguridad de los peatones y ciclistas.

En la ciudad de Los Ángeles, el Plan de Movilidad 2035 continúa con el concepto de calles completas en más de un proyecto al priorizar las redes multimodales, entre las que se incluyen la red mejorada para las bicicletas, la red mejorada para el transporte público, la red mejorada para los vehículos y los distritos mejorados para los peatones.

### PLANIFICACIÓN PARA 2045

Connect SoCal invierte en las calles locales y principales y espera continuar con el éxito en la obtención de fondos para proyectos de importancia regional a través de programas como el Programa de Transporte Activo de California (California Active Transportation Program, ATP).

Al expandir los conceptos de calles completas para adoptar y optimizar las nuevas tecnologías y los dispositivos de microcirculación, las conexiones de la primera y la última milla del transporte público y las estrategias de gestión de aceras, la región logrará un cambio aún mayor en el transporte y las reducciones de las millas recorridas por vehículo (VMT, por sus siglas en inglés).

La campaña *Go Human* de la SCAG, junto con los recursos de planificación como la Red Regional de Lesiones Graves y el estudio próximo de administración de la acera, ayudan a las organizaciones locales a implementar proyectos y políticas de calles completas.



## PRESERVACIÓN Y ADAPTABILIDAD DEL SISTEMA

“Arreglar primero” ha sido un principio rector para priorizar la financiación del transporte en el plan de transporte regional de la última década. El costo de la reconstrucción de las carreteras es ocho veces mayor que el costo del mantenimiento preventivo. Por lo tanto, un compromiso con la preservación refleja la responsabilidad fiscal que es de carácter prioritario en el plan.

### PROGRESO DESDE 2016

La adopción de la SB-1 en California en el año 2017 brinda una infusión de fondos muy necesaria para hacerle frente a estos desafíos. Más específicamente, se espera que la SB-1 genere más de \$52 mil millones de dólares en todo el estado durante los próximos diez años, que se destinarán principalmente al mantenimiento y rehabilitación de carreteras. La mayoría de las nuevas fuentes que componen la SB-1 están indexadas al CPI para que los fondos sigan el ritmo de la inflación. Ya se han programado tres proyectos de mejora/rehabilitación de carreteras, entre los que se incluye la mejora de un puente.

### PLANIFICACIÓN PARA 2045

Connect SoCal continúa con la priorización del financiamiento del sistema de preservación dada

la magnitud de nuestra necesidad y la obligación de modernizar la adaptabilidad en vista del cambio climático. El plan cuenta con \$68 mil millones de dólares destinados a las necesidades de preservación, funcionamiento y adaptabilidad del sistema de carreteras estatales. A su vez, dicho plan asigna \$20,8 mil millones de dólares para las necesidades de preservación, funcionamiento y adaptabilidad de las carreteras locales.

La SCAG seguirá colaborando con socios federales, estatales y locales para monitorear las condiciones de transporte de las mercancías y para buscar estudios y sociedades nuevas para asegurar que los recursos del plan se asignen de forma tal que aborden las vulnerabilidades más graves de la región.



## EL PILAR DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La expansión de la red de transporte público y el fomento del desarrollo de las comunidades orientadas al transporte público es fundamental para que el plan de la región logre los objetivos de movilidad y sustentabilidad mientras se sigue haciendo crecer la economía regional.

### PROGRESO DESDE 2016

Grandes proyectos de ferrocarriles urbanos en construcción:

- Conector regional del Metro Rail y líneas Crenshaw/LAX
- Tranvía OC Streetcar
- Ferrocarril Arrow/Redlands

Metrolink alcanzó niveles récord de pasajeros en el año fiscal 2018-2019. Contó con casi 12 millones de usuarios anuales.

Las agencias regionales se comprometieron a rediseñar los sistemas de autobuses principales como el OC Bus 360 y el Metro NextGen Bus Study.

Se están implementando programas piloto de microtránsito y asociaciones con empresas de la red de transporte para ofrecer opciones adicionales de conexión al tránsito de ruta fija y ferrocarril.

### PLANIFICACIÓN PARA 2045






Connect SoCal se basa en una inversión local amplia en la red de transporte y de ferrocarril al incrementar los recursos para los servicios de autobuses frecuentes y confiables y cerrar la brecha en el sistema de carril guía fijos.

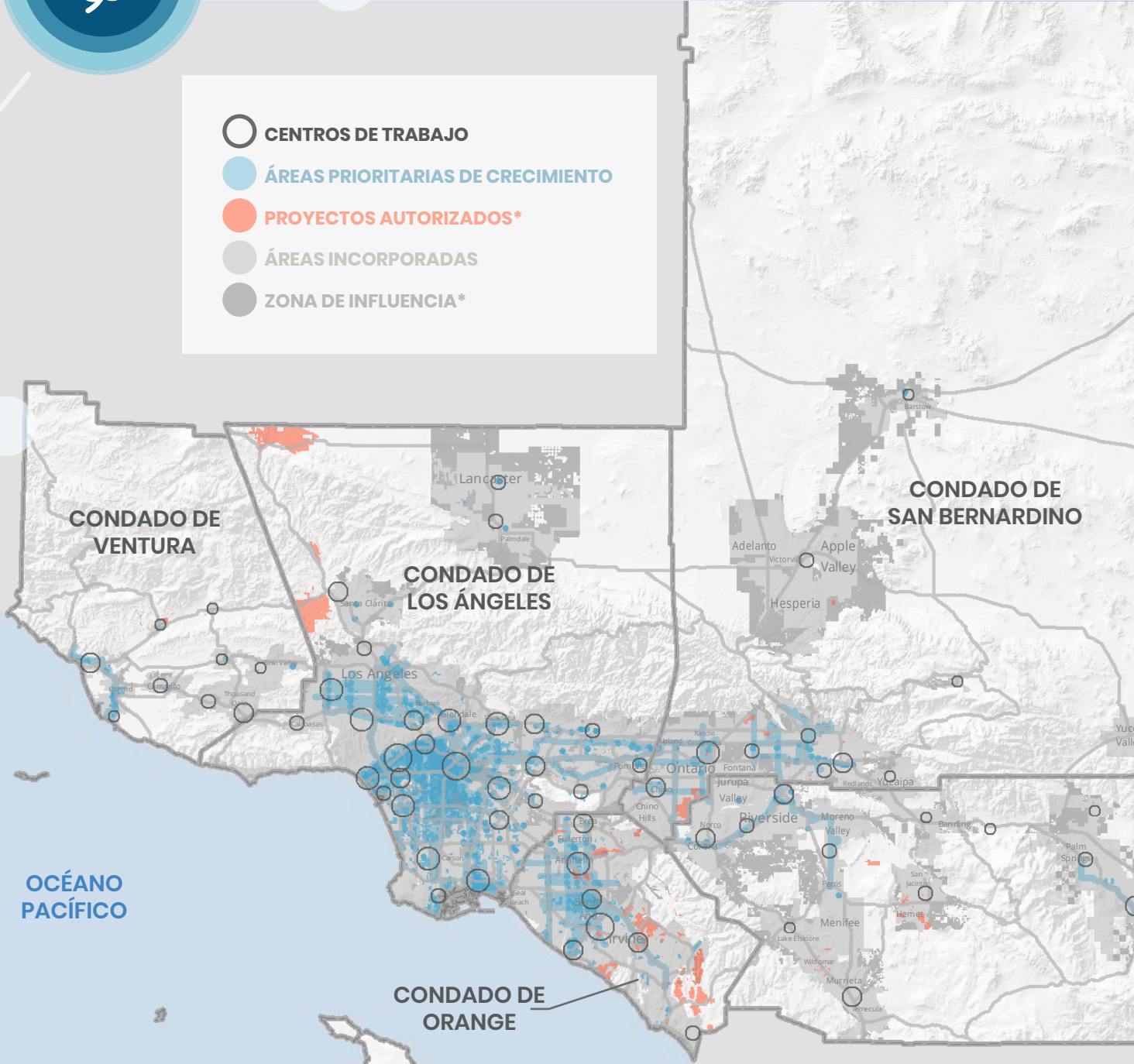
Se llevará a cabo una colaboración regional para ejecutar la Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (Southern California Optimized Rail Expansion, SCORE) de Metrolink y para finalizar la estación Link Union (LinkUs) para transformar la estación Los Ángeles Union de una estación terminal a una estación de paso. Dicho cambio disminuirá los tiempos de viaje en tren en todo el sistema y permitirá viajes sin escalas a más destinos.

Los planes y proyectos piloto apoyados por la SCAG para abordar los desafíos de redes de área amplia serán primordiales para mejorar la experiencia del transporte y ampliar el acceso al empleo y destinos.



# VISIÓN PRINCIPAL: DESARROLLO SUSTENTABLE

-  CENTROS DE TRABAJO
-  ÁREAS PRIORITARIAS DE CRECIMIENTO
-  PROYECTOS AUTORIZADOS\*
-  ÁREAS INCORPORADAS
-  ZONA DE INFLUENCIA\*



OCÉANO PACÍFICO



0 10 20 40 Miles/Millas

Fuente: County Transportation Commissions, LAFCO, Local Jurisdictions in SCAG region, SCAG, 2019  
\*Excluye las áreas de restricción absoluta.





A través de nuestros esfuerzos continuos para alinear de forma correcta las inversiones en transportes y las decisiones de utilización de la tierra, nos esforzamos para mejorar la movilidad y disminuir los gases de efecto invernadero al acercar las viviendas, los empleos y el tránsito.

#### **PROGRESO DESDE 2016**

Entre 2008 y 2016, el 71% del crecimiento de las viviendas en la región y el 77% del crecimiento del empleo en la región ocurrieron en las zonas prioritarias de crecimiento de Connect SoCal. Durante el mencionado período, solo el 11% del crecimiento de las viviendas de la región y el 5% del crecimiento del empleo se produjo en tierras agrícolas de primera calidad y en zonas de posible aumento de la marea.

#### **PLANIFICACIÓN PARA 2045**

De 2016 a 2045, el 68% de las viviendas nuevas y el 79% de los empleos nuevos se producirán en áreas prioritarias de crecimiento. Durante dicho período, aproximadamente un 11% de las viviendas nuevas y un 9% de los empleos nuevos se gestionarán en las áreas de restricción absoluta.

El Programa de Comunidades Sustentables de la SCAG apoya la planificación en las jurisdicciones locales para fomentar la visión del crecimiento regional. Asimismo, las herramientas nuevas de recolección de información, como la Plataforma Regional de Datos, ayudarán a las jurisdicciones locales a identificar tanto las áreas adecuadas para la densificación y reurbanización como las tierras naturales y agrícolas que deben preservarse. A su vez, se llevarán a cabo investigaciones y alianzas para establecer el Programa Regional de Mitigación Avanzada (RAMP, por sus siglas en inglés) para preservar el hábitat.

# CONEXIONES CLAVE

Las conexiones clave de Connect SoCal expanden la visión central del plan para abordar tendencias y desafíos emergentes y al mismo tiempo cerrar la brecha entre lo que se puede lograr mediante la intensificación de estrategias básicas de planificación y lo que se debe hacer para cumplir los estrictos objetivos de reducción de gases de efecto invernadero. Estas conexiones clave yacen donde la utilización de la tierra, el transporte y la innovación convergen, con el objetivo de unificar los debates sobre políticas y promover estrategias prometedoras para aprovechar las nuevas tecnologías y alianzas, a fin de agilizar el avance en los objetivos de planificación regional. Las conexiones clave incluyen:



TELETRABAJO

## TELESALUD

## GOBIERNO ELECTRÓNICO



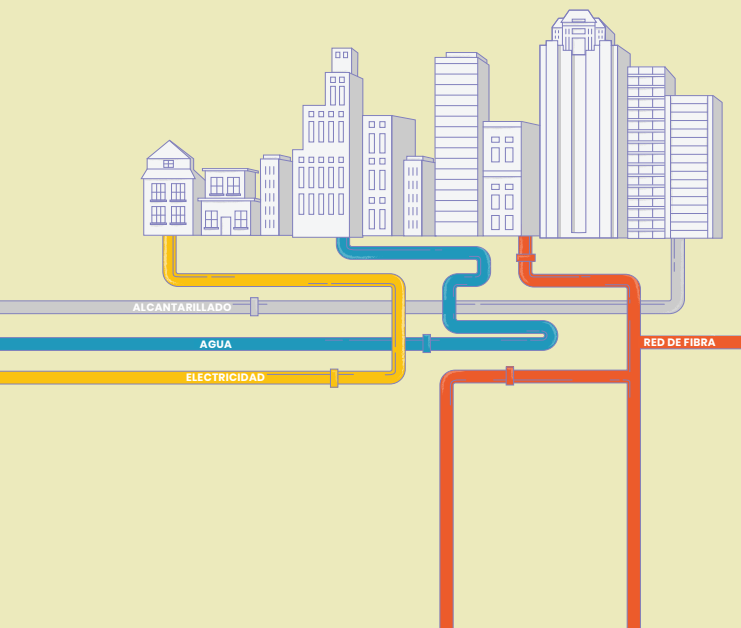
## CIUDADES INTELIGENTES Y CENTROS DE EMPLEO

La estrategia de ciudades inteligentes y centros de empleo tiene como objetivo catalizar las inversiones en todos los sectores para hacer del acceso virtual una opción rentable y confiable para todo tipo de viajes, ampliando los beneficios que la región ha conseguido gracias al teletrabajo en términos de calidad del aire y reducción de la congestión y VMT. Las ciudades inteligentes conectan a las personas, vehículos e infraestructura, permitiéndoles comunicarse en tiempo real a través de redes regionales de telecomunicaciones.

Si bien las estrategias de ciudades inteligentes pueden aplicarse universalmente, el acceso virtual beneficia especialmente a las comunidades rurales, donde los destinos están muy alejados unos de otros. Connect SoCal también prevé un despliegue intensificado en centros de empleo subregionales para fomentar un mayor crecimiento tanto de puestos de trabajo como de vivienda en áreas que ya tienen una alta densidad laboral. El fortalecimiento de estos centros de empleo de importancia local permite a la región aprovechar los beneficios económicos y de movilidad del desarrollo compacto, donde las viviendas y trabajos están más cercanos. Esta estrategia se basa en las tendencias prometedoras del trabajo cooperativo (coworking) para promover opciones para trabajadores que conducen largas distancias y prefieren alternativas al teletrabajo. Incorpora medidas TDM que fomentan el uso compartido de vehículos y transporte público, así como estrategias de estacionamiento que reducen el costo de construir nuevas instalaciones laborales dentro de los centros de empleo.

## INFRAESTRUCTURA DE APOYO A LA VIVIENDA

El alto costo de construir viviendas es una barrera considerable para el crecimiento de la región del Sur de California, pero también, específicamente, para lograr el nivel de ocupación de la tierra y desarrollo orientado al tránsito previstos en Connect SoCal. La estrategia regional de infraestructura de apoyo a la vivienda permitirá a las jurisdicciones locales producir con mayor rapidez las viviendas necesarias. Los costos de construcción de estacionamiento e infraestructura de alcantarillado y agua a través de las tasas de desarrollo oscilan entre el 10% y hasta casi el 25% de los costos de construcción. Mediante la implementación de distritos de financiación por aumento de impuestos, las jurisdicciones pueden planificar e implementar infraestructura de apoyo a la vivienda. Con el aumento en el uso de plataformas para compartir transporte (ridesharing), las estrategias para adecuar el tamaño de los estacionamientos, posibilitadas por la tecnología, pueden reducir el costo global de construcción de viviendas en las Áreas de Crecimiento Prioritario de Connect SoCal.





## ZONAS DE MOVILIDAD

Las zonas de movilidad (Go Zones) son áreas geográficas en las que se ofrece un conjunto de opciones de servicios de movilidad junto con incentivos para reducir la dependencia de automóviles personales. Este ecosistema de movilidad ampliado puede incluir mayores opciones de transporte, programas de bicicleta compartida, mejor infraestructura de transporte activo e incentivos, como una tasa por conducir sin acompañante durante horas pico. Con estos incentivos se fomentaría el uso de transportes compartidos o el cambio de viajes de menor importancia a horas no pico. Los ingresos provenientes de dicha tasa se utilizarían para financiar mejoras en el transporte local y apoyar los objetivos de sostenibilidad, al contribuir a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Las zonas de movilidad se pueden diseñar con políticas y descuentos que atiendan los problemas de equidad y promuevan opciones de movilidad para trabajadores de diferentes niveles de ingresos.



## ELECTRIFICACIÓN ACELERADA

La estrategia de Electrificación Acelerada ofrece un enfoque holístico y coordinado para la descarbonización o electrificación de vehículos de pasajeros, transporte público y de mercancías. Mediante una mayor coordinación y colaboración, esta estrategia tiene como objetivo superar los beneficios alcanzados solamente a través de mandatos estatales. En el sector de carga ligera, Connect SoCal prevé mayores incentivos para aumentar las ventas de vehículos eléctricos y estrategias para aumentar la disponibilidad de infraestructura de carga eléctrica. Los vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) actualmente representan apenas el siete por ciento de las ventas de autos nuevos, pero el crecimiento es positivo: en 2013 los vehículos eléctricos representaron apenas el 2,4% del total de ventas de autos nuevos en el estado. En cuanto al transporte público, en 2018 la Junta de Recursos del Aire de California votó a favor de ordenar la compra de autobuses eléctricos. Podemos facilitar ese proceso trabajando con las agencias de tránsito para garantizar que existan estaciones de carga y tarifas eléctricas adecuadas. En el sector del transporte de mercancías, el objetivo es lograr un sistema cero emisiones, fomentando la adopción temprana de tecnologías de emisiones casi nulas.

## MOVILIDAD COMPARTIDA Y MOVILIDAD COMO UN SERVICIO

El futuro del transporte, al igual que muchos aspectos de la vida en nuestra región, estará determinado por la tecnología y la capacidad de personalizar nuestras opciones. El aumento de la movilidad compartida y la movilidad como un servicio permitirá a los residentes elegir cómo viajar, dependiendo del tiempo, distancia u objetivo de su viaje. La movilidad compartida se refiere a una amplia gama de opciones de transporte, tales como alquiler de scooters eléctricos y bicicletas eléctricas, servicios de transporte como Uber y Lyft, y conexiones de transporte bajo pedido basadas en aplicaciones proporcionadas por furgonetas y microbuses. La movilidad como un servicio (MaaS, por sus siglas en inglés), permite a los viajeros revisar y comparar diferentes opciones de transporte desde una sola pantalla y planificar así sus viajes. La MaaS también permite al viajero reservar y pagar los diferentes segmentos de un viaje multimodal con un solo clic. Esto hará que sea cada vez más importante que las zonas urbanas densamente pobladas gestionen sus espacios de aceras de forma inteligente a fin de garantizar un acceso seguro a modalidades de baja velocidad, proveedores de transporte compartido, estacionamientos y entregas locales.



¿QUÉ OPCIÓN ME CONVIENE MÁS HOY?



# FINANCIACIÓN DEL PLAN

Connect SoCal, un plan con limitaciones financieras, incluye un pronóstico “tradicional” de ingresos principales integrado por fuentes locales, estatales y federales existentes, así como también por fuentes de ingresos más innovadoras, pero con disponibilidad razonable, para implementar un programa de mejoras que permita el transporte de mercancías y personas. El plan financiero documenta los avances realizados desde los RTPs anteriores y describe las medidas que podemos tomar para obtener los ingresos necesarios para implementar la visión de transporte de la región.

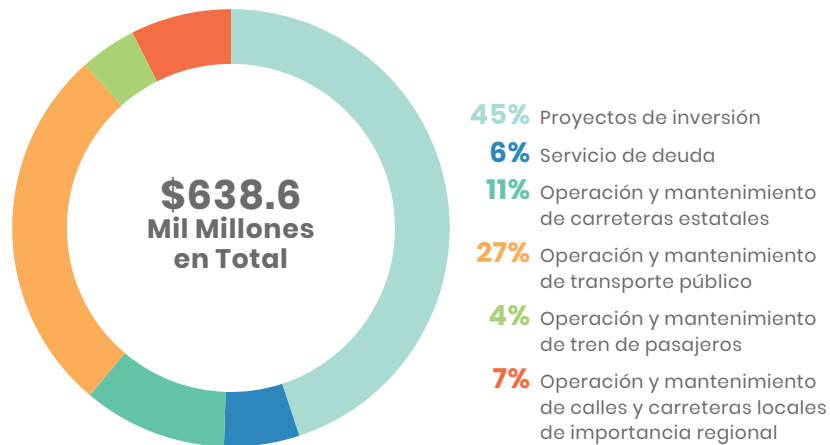
El plan financiero destaca la importancia de encontrar formas nuevas y pioneras de pagar por el transporte, incluyendo una constante acumulación de proyectos necesarios para preservar nuestro sistema de transporte actual. A nivel nacional, seguimos enfrentando una crisis de insolvencia con el Fondo Fiduciario Federal de Autopistas (HTF, por sus siglas en inglés), que se financia con impuestos especiales al combustible. El impuesto federal a la gasolina no ha cambiado desde 1993 y los ingresos por impuesto al combustible han disminuido de forma precipitada a medida que la eficiencia del combustible ha aumentado. La aprobación de California de la Ley de Reparación y Responsabilidad Vial de 2017 (Road Repair and Accountability Act of 2017), Proyecto de Ley del Senado 1, proporciona una significativa recaudación de nuevos ingresos estatales mediante un aumento del impuesto estatal a la gasolina y otras tasas de transporte. Sin embargo, solo una fracción de nuestras necesidades se financia con fuentes estatales. Además, estas tasas no resuelven completamente la erosión del poder adquisitivo, ya que los costos de construcción están aumentando más rápido que el índice de inflación general.

Nuestra región sigue dependiendo en gran medida de fuentes locales de ingresos fiscales. Ocho medidas de impuestos sobre las ventas en la región son la razón primordial por la que las fuentes locales generan el 61% de los ingresos principales para mejoras de transporte. La capacidad de nuestra región de proporcionar financiamiento para transporte de fuentes locales también aumenta nuestras posibilidades de obtener fondos federales y estatales que requieren contribución local.

El plan Connect SoCal de la región de la SCAG, que se presenta con limitaciones financieras, incluye ingresos tanto de fuentes principales como de fuentes con disponibilidad razonable, que en conjunto ascienden a \$638,6 mil millones desde el año fiscal 2020-2021 hasta el año fiscal 2044-2045.

Los gastos de Connect SoCal en proyectos de inversión suman \$287 mil millones en dólares nominales. Los costos de operación y mantenimiento ascienden a \$316 mil millones, mientras que las obligaciones por servicio de deuda suman \$35,6 mil millones. Los gastos relacionados con transporte público constituyen la mayor parte de los gastos de

## GASTOS DE CONNECT SOCIAL



operación y mantenimiento de la región, por un total de \$173,9 mil millones.

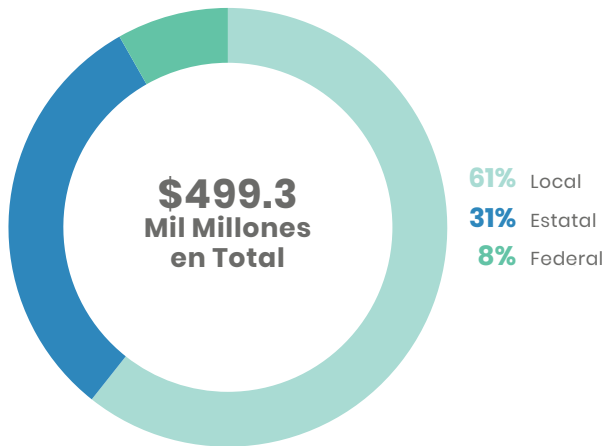
Las directrices federales permiten la inclusión de ingresos con disponibilidad razonable en el plan financiero. Además, el Plan incluye estrategias para garantizar la disponibilidad de dichas fuentes. Los ingresos con disponibilidad razonable de la región incluyen nuevas fuentes de financiación de transporte que probablemente se materialicen dentro del plazo previsto en Connect SoCal. Estas fuentes incluyen:

- Ajustes al impuesto federal a la gasolina vigente en la actualidad
- Sustitución de los impuestos especiales estatales y federales al consumo de gasolina por tasas de uso más directas basadas en millaje por usuario
- Asistencia crediticia federal e ingresos por bonos
- Participación de capital privado
- Un programa local de cobro de cargos en la vía
- Estrategias de recuperación de plusvalía
- Un cargo por milla para empresas de redes de transporte (como Uber y Lyft)

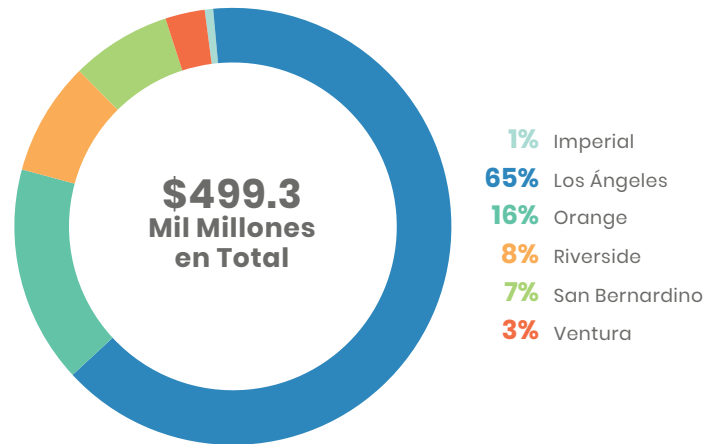
Es de suma importancia que encontremos nuevas formas para que la financiación del transporte sea más sostenible a largo plazo, y se está intentando explorar cómo podemos pasar de nuestro sistema actual, basado en impuestos al combustible, a un sistema más directo de tasas por usuario vinculado a cómo viajan las personas. Las tasas por usuario pueden mantener nuestras necesidades de infraestructura y promover un sistema de transporte más equilibrado al incentivar a residentes y visitantes a considerar sus opciones de viaje. Las tarifas por usuario se pueden estructurar e implementar para promover los objetivos ambientales, económicos y de equidad, incluyendo reducir la congestión y las VMT y, al mismo tiempo, fomentar los objetivos activos de transporte y tránsito.

## PROYECCIÓN DE INGRESOS PRINCIPALES

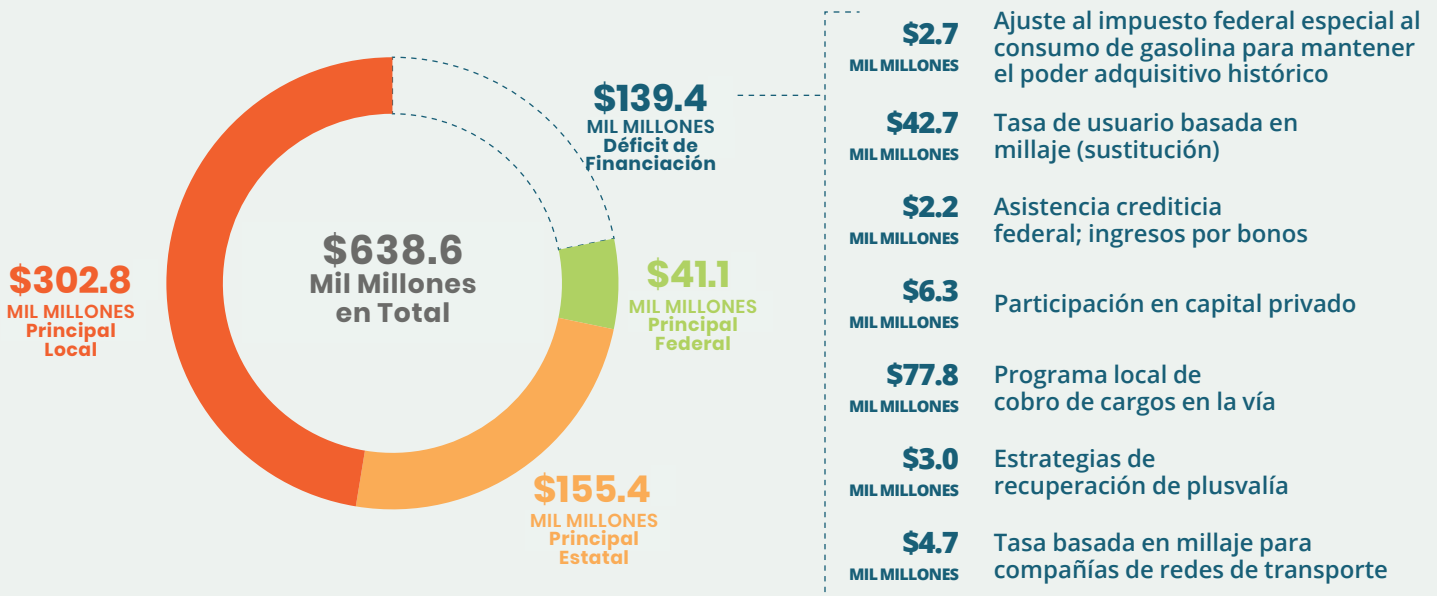
Ingresos principales  
(en dólares nominales)



Ingresos principales por condado  
(en dólares nominales)



## NUEVAS FUENTES DE INGRESOS PARA CUBRIR EL DÉFICIT DE FINANCIACIÓN



# BENEFICIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN

Connect SoCal genera beneficios importantes para la región de la SCAG, al contribuir significativamente al logro de nuestros objetivos regionales de sostenibilidad, transporte equitativo, mejoramiento de la salud y seguridad pública y una mejor calidad de vida en general para el Sur de California.

Entre los resultados de la ejecución de Connect SoCal se encuentran:

- Aumentar en un cuatro por ciento el porcentaje combinado de viajes al trabajo en vehículos compartidos, transporte activo y transporte público, con una reducción proporcional en el número de trabajadores que viajan en vehículos de un solo ocupante.
- Reducir las VMT per cápita en un cuatro por ciento y las horas de viaje en vehículo per cápita en un nueve por ciento (para automóviles y camiones de carga ligera y media), como resultado de estrategias de utilización de la tierra más eficientes y mejoras al servicio de transporte regional.
- Aumentar el uso del transporte público para viajes de trabajo en un tres por ciento, como resultado de una mejora en el servicio de transporte y más desarrollos de uso mixto orientados al tránsito.
- Reducir los retrasos de viaje per cápita en un 22 por ciento.
- Crear más de 195.000 nuevos puestos de trabajo al año gracias a una mayor competitividad económica y a un mejor desempeño económico regional en general. Este entorno económico más competitivo se generaría gracias a las mejoras al sistema de transporte regional y la reducción de los niveles de congestión.
- Reducir la construcción en terrenos no urbanizados en un 36 por ciento. La conservación del espacio abierto y de las tierras agrícolas se logra focalizando los nuevos desarrollos residenciales y comerciales en zonas de mayor densidad que ya cuentan con la infraestructura urbana necesaria.
- Aumentar el porcentaje de crecimiento regional de nuevos hogares en Zonas de Transporte de Alta Calidad (High Quality Transit Areas, HQTAs) en casi un 10 por ciento y aumentar el porcentaje de crecimiento de nuevos puestos de trabajo en las HQTAs en cerca de un 24 por ciento. Si más personas viven y trabajan en lugares cercanos a opciones de transporte que sean convenientes y eficientes, se reducirán los niveles de congestión.

Connect SoCal prioriza el cumplimiento de todos los requisitos de desempeño federales y estatales aplicables. El Plan cumple con todas las disposiciones federales relativas a la conformidad del transporte, tal como se define en la Ley Federal de Aire Limpio y, por lo tanto, demuestra conformidad del transporte. Connect SoCal logra reducir las emisiones de gases de efecto invernadero per cápita en comparación con los niveles de 2005 en un ocho por ciento para el 2020 y en un 19 por ciento para el 2035, cumpliendo así los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero establecidos por la Junta de Recursos del Aire de California (ARB) para la región de la SCAG.

## MEJORA DE LA SALUD PÚBLICA

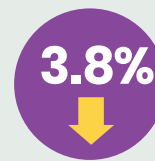


### ATENCIÓN MÉDICA

**\$350 MILLONES** AHORRO ANUAL

por aumento de caminatas/ciclismo

## MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE



### EMISIONES DE MATERIAL PARTICULADO<sub>2.5</sub>

**13.0**  
toneladas  
TENDENCIA

**12.5**  
toneladas  
PLAN

### REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

	META DE LA ARB	CONNECT SOCIAL	DIFERENCIA DE %
2020	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>
2035	<b>19%</b>	<b>19%</b>	<b>0%</b>

## OPORTUNIDAD ECONÓMICA



### RELACIÓN BENEFICIO/COSTO

**\$1.00 = \$1.54**

INVERSIÓN

BENEFICIO

## MENOS TIEMPO CONDUCIENDO

### MILLAS RECORRIDAS POR VEHÍCULO (VMT) A DIARIO PER CÁPITA



Comparación de la línea base con el plan

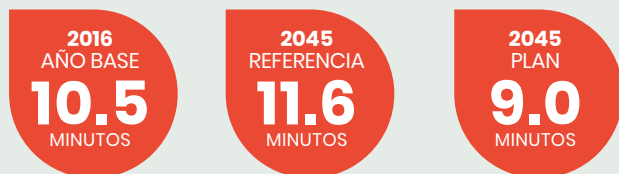
**-4.1%**



Comparación del año base con el plan

**-9.5%**

### REDUCCIÓN DE MINUTOS DE RETRASO DIARIOS PER CÁPITA



Comparación de la línea base con el plan

**-22.4%**



Comparación del año base con el plan

**-14.1%**

## EFICIENCIA DE UBICACIÓN

### PORCENTAJE DE CRECIMIENTO DE HOGARES EN ZONAS DE TRANSPORTE DE ALTA CALIDAD



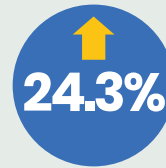
**44.6%**

TENDENCIA

**54.1%**

PLAN

### PORCENTAJE DE CRECIMIENTO DE EMPLEOS EN ZONAS DE TRANSPORTE DE ALTA CALIDAD



**46.3%**

TENDENCIA

**70.6%**

PLAN

### RURAL LAND CONSUMPTION



**101** SQ. MILLAS

TENDENCIA

**65** SQ. MILLAS

PLAN

## NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO ANUALES

**167,100\***

RESPALDADOS POR  
INVERSIONES  
EN TRANSPORTE



**195,500\***

RESPALDADOS POR  
MAYOR  
COMPETITIVIDAD



## AHORRO EN GASTOS ANUALES DE ATENCIÓN MÉDICA

**\$350** MILLONES

\*Proyecciones preliminares



## OFICINA PRINCIPAL

900 Wilshire Blvd., Ste. 1700  
Los Angeles, CA 90017  
Tel: (213) 236-1800

## OFICINAS REGIONALES

### CONDADO DE IMPERIAL

1405 North Imperial Ave., Ste.104  
El Centro, CA 92243  
Tel: (760) 353-7800

### CONDADO DE ORANGE

OCTA Building  
600 South Main St., Ste. 741  
Orange, CA 92868  
Tel: (714) 542-3687

### CONDADO DE RIVERSIDE

3403 10th St., Ste. 805  
Riverside, CA 92501  
Tel: (951) 784-1513

### CONDADO DE SAN BERNARDINO

Santa Fe Depot  
1170 West 3rd St., Ste. 140  
San Bernardino, CA 92410  
Tel: (909) 806-3556

### CONDADO DE VENTURA

4001 Mission Oaks Blvd., Ste. L  
Camarillo, CA 92418  
Tel: (805) 642-2800



## RESUMEN DEL PLAN

---

NOVIEMBRE 2019