

# 2023 최종안 연방 교통 개선 프로그램

요약본  
1권/총 3권



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK  
이 페이지는 의도적으로 비워 두었습니다



## 비전

남부 캘리포니아의 더 나은  
미래를 위한 촉진제가 될  
것입니다.

## 미션

포괄적인 협력, 비전 있는  
계획, 지역 옹호, 정보 공유 및  
모범 사례 홍보를 통해 남부  
캘리포니아 주민들의 삶을  
개선하는 혁신적인 지역별  
솔루션을 육성합니다.

**자금원:** 이 보고서의 작성을 위해 미국 교통부의 연방 고속도로 관리국과 연방 교통부의 사용자를 위한 안전하고 책임있고 유연하며 효율적인 교통형평법(Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users, SAFETEA-LU)의 조항에 따라 부분적으로 자금을 지원받았습니다. 추가적인 자금 지원은 캘리포니아 교통부로부터 받았습니다.

이 출판물에 포함된 정보 및 내용은 어떠한 종류의 보증 없이 제공되며 여기에 포함된 정보 또는 내용의 사용 또는 의존은 전적으로 사용자의 책임입니다. SCAG는 이 간행물의 정보 또는 내용에 대한 의존 또는 사용과 관련하여 발생하는 결과적, 우발적 또는 직접적 손해(이익 손실, 비즈니스 중단 또는 프로그램 또는 정보 손실에 대한 손해)에 대한 책임을 지지 않습니다.

## 지역 협의회 임원들

회장 JAN C. HARNIK, 리버사이드 카운티 교통 위원회  
제1 부회장 CARMEN RAMIREZ, 벤투라 카운티  
제2 부회장 ART BROWN, 부에나파르시 IMMEDIATE PAST PRESIDENT  
이전 회장 CLINT LORIMORE, 이스트베일시

## 구성원

### 임페리얼 카운티

Luis Plancarte, 임페리얼 카운티 Cheryl Viegas Walker, 엘센트로

### 로스앤젤레스 카운티

Kathryn Barger, 로스앤젤레스군 Denise Diaz, 사우스 게이트  
Hilda Solis, 로스앤젤레스군 Keith Eich, 라카나다플린트리지  
Cindy Allen, 롱비치 Margaret E. Finlay, 두어트  
Adele Andrade-Stadler, 알람브라 Alex Fisch, 컬버시티  
Bob Blumenfield, 로스앤젤레스 Eric Garcetti, 로스앤젤레스  
Mike Bonin, 로스앤젤레스 James Gazeley, 로미타  
Drew Boyles, 엘 세군도 Ray Hamada, 벨플라워  
Joe Buscaino, 로스앤젤레스 Marqueece Harris-Dawson, 로스앤젤레스  
Juan Carrillo, 팜데일 Mark E. Henderson, 가데나  
Gilbert Cedillo, 로스앤젤레스 Paul Koretz, 로스앤젤레스  
Margaret Clark, 로즈미드 John Lee, 로스앤젤레스 Jorge  
Kevin de Leon, 로스앤젤레스 Marquez, 코비나  
Steve De Ruse, 라미라다 Nury Martinez, 로스앤젤레스  
Paula Devine, 글렌데일, Marsha McLean, 샌타클라리타

Mitch O'Farrell, 로스앤젤레스  
Curren D. Price, Jr., 로스앤젤레스  
Nithya Raman, 로스앤젤레스  
Rex Richardson, 롱비치  
Monica Rodriguez, 로스앤젤레스  
Ali Saleh, 벨  
Tim Sandoval 포모나  
David J. Shapiro, 칼라바사스  
José Luis Solache, 린우드  
Jess Talamantes, 버뱅크  
Steve Tye, 다이아몬드 바  
Herb J. Wesson, Jr., 로스앤젤레스  
Frank Aurelio Yokoyama, 세리토스

### 오렌지 카운티

Donald Wagner, 오렌지 카운티 Joe Kalmick, 실버치  
Phil Bacerra, 샌타애나 Tammy Kim, 어바인  
Art Brown, 부에나파르시\* Fred Minagar, 라구나 니구엘  
Wendy Bucknum, 미션비예호 Kim B. Nguyen, 가든그로브  
Letitia Clark, 터스틴  
Diane B. Dixon, 뉴포트비치

Trevor O'Neil, 애너하임  
Mike Posey, 헌팅턴비치  
Marty Simonoff, 브레아

### 리버사이드 카운티

Karen Spiegel, 리버사이드 카운티 Patricia Lock Dawson, 리버사이드 Steve Manos, 레이크 엘진노어  
Megan Beaman Jacinto, 코첼라 Clint Lorimore, 이스트베일\* Rey Santos, 보몬트  
Kathleen Kelly, 팜데저트 Marisela Nava, 페리스 Zak Schwank, 테메쿨라

### 샌버너디노 카운티

Curt Hagman, 샌버너디노 카운티 Larry McCallon, 하일랜드 Randall Putz, 빅베어레이크  
Liz Becerra, 빅터빌 L. Dennis Michael, 랜초쿠카몽가 Deborah Robertson, 리앨토  
Ray Marquez, 치호힐스 Frank J. Navarro, 콜턴

### 벤투라 카운티

Carmen Ramirez, 벤투라 카운티\* Claudia Bill-de la Peña, 사우전드 오크스  
Lorrie Brown, 벤투라 Laura Hernandez, 포트 와이니미

### 에어 디스트릭트 대표 Ben Benoit

사업대표 Lucy Dunn

임페리얼 카운티 교통 위원회 Maria Nava-Froelich

오렌지 카운티 교통국 Brian Goodell

대중 교통 담당자 Paul Krekorian

리버사이드 카운티 교통 위원회 Jan C. Harnik\*

샌버너디노 카운티 교통국 Alan D. Wapner

교통 회랑 기관(TCA) Peggy Huang

부족정부 지역계획위원회 대표 Andrew Masiel, Sr., Pechanga Band of Luiseno Indians

벤투라 카운티 교통 위원회 Mike T. Judge

\* 지역 협의회 임원

# 2023 연방 교통 개선 프로그램

## 요약본

### 목차

소개 .....	1
프로그램 요약 .....	2
환경 정의 .....	4
형평성 .....	4
기관 간의 협의 및 대중 참여 .....	4
2023 FTIP 프로그램 지출의 경제적 파급 효과 .....	5
2023 FTIP 프로그램의 성과 .....	6
투자 프로그래밍 .....	6
2023 FTIP 투자 카테고리 .....	7
교통 적합성 .....	8

2988.2022.09.27

### SCAG 소개

SCAG는 미국 최대의 대도시 계획 조직(metropolitan planning organization, MPO)으로, 6개 카운티, 191개 도시 및 1,900만 명 이상의 주민을 대표합니다. 그리고 SCAG는 현재와 미래에 더욱 지속 가능한 남부 캘리포니아의 발전을 위해 다양한 정책 및 계획 인센티브를 수행합니다.

### 비전

남부 캘리포니아의 더 나은 미래를 위한 촉진제가 될 것입니다

### 미션

포괄적인 협력, 비전 있는 계획, 지역 옹호, 정보 공유 및 모범 사례 홍보를 통해 남부 캘리포니아 주민들의 삶을 개선하는 혁신적인 지역별 해결책을 육성합니다.



## 소개

연방 교통 개선 프로그램(Federal Transportation Improvement Program, FTIP)은 연방 정부에 의해 규정된 4개년 프로그램으로, 연방 정부의 투자를 받거나 연방 정부의 규제 대상이 되는 모든 육상 교통 프로젝트를

포함합니다. SCAG 2023 FTIP는 해당 지역의 회계 연도(FY) 2022/23 - 2027/28에 제안된 교통 프로젝트들의 포괄적인 목록이며, 지난 2년(2026/27-2027/28)에 대한 데이터는 정보 제공 목적으로 제공되었습니다. 남캘리포니아 정부 연합(Southern California Association of Governments, SCAG)은 임페리얼, 로스앤젤레스, 오렌지, 리버사이드, 샌버너디노, 벤투라의 6개 카운티 지역에 대한 대도시 계획 기구(Metropolitan Planning Organization, MPO)이며, FTIP를 제작해 캘리포니아 교통부(Caltrans)와 연방 자금 지원 기관들에 제출할 책임이 있습니다. 이 목록은 지역 교통 시스템의 효율성과 안전성을 개선하고 지역 이동성을 향상하기 위한 SCAG의 전반적 계획을 구현하는 것과 동시에 연방 및 주정부 대기질 표준을 달성하기 위해 교통 관련 대기오염 및 온실가스(greenhouse gas, GHG)의 배출량을 줄이는 것이 목적인 각 프로젝트의 자금원들 및 지원된 자금의 금액을 포함합니다. FTIP의 프로젝트에는 고속도로 개선, 대중교통, 철도와 버스 시설, 다인승 차량 전용(high occupancy vehicle, HOV) 차로, 유료 다인승 차량 전용(high occupancy toll, HOT) 차로, 신호 동기화, 교차로 개선, 고속도로 연결로 및 비동력(녹색 교통 포함) 프로젝트가 포함됩니다.

FTIP은 6개의 카운티 교통 위원회(county transportation commissions, CTC)들이 지역 기관, 대중교통 운영자, 그리고 일반 대중과 협력하여 개별 카운티 교통 개선 프로그램(Transportation Improvement Program, TIP)을 개발하는 상향식 프로세스를 통해 제작되었습니다. 2023 FTIP는 SCAG가 CTC 및 Caltrans와 협력하여 제작하였습니다.

FTIP는 자금 출처원과 관계없이 해당 지역의 모든 연방 자금이 지원된 교통 프로젝트 및 연방 자금 지원 기관의 승인이 필요한, 지역적으로 중요한 모든 교통 프로젝트를 포함해야 합니다.

2023 FTIP에 포함된 프로젝트는 SCAG의 Connect SoCal - 2020 - 지역 교통 계획/지속 가능한 지역사회 전략(Regional Transportation Plan/Sustainable Communities Strategy, RTP/SCS) 계획안과 일치하며, 이 계획안은 해당 계획안의 1차 및 2차 수정안(현재 2023 FTIP와 동시에 처리되고 있음)을 포함합니다. FTIP는 RTP/SCS에 포함된 프로그램들과 프로젝트들을 점진적으로 시행하기 위해 개발되었습니다



## 프로그램 요약

2023년 FTIP에는 향후 6년간 359억 달러로 계획된 약 1,720개의 프로젝트가 포함됩니다. 이에 비해 2021년 FTIP의 총프로그램 예산은 353억 달러였으며 2021년 FTIP에 비해 2023년 FTIP의 프로그램 예산이 증가한 데에는 다양한 요인이 있습니다. 첫째, 2017년에 SB 10이 통과되면서 주 전체와 SCAG 지역의 교통 프로젝트에 대한 프로그램들을 증가했습니다. 추가로 로스앤젤레스 카운티의 판매세 법안 M이 통과되면서 로스앤젤레스 카운티 전역의 교통 프로젝트들에 대한 자금 지원도 증가했습니다. 2023 FTIP는 이전에 책정된 자금 중 약 14억 달러의 자금이 사용되었음을 보여줍니다(2023 FTIP의 프로젝트 목록(Project Listing) 제 III권 - 파트 A의 "완료된 프로젝트(Completed Projects)" 목록 참조). 추가로 2023 FTIP는 약 173억 달러의 확보된 자금을 반영합니다(프로젝트 목록 제 III권(Project Listing Volume III) - 파트 A(Part A)의 "전년도 100%(100% Prior Years)" 목록 참조).

다음의 차트들과 표들은 자금의 출처, 프로그램 또는 카운티에 따라 이러한 자금이 어떻게 분배되는지 보여줍니다.

표 1은 연방정부, 주정부 및 지역정부 출처로 분류된 자금 출처원을 요약하였습니다. 프로그램 총자금의 16%는 연방정부 자금 출처원에서, 24%는 주정부 자금 출처원에서, 60%는 지역정부 자금 출처원에서 조달했습니다.

그림 1에 표시된 6개의 원형 차트는 SCAG 지역의 각 카운티에 대해 2023 FTIP에 지정된 자금을 연방정부, 주정부 및 지역정부 자금 출처별로 요약하였습니다. 참고로 각 카운티의 총액은 359억 달러로 합산되지 않으며 이는 '다양한 카운티(Various Counties)'에 있는 프로젝트들은 아래 차트에 포함되지 않았기 때문입니다.

표 2는 지역 고속도로, 주립 고속도로 및 대중교통(철도 포함) 프로그램들에 지정된 기금을 요약합니다. 2023년 FTIP의 총 359억 달러 중 41%가 주립 고속도로 프로그램에, 24%가 지역 고속도로 프로그램에, 35%가 대중교통(철도 포함) 프로그램에 지정되어 있음을 보여줍니다. 자세한 내용은 2023 FTIP 기술 부록

표 1 자금 출처별 2023 FTIP 요약(단위: 천 달러)

회계연도	연방정부	주정부	지역정부	합계
FY 22-23	\$2,319,185	\$4,790,486	\$5,596,362	\$12,706,033
FY 23-24	\$1,226,960	\$1,879,456	\$5,046,807	\$8,153,223
FY 24-25	\$840,467	\$680,873	\$3,162,920	\$4,684,260
FY 25-26	\$715,535	\$303,671	\$5,027,965	\$6,046,771
FY 26-27	\$454,864	\$789,462	\$2,479,545	\$3,723,871
FY 27-28	\$9,643	\$67,663	\$509,785	\$587,091
<b>총액</b>	<b>\$5,566,254</b>	<b>\$8,511,611</b>	<b>\$21,823,384</b>	<b>\$35,901,249</b>
<b>총액 대비 %</b>	<b>16%</b>	<b>24%</b>	<b>60%</b>	<b>100%</b>

표 2 프로그램별 2023 FTIP 요약(단위: 천 달러)

회계연도	지역정부	주정부	대중교통(철도 포함)	합계
FY 22-23	\$2,428,826	\$5,520,389	\$4,756,818	\$12,706,033
FY 23-24	\$1,239,582	\$2,920,812	\$3,992,829	\$8,153,223
FY 24-25	\$1,058,242	\$1,744,923	\$1,881,095	\$4,684,260
FY 25-26	\$774,307	\$3,756,339	\$1,516,125	\$6,046,771
FY 26-27	\$2,874,978	\$268,767	\$580,126	\$3,723,871
FY 27-28	\$111,182	\$464,263	\$11,646	\$587,091
<b>총액</b>	<b>\$8,487,117</b>	<b>\$14,675,493</b>	<b>\$12,738,639</b>	<b>\$35,901,249</b>
<b>총액 대비 %</b>	<b>24%</b>	<b>41%</b>	<b>35%</b>	

- 제 II 권(FTIP Technical Appendix - Volume II)의 재무 계획 (Financial Plan) 항을 참조하시기 바랍니다.

2023 FTIP가 개발되는 동안 SCAG 지역은 전 세계의 다른 모든 지역과 함께 COVID-19 팬데믹의 파괴적인 경제적 영향으로부터 계속해서 회복하고 있습니다. 팬데믹이 최고조에 달했을 때 다양한 외출 금지령과 격리 명령이 시행되면서

사람들이 이동이 감소하고 이로 인해 연료를 덜 소비하게 되면서 교통 수요가 급격히 감소했고 그에 상응하는 연료 소비가 감소했습니다. COVID-19 팬데믹으로 인한 전반적인 세입 감소의 실제 수치는 아직까지 파악되지 않은 상태입니다. 또한 SCAG 지역은 교통 프로젝트를 적절히 시행하기 위해 현지 판매세 기금에 크게 의존하고 있으며 지역 세입은 전체 교통 기금의 절반 이상을 차지합니다.

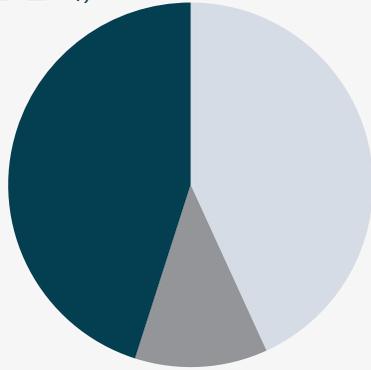
그림 1 2023 FTIP 각 카운티 프로그램 자금 지원

**임페리얼 카운티**  
\$201,208 (단위: 천 달러)

**연방정부**  
\$90,681 | 45%

**주정부**  
\$23,650 | 12%

**지역정부**  
\$86,877 | 43%

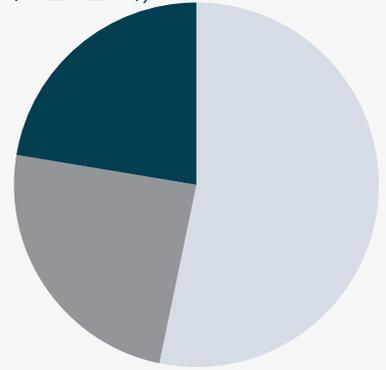


**로스앤젤레스 카운티**  
\$19,361,774 (단위: 천 달러)

**연방정부**  
\$4,332,377 | 23%

**주정부**  
\$4,718,637 | 24%

**지역정부**  
\$10,310,760 | 53%

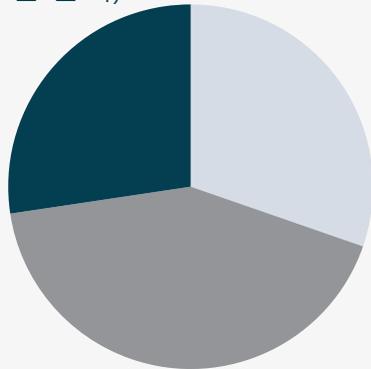


**오렌지 카운티**  
\$1,520,695 (단위: 천 달러)

**연방정부**  
\$416,077 | 27%

**주정부**  
\$643,669 | 42%

**지역정부**  
\$460,949 | 30%

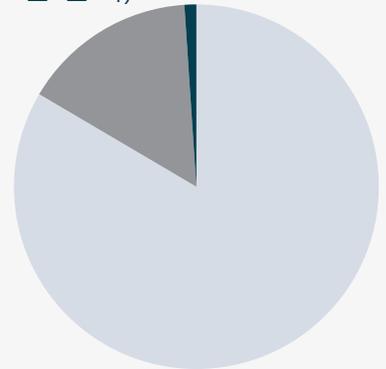


**리버사이드 카운티**  
\$7,961,815 (단위: 천 달러)

**연방정부**  
\$83,563 | 1%

**주정부**  
\$1,232,166 | 16%

**지역정부**  
\$6,646,086 | 83%

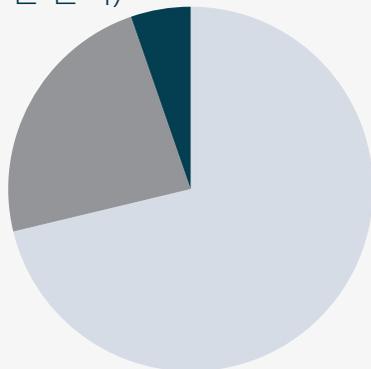


**샌버너디노 카운티**  
\$5,653,478 (단위: 천 달러)

**연방정부**  
\$299,669 | 5%

**주정부**  
\$1,325,399 | 24%

**지역정부**  
\$4,028,410 | 71%

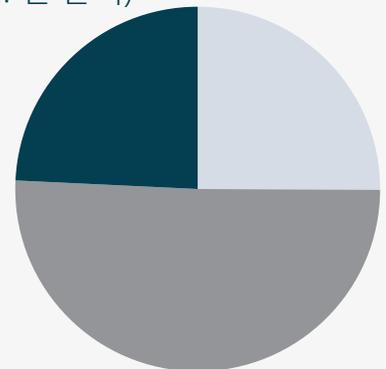


**벤투라 카운티**  
\$1,121,005 (단위: 천 달러)

**연방정부**  
\$271,828 | 24%

**주정부**  
\$568,090 | 51%

**지역정부**  
\$281,087 | 25%



## 환경 정의

2020년 5월 7일에 SCAG 지역 위원회에서 승인하고 2020년 6월 5일에 FHWA/FTA에서 교통 적합성 충족기준을 인증한 Connect SoCal - 2020 RTP/SCS에는 포괄적인 환경 정의 분석이 포함됩니다. Connect SoCal 2020 RTP/SCS는 2020년 9월 3일에 전체 계획 및 기타 모든 목적에 대한 내용이 승인되었습니다. 2021 FTIP는 Connect SoCal - 2020 RTP/SCS에 포함된 정책, 프로그램 및 프로젝트와 일치하며, 여기에는 RTP 수정안도 포함됩니다. 따라서 Connect SoCal의 일부로 포함된 환경 정의 분석(Environmental Justice analysis)은 2023 FTIP의 교통 투자에 대한 분석으로 적절하게 사용되었습니다.

Connect SoCal의 개발 프로세스의 핵심 구성 요소는 SCAG의 공공 참여 계획(Public Participation Plan, PPP)을 추가로 시행하는 것입니다. 해당 PPP에는 소수 인종 및 저소득 계층들과 유의미한 대중 참여 활동이 포함되었으며, 2018년 5월에 환경 정의 실무 그룹(Environmental Justice Working Group)이라는 이름으로 시작된 현재의 형평성 실무 그룹(Equity Working Group)을 통해 지역 환경 정의 이해 관계자에게 의견을 요청하는 것도 포함되었습니다. Connect SoCal에 대한 환경 정의 분석의 일환으로 SCAG는 지역의 기존 사회 및 환경 형평성을 분석하고 Connect SoCal이 다양한 환경 정의 인구 그룹에 미치는 영향을 평가하기 위하여 여러 성과 지표들을 포함했습니다. 이러한 성과 지표에는 상대적인 세금 부담과 관련된 영향, 교통 시스템 사용 비율, 일자리-주거 불균형, 주변 지역 변화 및 이동, 필수 서비스(예: 일자리, 쇼핑, 공원 및 공터)에 대한 접근성, 대기질, 공중 보건, 소음 및 철도와 관련된 영향이 포함되었습니다. 이러한 환경정의 성과 지표 및 환경정의 분석의 세부 사항에 대한 추가 정보를 원하신다면 다음의 내용을 참조하시기 바랍니다.

[https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial\\_environmental\\_justice.pdf?1606001617](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_environmental_justice.pdf?1606001617).

Connect SoCal 2024를 위하여 SCAG 직원들은 SCAG의 환경정의 분석을 발전시키고 모범 사례들을 기반으로 하며 지역의 불평등을 의미 있게 평가하여 해결 전략을 제안하는 것을 목표로 하는, 보다 강경한 형평성 분석으로 전환할 것입니다.

2022년 4월 7일, SCAG의 지역 위원회는 갱신된 [공공 참여 계획](#)을 채택했으며, 해당 계획은 일반인이 열람할 수 있고 발전되는 기술 및 관행을 예상하여 적용할 수 있도록 설계되었습니다. 업데이트된 계획은 표제 VI 연방 대중 교통국 수혜자를 위한 요건 및 지침(Title VI Requirements and Guidelines for Federal Transit Administration Recipients)(FTA에 관한 시행규칙 4702.1B항(FTA Circular 4702.1B), 2012년 10월 1일 발효)을 다룹니다.

여기에는 사회적 소수자들과 제한된 영어를 구사하는 계층을 SCAG의 교통 계획과정 및 프로그램 프로세스에 참여시키기 위한 개선된 전략이 포함되어 있습니다. 또한, 연방 대중 교통국 수혜자를 위한 환경 정의 정책 지침(Environmental Justice Policy Guidance for Federal Transit Administration Recipients)(FTA에 관한 시행 규칙 4703.1항(FTA Circular 4703.1), 2012년 8월 15일 발효)도 포함됩니다.

## 형평성

2020년 7월에 SCAG의 지역 위원회는 결의안 제20-623-2호를 채택하여 남부 캘리포니아 전역에서의 정의, 형평성, 다양성 및 포용을 증진하기 위한 의지를 확인했습니다. 해당 결의안은 형평성 향상에 대한 SCAG의 노력을 더욱 발전시키기 위해 형평성 및 사회 정의에 대한 특별 위원회(Special Committee on Equity and Social Justice)의 임시 구성을 요구했습니다. 위원회는 2020년 9월에 시작하여 2021년 3월에 종료되는 기간 동안 분기별 회의를 통해 조기 시행 계획을 개발했습니다.

2021년 5월에 지역 위원회는 인종 평등 조기 시행 계획(Racial Equity Early Action Plan, EAP)을 채택했으며 그 이후로 SCAG 직원들은 계획에 포함된 조치를 이행하는 데 상당한 진전을 이루었습니다.<sup>1</sup>

EAP는 SCAG의 형평성에 대한 정의에 기반을 두고 있으며, 해당 EAP는 인종을 중심으로 이 지역의 유색인종들이 직면하고 있는 만연되고 뿌리깊은 불평등 해결에 초점을 두고 있습니다. EAP에는 SCAG의 정책, 관행 및 활동을 통해 인종 평등을 증진하기 위한 포괄적인 목표들과 전략들이 포함되었으며, EAP에는 다음 목표가 포함되었습니다.

1. SCAG의 내부 업무와 실무에 중점을 두어 조직 문화를 전환합니다.
2. SCAG의 지역 계획 기능을 참조하며 지역 정책 및 계획에서 인종 평등을 중심으로 합니다.
3. SCAG이 함께 일하고 협력하는 지역 선출직 공무원 및 계획 전문가에게 어떻게 영향을 미칠 수 있는지를 참고하며 지역 계획 관행에서 인종 평등을 장려합니다. 그리고
4. 활성화 및 확대: 여기서 SCAG는 인종 평등에 대한 약속을 더욱 광범위하게 전달하고 다양한 분야 및 부문의 다른 사람들과 협력하여 영향력을 확대합니다.

SCAG의 EAP는 90개 연방 기관과 50개 독립 기관에서 형평성과 인종 정의를 증진하려는 연방 정부의 최근 노력과 일맥상통합니다. 보다 구체적으로, 이는 SCAG의 EAP는 연방 행정 명령(Federal Executive Order) 13985에 따라 개발된 미국 교통부(USDOT)의 형평성 행동 계획(Equity Action Plan)과 일치하며 미국 교통부의 임의 자금 지원 프로그램을 통해 형평성을 향상하려고 합니다. USDOT의 계획은 SCAG의 EAP와 유사하게 형평성을 다루기 위한 목표들과 전략들을 식별합니다. 그러나 USDOT의 계획은 부의 창출, 지역사회 영향력, 개입 및 접근성 확대의 네 가지 영역에 중점을 둡니다. 자금 지원 프로그램 일부로 형평성을 제도화하는 USDOT의 대응 및 조치는 앞으로 연방 교통 기금을 수여하기 위해서는 형평성에 기반한 그리고 소외된 지역사회에 대한 영향에 대한 평가 기준들을 더욱더 포함할 것 입니다.<sup>2</sup> 형평성 기준은 프로젝트의 전체적인 평가를 위해 이익, 부담 및 참여를 동시에 고려해야 합니다. SCAG는 CTC들이 카운티 TIPs에 포함할 프로젝트들을 선택하고 우선순위를 정하는 데 이러한 자원들을 사용하도록 권장합니다 (제 II권 IX항 참조).

1 최근 FY22 진행 상황 보고서(Progress Report)는 의제의 항목 6(Item 6)에서 찾을 수 있습니다. <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/eec040722fullpacket.pdf?1648769315>  
 2 미국 교통부 형평성 행동 계획: [https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2022-04/Equity\\_Action\\_Plan.pdf](https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2022-04/Equity_Action_Plan.pdf)

## 기관 간의 협의 및 대중 참여

이 문서의 앞부분에서 언급했듯이 2023 FTIP는 SCAG의 PPP에 설명된 전략들을 따라 기관 간 협의 및 대중 참여에 대한 연방 및 주 요구 사항을 준수합니다. PPP에 따라 SCAG의 교통 적합성 실무 그룹 (Transportation Conformity Working Group, TCWG)는 기관 간 협의를 위한 지역 포럼 역할을 합니다. SCAG의 현재 PPP에 대하여 더 많은 정보를 얻으려면 아래의 사이트를 참조하시기 바랍니다.

<https://scag.ca.gov/community-participation-public-participation-plan>.

SCAG는 CTC, TCWG 및 기타 지역, 주 및 연방 파트너와 협력하여 2023 FTIP 지침 갱신을 완료했습니다. 이 지침의 개발은 2023 FTIP 초안 작성의 첫 번째 단계입니다. 이 지침은 CTC가 해당 카운티 교통 개선 프로그램(TIP)을 개발하고 SCAG의 FTIP 데이터베이스를 통해 TIP를 제출하기 위한 매뉴얼 역할을 합니다. SCAG는 이해 관계자들로부터 의견을 받고 필요에 따라 문서를 수정했습니다. 2023 FTIP에 대한 최종 지침은 2021년 10월 7일 SCAG 지역 위원회에서 승인되었습니다. 2013 FTIP 지침에 대한 자세한 내용은 다음 링크를 참조하시기 바랍니다.

<https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/proposed-f2023-ftip-guidelines.pdf>.

2022년 7월 7일, 2023 FTIP가 공개되어 30일의 공개 검토 기간을 거쳤습니다. 공개 검토 기간 동안 2023년 FTIP에 대한 공청회가 두 차례 열렸습니다. 2022년 7월 19일에 1차 공청회가 진행되었고, 2022년 7월 28일에 2차 공청회가 진행되었습니다. COVID-19 팬데믹에 대한 우려와 공공 모임과 관련된 공중 보건 지침 및 공중 보건 당국의 권고에 따라, 공청회는 화상통화 또는 전화로 대중 참여를 허용하는 Zoom 앱을 통해 온라인으로 개최되었습니다. 이러한 공청회에 대한 공지문은 지역의 수많은 신문에 게재되었습니다. 이러한 공지문은 영어, 스페인어, 한국어, 중국어 및 베트남어로 게재되었습니다(최종 기술적 부록(Final Technical Appendix)의 V항에 해당 공지문 사본 포함됨). 2023 FTIP는 SCAG 웹사이트에 게시되었으며 링크는 지역 전역의 도서관에 공유되었습니다.

## 2023 FTIP 프로그램 지출의 경제적 파급 효과

### 경제성장과 고용 창출을 위한 FTIP 투자계획

FTIP 프로그램 예산은 2022/2023 회계연도에 시작하여 2027/2028 회계연도까지 6년 동안 시행될 주립 고속도로, 지방 고속도로 및 대중교통의 여러 교통 프로젝트들에 대한 투자가 포함됩니다. 이러한 지역 교통 시스템 투자의 고용 파급 효과는 REMI Transight 모델을 사용하여 추정되었습니다. Transight 모델은 카운티별 정보를 기반으로 하는 방정식 시스템을 사용하여 시간의 흐름에 따라 지역 경제가 어떻게 변화하고 카운티 및 연도별로 어떻게 새로운 조건에 반응하는지를 예측합니다.

FTIP 지출은 기능별로 건설, 대중교통 운영 및 유지관리, 건축 및 엔지니어링 서비스의 세 가지 광범위한 산업으로 분류됩니다. 고속도로 및 대중교통 시설의 운영 및 유지 비용은 유사성을 고려하여 건설 관련 지출로 분류됩니다. 다양한 유형의 교통 지출에서 파급되는 경제적 효과가 다르기 때문에, FTIP 교통 프로젝트 지출 데이터는 건설 서비스, 대중교통 운영 및 유지관리, 건축 및 엔지니어링 서비스와 같은 산업 범주별로 분류됩니다. 지출의 각 범주는 별도로 모델링 되었으며 해당 범주들의 영향들이 요약되었습니다. 고용 추정치는 고용 증가에 대한 일자리 수를 기준으로 측정되며 연간 기준으로 보고됩니다.

Transight 시뮬레이션에 따르면 FTIP 프로그램은 6년 동안 6개 카운티 SCAG 지역에서 연간 평균 124,000개 이상의 일자리를 창출할 것으로 예상됩니다. 2023년 FTIP 교통 프로그램의 총고용 영향은 표 3에서 확인하실 수 있습니다.

SCAG 지역의 경제성장 및 일자리 창출을 지원하는 것 외에도 캘리포니아의 나머지 지역도 이러한 투자로 인한 파급 효과로 인해 평균적으로 연간 총 7,071개의 일자리가 추가로 창출될 것으로 예상됩니다. 이는 SCAG 지역의 교통 투자가 우리 지역뿐만 아니라 그 주변지역의 일자리 창출에도 중요한 역할을 하고 있음을 보여줍니다.

표 3 2023년 FTIP 투자로 매년 창출되는 일자리(REMI 분석)

	FY23-23	FY23-24	FY24-25	FY25-26	FY26-27	FY27-28	Annual Average
임페리얼 카운티	504	153	36	40	40	9	130
로스앤젤레스 카운티	283,213	109,623	70,190	56,046	1,650	-2,622	86,350
오렌지 카운티	23,065	12,690	6,463	4,564	2,188	-889	8,014
리버사이드 카운티	15,465	24,073	7,813	26,379	24,957	4,850	17,256
샌버너디노 카운티	18,819	8,541	11,999	19,050	4,242	1,895	10,757
벤틀라 카운티	6,679	1,808	1,712	1,250	251	-5	1,949
<b>SCAG 지역</b>	<b>347,745</b>	<b>156,887</b>	<b>98,212</b>	<b>107,329</b>	<b>33,328</b>	<b>3,239</b>	<b>124,457</b>

이러한 영향은 주로 2023 FTIP의 건설 및 유지관리 관련 혜택 또는 교통 인프라에 대한 직접 투자의 경제성장 및 일자리 창출 영향과 관련이 있습니다. 또한, 지역 교통 시스템의 상대적 효율성 향상의 결과로 장기적인 경제적 파급 효과가 있습니다.

이러한 분석에는 경제 발전, 경쟁 우위 및 경제 경쟁력의 전반적인 개선 측면에서 도움이 될 일자리 및 사업의 경제적 생산성 향상 및 물류이동 등과 같이 SCAG 지역의 경제 경쟁력의 전반적인 개선 등이 포함됩니다.

교통 혼잡을 줄이는 프로젝트들은 기업들이 더 낮은 비용으로 제품 및 서비스를 생산하거나 더 큰 시장에 진출하거나 더 고도로 숙련된 직원을 고용하는 데 도움이 될 수 있습니다. 교통 시스템이 잘 작동하는 강력한 지역 경제는 기업이 사업을 하기에 더 매력적인 장소를 제공하여 SCAG 지역의 경제적 경쟁력을 향상합니다.

시간이 지남에 따라 이러한 교통 네트워크 효율성 증가의 이점은 경제성장 및 경쟁력 강화, 고용주 및 고도로 숙련된 직원의 유치 및 유지, 고임금 일자리 창출 측면에서 남부 캘리포니아와 같은 지역에서 훨씬 더 중요해집니다. 2020 Connect SoCal을 지원하기 위해 수행된 경제 분석은 RTP의 완전한 구현에서 파생된 지역 교통 네트워크 효율성 개선으로 연간 평균 264,500개의 새로운 일자리가 창출된 것으로 추정했습니다.

## 2023 FTIP 프로그램의 성과

Connect SoCal은 향후 수십 년 동안 남부 캘리포니아의 이동성, 경제 및 지속 가능성 목표들을 발전시키기 위한 비전을 제시했습니다. Connect SoCal은 이 비전을 실현하는 데 도움이 되도록 특정 지역 목표들 및 정책들이 포함되어 있습니다. RTP/SCS가 이러한 성과 목표들을 달성하는 정도를 측정하고 선호하는 전략 및 대안을 식별하는 데 도움을 주기 위하여 SCAG는 2020 Connect SoCal 성과 측정 기술 보고서(2020 Connect SoCal Performance Measures Technical Report)에 나오는 다중 모듈 성과 측정 지표들을 개발했습니다.

[https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial\\_performance-measures.pdf](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_performance-measures.pdf)

Connect SoCal 지역 목표들의 달성을 위한 진행 상황을 평가하는 데 사용되는 성과 지표들 외에도 SCAG는 연방 요구 사항에 따라 지역 교통 수행 능력도 관찰합니다. 2012년 7월에 발효된 '21세기의 진전을 위한 전진에 관한 법 (Moving Ahead for Progress in the 21st Century, MAP-21)'은 주정부들과 MPO 들을 위한 교통 시스템 계획 및 의사 결정과 교통 계획의 개발에 대한 성과 기반 접근 방식을 구현해야 하는 연방 요구사항을 확립했습니다. 2015년 12월에 발효된 '미국 육상교통 개선 법령 (Fixing America's Surface Transportation, FAST)' 2021년 12월에 발효된 '인프라 투자 및 고용법 (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA)'은 교통 시스템 수행 능력 모니터링에 대한 연방의 의지를 재확인했습니다. SCAG는 수년 동안 지역 계획 프로그램에서 성과 측정 지표들을 사용해 왔지만 MAP-21은 연방법에 구체적으로 명시된 몇 가지 성과 측정 지표들을 다루기 위해 주정부 및 지역정부의 성과 목표들을 설정해야 했습니다.

- 모든 공공 도로의 사망자 및 중상자 수
- 모든 공공 도로의 사망률 및 중상률
- 모든 공공 도로의 비동력 사망자 및 중상자를 합친 총인원

- 고속도로망(National Highway System, NHS) 의 도로 포장 상태
- 고속도로망의 교량 상태
- 주(州)간 고속도로망과 주(州)간 국도망을 통해
- 이동한 신뢰할 수 있는 일인당 주행거리 비율
- 신뢰할 수 있는 트럭 이동 시간을 제공하는 주간 고속도로망의 주행거리 비율
- 기준 대기 오염 물질에 대한 도로 교통 배출가스
- 다인승 차량 모드 공유
- 대중교통 시스템 안전성
- 대중교통 자산 관리

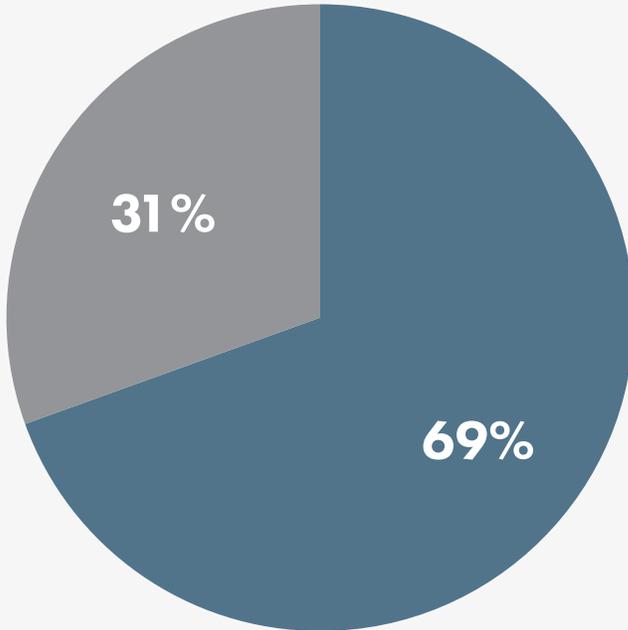
MAP-21은 또한 FTIP에 연방 성과 목표 달성에 대한 TIP 프로그램의 예상 효과에 대한 설명을 가능한 최대로 포함하여 투자 우선순위를 해당 목표에 연결하도록 요구합니다. 2017년 5월에 확정된 연방 규칙 제정은 고속도로 안전, 고속도로망(NHS) 수행 능력, 화물 이동, 교통 혼잡 완화 및 대기질(Congestion Mitigation and Air Quality, CMAQ) 프로그램, NHS 포장 및 교량 상태에 대한 성능 측정 지표들을 제공했습니다. 최종 규칙은 주 교통부(Caltrans)와 MPO(SCAG)가 협력하여 확인된 전국적 성과 영역에서 목표들을 설정하여 시간 경과에 따른 진행 상황을 문서화하고 미래 성과에 대한 예상치를 알리도록 요구했습니다. 2023 FTIP에 포함된 성과 논의는 연방에서 정의한 성능 지표들을 포함한 2020 RTP/SCS(Connect SoCal)의 주요 지표에 중점을 둡니다.

프로그램 성과에 대한 추가 정보는 2023 FTIP 기술적 부록(2023 FTIP Technical Appendix)의 제 II권, VII항을 참조하시기 바랍니다.

표 4 2023 FTIP에 대해 계획된 금액(단위: 백만 달러)

고속도로 개선	\$14,552
대중교통 개선	\$8,800
고속도로 운영 및 유지관리	\$5,569
HOV	\$459
대중교통 운영 및 유지관리	\$3,863
ITS, TDM & 비동력, 기타 등등	\$2,659

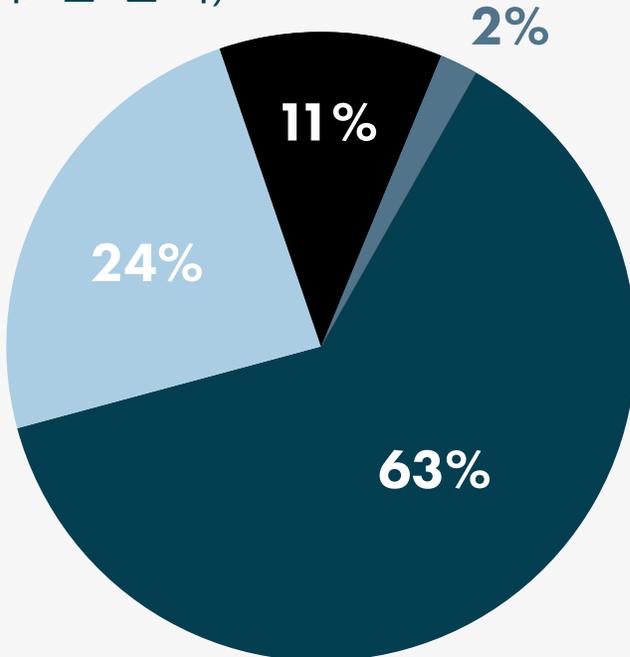
**대중교통 투자: \$12,662,722**  
(단위: 천 달러)



대중교통 운영 및 유지관리  
\$3,863,193

대중교통 개선  
\$8,799,529

**고속도로/도로 투자: \$23,238,527**  
(단위: 천 달러)



고속도로 개선  
\$14,551,811

고속도로 운영 및 유지관리  
\$5,568,955

ITS, TDM 및 비동력  
\$2,658,568

HOV  
\$459,193

# 투자 프로그램

FTIP는 2020 RTP/SCS(Connect SoCal)의 교통 정책들 및 목표들의 구현에 대하여 지역이 발전되고 있는지를 반영합니다. 2023 FTIP 자금 조달 분석(표 4)은 지역의 교통 우선순위를 보여주며, 기존 지역의 복합 교통 시스템의 운영 및 유지 관리에 중점을 둡니다. 투자 범주 간 자금 배분과 교통 자본 대 운영 및 유지 보수에 기여하는 금액을 설명하기 위해 아래 파이 차트들은 2023 FTIP의 6년 동안 계획된 투자 금액을 보여줍니다. 이 지역에 중요한 금융 교통 프로젝트들이 계속적으로 개발되므로 시간이 지남에 따라 각 시스템의 보존을 위해 운영 및 유지 관리에 충분한 투자를 하는 것도 마찬가지로 중요합니다.

2023 FTIP에는 녹색 교통 프로젝트를 위해 계획된 약 17억 달러가 포함됩니다. 이는 2021년 FTIP에 비해 거의 50%가 증가한 수치입니다. FTIP는 이 지역에 대한 연방 자금 투자에 대한 개요를 제공하지만 제공되는 모든 활성 교통 유형 프로젝트에 대한 완전한 내용을 제공하지 않습니다. 100% 지역정부 자금 또는 100% 주정부 자금으로 지원되는 활성 교통 프로젝트는 FTIP에 계획될 필요가 없습니다. FTIP에는 연방 정부의 자금 지원 프로젝트와 연방 정부의 조치가 필요한 기타의 프로젝트만 포함됩니다. 녹색 교통 개선 프로젝트는 소규모인 경향이 있습니다. 이는 이러한 프로젝트는 연방 자금

수령 요건을 충족해야 하는 번거로움을 줄이기 위해 해당 프로젝트를 시행하는 지방 기관이 주정부 또는 지역정부에서 조달된 자금을 선호하는 경우가 많기 때문입니다. 그러나, 2021년에 인프라 투자 및 고용법(Infrastructure Investment and Jobs Act)이 채택되면서 캘리포니아주의 녹색 교통 프로그램(Active Transportation Program, ATP)에 대한 연방 자금이 증가했습니다. ATP의 Cycle 6에서는 연간 1억 1,100만 달러에서 1억 6,300만 달러로 증가하여 주 전역의 기관들에서 사용할 수 있는 자금이 거의 50% 더 늘어났습니다.

표 5는 2023년 FTIP에 계획된 17억 달러가 지역의 다양한 프로젝트 유형에 어떻게 할당되는지에 대한 분석을 제공합니다. 2021 FTIP 분석은 비교를 위해 제공됩니다. 현재 계획된 금액 외에도, Caltrans에서 승인 시 Cycle 6 ATP 보조금이 녹색 교통에 편성될 예정이므로, 전반적인 FTIP 투자가 증가될 것 입니다.

이전 ATP 자금 조달 주기를 기반으로 SCAG 지역은 약 3억 달러의 추가적인 녹색 교통 자금 지원을 받을 것으로 예상되며, 총투자액은 약 20억 달러에 이를 것으로 예상됩니다.

SCAG의 RTP/SCS는 25개년 계획 기간 동안 녹색 교통 자금 지원을 늘려 2045년까지 총 225억 달러를 달성해야 합니다. 전반적으로 여기에 설명된 투자 수준은 Connect SoCal과 일치하며 해당 지역이 목표를 달성하기 위한 궤도에 있음을 보여줍니다.

표 5 녹색 교통 투자(단위: 백만 달러)

ATP 프로젝트 유형	SCAG 지역 2021 FTIP FY2020-21 에서 FY2025-26*	2021 FTIP의 ATP 투자 비율(%)	SCAG 지역 2023 FTIP 재정연도 2022-23 & 2027-28*	2023년 FTIP의 ATP 투자 비율 (%)
자전거 및 보행자 시설	\$556.6	48%	\$537.7	31.6%
자전거 전용 도로 시설	\$216.7	19%	\$236.2	13.9%
보행자 전용 도로 시설	\$139.7	12%	\$122.7	7.2%
첫 구간/ 마지막 구간 전략	\$104.6	9%	\$139.8	8.2%
자전거 감지 및 교통 신호	\$24.1	2%	\$2.3	<1%
학교/교육기관 안전 도로	\$1.1	<1%	\$2.5	<1%
계획	\$1.8	<1%	\$3.6	0.2%
대규모 프로젝트 일환으로의 ATP (총 비용의 평균 5% 추정)	\$103.7	9%	\$655.4	38.5%
<b>총 금액</b>	<b>\$1,148.3</b>		<b>\$1,700.2</b>	

\* Cycle 6에 대한 ATP 프로젝트들은 제외

## 교통 적합성

2023 FTIP는 연방 적합성 규정을 준수하기 위해 다음 요구 사항을 충족해야 합니다. 수정된 SCAG의 2020 RTP/SCS(Connect SoCal)와 일치해야 합니다. 지역 대기오염배출 테스트를 충족해야 합니다. 교통 통제 조치(transportation control measures, TCM)의 적시 이행을 입증해야 합니다. 기관간 협의 및 대중 참여 절차를 거쳐야 합니다. 재정이 확보되어야 합니다.

### 2023 FTIP에 대한 적합성 결정

2023 FTIP는 모든 연방 교통 적합성 규정을 준수하며 미국 DOT 광역도시계획 규정(U.S. DOT Metropolitan Planning Regulations)과 미국 EPA 교통 적합성 규정(U.S. EPA Transportation Conformity Regulations)이 요구하는 5가지 테스트를 통과했습니다. SCAG는 필수 적합성 검사에 따라 2023 FTIP에 대해 다음과 같은 적합성 결과가 나왔습니다.

### 2020 RTP/SCS 검사와의 일관성

**결과:** SCAG의 2023년 FTIP 초안(프로젝트 목록)은 수정된 2020년 RTP/SCS(정책, 프로그램, 프로젝트)와 일치합니다.

### 지역 대기오염 배출량 테스트

이러한 결과는 기술 부록(Technical Appendix) II항의 표 21~52에 나와 있는 지역 대기오염 배출 테스트 분석을 기반으로 합니다.

**결과:** 2023 FTIP에 대한 지역 대기오염 배출 분석은 Connect SoCal – 2020 RTP/SCS 수정안 #2에 대한 지역 대기오염 배출 분석과 동일합니다.

**결과:** 오존 전구체에 대한 2023 FTIP 지역 대기오염 배출 분석(2008 및 2015 NAAQS)은 모롱고 밴드 오브 미션 인디언스(모롱고), 폐차가 보호구역의 폐차가 밴드 오브 루이세노 미션 인디언(폐차가), 모롱고와 폐차를 제외한 SCAB, South Central Coast Air Basin([SCCAB], 벤투라 카운티 부분), Western Mojave Desert Air Basin([MDAB], 로스앤젤레스 카운티 앤털로프 밸리 부분 및 MDAB의 샌버너디노 카운티 서부 부분), Salton Sea Air Basin([SSAB], 리버사이드 카운티 코첼라 밸리와 임페리얼 카운티 부분들)의 모든 이정표, 달성 및 계획 기간 연도에 적용할 수 있는 모든 대기오염 배출 예산 검사 요건을 충족합니다

**결과:** PM2.5 및 그 전구체(1997, 2006 및 2012 NAAQS)에 대한 2023 FTIP 지역 대기오염 배출량 분석은 SCAB의 모든 이정표, 달성 및 계획 기간 연도에 적용 가능한 모든 대기오염 배출 예산(emission budget) 검사 요건을 충족합니다(단 폐차는 2012년 연간 PM2.5 NAAQS에서 제외되었습니다).

**결과:** CO에 대한 2023 FTIP 지역 대기오염 배출량 분석은 SCAB의 모든 이정표, 달성 및 계획 기간 연도에 대해 적용할 수 있는 모든 대기오염 배출 예산 검사 요건을 충족합니다.

**결과:** PM10 및 그 전구체에 대한 2023 FTIP 지역 대기오염 배출량 분석은 SCAB 및 SSAB(리버사이드 카운티 코첼라 밸리 및 임페리얼 카운티 부분)의 모든 이정표, 달성 및 계획 기간 연도에 대해 적용 가능한 모든 대기오염 배출 예산 테스트를 충족합니다.

**결과:** PM10에 대한 2023 FTIP 지역 대기오염 배출량 분석은 MDAB(시어리스 밸리 부분을 제외한 샌버너디노 부분) 및 샌버너디노 카운티의 시어리스 밸리 부분에서의 모든 이정표, 달성 및 계획 기간 연도에 대한 중간 대기오염 배출량 테스트(빌드/노-빌드 테스트)를 충족합니다.

**결과:** PM2.5 및 그 전구체(2006 및 2012 NAAQS)에 대한 2023 FTIP 지역 대기오염 배출량 분석은 SSAB(임페리얼 카운티의 도시화된 지역 부분)의 모든 이정표, 달성 및 계획 기간 연도에 대한 중간 대기오염 배출 검사(빌드/노빌드 테스트) 요건을 충족합니다.

### TCM 테스트의 시기적절한 시행

**결과:** SCAB 지역에 대한 1994/1997/2003/2007/2012/2016 오존 SIP에 나열된 TCM 프로젝트 범주들에 자금 조달에 대한 우선순위를 부여받았습니다. 또한, 프로젝트 지연 시 프로젝트 시행에 대한 모든 장애물을 극복했거나 극복되고 있습니다.

**결과:** 2016 및 1994년(1995년 수정본)에 나열된 TCM 전략들은 SCCAB(벤투라 카운티)에 대한 자금조달 우선순위를 부여받았으며, 일정대로 시행될 것으로 예상됩니다. 또한, 프로젝트 지연 시 프로젝트 시행에 대한 모든 장애물을 극복했거나 극복되고 있습니다.

### 기관 간 협의 및 대중 참여 테스트

**결과:** 2023 FTIP는 SCAG의 PPP에 설명된 전략에 따라 기관 간 협의 및 대중 참여에 대한 모든 연방정부 및 주정부 요구 사항을 준수합니다. SCAG의 PPP에 대한 자세한 내용은 이 링크 <https://scag.ca.gov/community-participation-public-participation-plan> 을 참조하세요. PPP에 따르면 SCAG의 교통 적합성 실무 그룹(Transportation Conformity Working Group, TCWG)은 기관 간 협의를 위한 포럼의 역할을 합니다.

2023년 FTIP 초안은 연방, 주, 지방의 대기질 및 교통 기관의 대표자들이 참여하는 SCAG의 TCWG와 FTIP 개발 과정(2021년 7월 27일~2022년 5월 24일)의 월례 회의에서 논의되었습니다. 적합성 분석 초안은 2022년 7월 7일 30일간 공개 검토를 위해 공개될 예정입니다. 두 번의 공청회는 각각 2022년 7월 19일과 7월 28일에 열립니다. 코로나19 확산 우려로 인한 공공모임과 관련된 공중보건 지침과 공중보건 관계자들의 권고를 고려하여, 공청회는 Zoom을 통해 비대면으로 진행되며, 영상이나 전화로 공개 참여할 수 있습니다. 이 공청회는 지역 전역의 수많은 신문에 공지될 것입니다. 해당 공지문은 영어, 스페인어, 한국어, 중국어, 베트남어로 게재됩니다(최종 기술 부록의 V항에 해당 공지문의 사본 포함됨). 2023년 FTIP는 SCAG 웹사이트에 게시될 것이며 지역 전역에 있는 도서관으로 링크가 공유될 것입니다. 2023년 초안 FTIP에 대한 모든 의견은 문서화될 것이며 이에 대한 답변이 주어질 것입니다.

### 제정 제약 테스트

**결과:** 2023 FTIP는 미국법전 제23편 134(h)항(23 U.S. Code Section 134(h)) 및 미국연방규정집 제23편 450.324(e)항(23 CFR Section 450.324(e))에 따른 연방 제정 제약을 준수하기 때문에 제정 제약이 있습니다. SCAG의 2023 FTIP는 지역의 계획된 총액을 충당하는 데 사용할 수 있는 지역, 주 및 연방 출처들을 포함한 모든 교통 수입을 파악함으로써 재정 계획에 재정적 제약이 있음을 보여줍니다



## 본사

900 Wilshire Blvd., Ste. 1700,  
Los Angeles, CA 90017  
T: (213) 236-1800

## 지역 사무소들

### 임페리얼 카운티

1503 North Imperial Ave., Ste. 104  
El Centro, CA 92243  
T:(213) 236-1967

### 오렌지 카운티

OCTA Building  
600 South Main St., Ste. 741  
Orange, CA 92868  
T: (213) 236-1997

### 리버사이드 카운티

3403 10th St., Ste. 805  
Riverside, CA 92501  
T: (951) 784-1513

### 샌버나디노 카운티

1170 West 3rd St., Ste. 140  
San Bernardino, CA 92410  
T: (213) 236-1925

### 벤투라 카운티

4001 Mission Oaks Blvd., Ste. L  
Camarillo, CA 93012  
T: (213) 236-1960

[SCAG.CA.GOV](http://SCAG.CA.GOV)

