



ASOCIACIÓN DE GOBIERNOS DEL SUR DE CALIFORNIA

Estudio de Planeación de Transporte Público y Trenes Entre los Condados de Los Ángeles y San Bernardino

RESUMEN DEL PROYECTO

La Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, por sus siglas en inglés), en cooperación con los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG) y la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles (METRO), está comenzando un estudio de planeación de transporte público y trenes para el corredor que conecta el este del Valle de San Gabriel en el Condado de Los Ángeles con el oeste del Valle de San Bernardino en el Condado de San Bernardino.

Se han planeado o se están planeando una cantidad significativa de mejoras al transporte en este corredor, incluyendo la línea Metro Gold Line del tren ligero de transporte de pasajeros, la línea Metrolink San Bernardino Line, el autobús de transporte rápido, y los carriles de viaje compartido y los Carriles Expresos de la Interestatal 10. SCAG está buscando desarrollar una estrategia coordinada de tránsito vehicular y trenes que satisfaga mejor las necesidades de transporte de los residentes, trabajadores y negocios que dependen de este corredor.

Los objetivos del estudio son:

- ▶ Entender el mercado del tránsito vehicular y los viajes de trenes en el corredor, incluyendo los viajes a y desde Aeropuerto Internacional de Ontario (ONT),
- ▶ Calcular los beneficios potenciales y los costos asociados con las opciones de mejora de tránsito vehicular de trenes en el corredor, y
- ▶ Recomendar una vía de progreso para hacer mejoras al tránsito vehicular y de trenes con eficiencia en costos, con un enfoque en la coordinación de planes para la línea Metro Gold Line, Metrolink y el acceso a ONT.

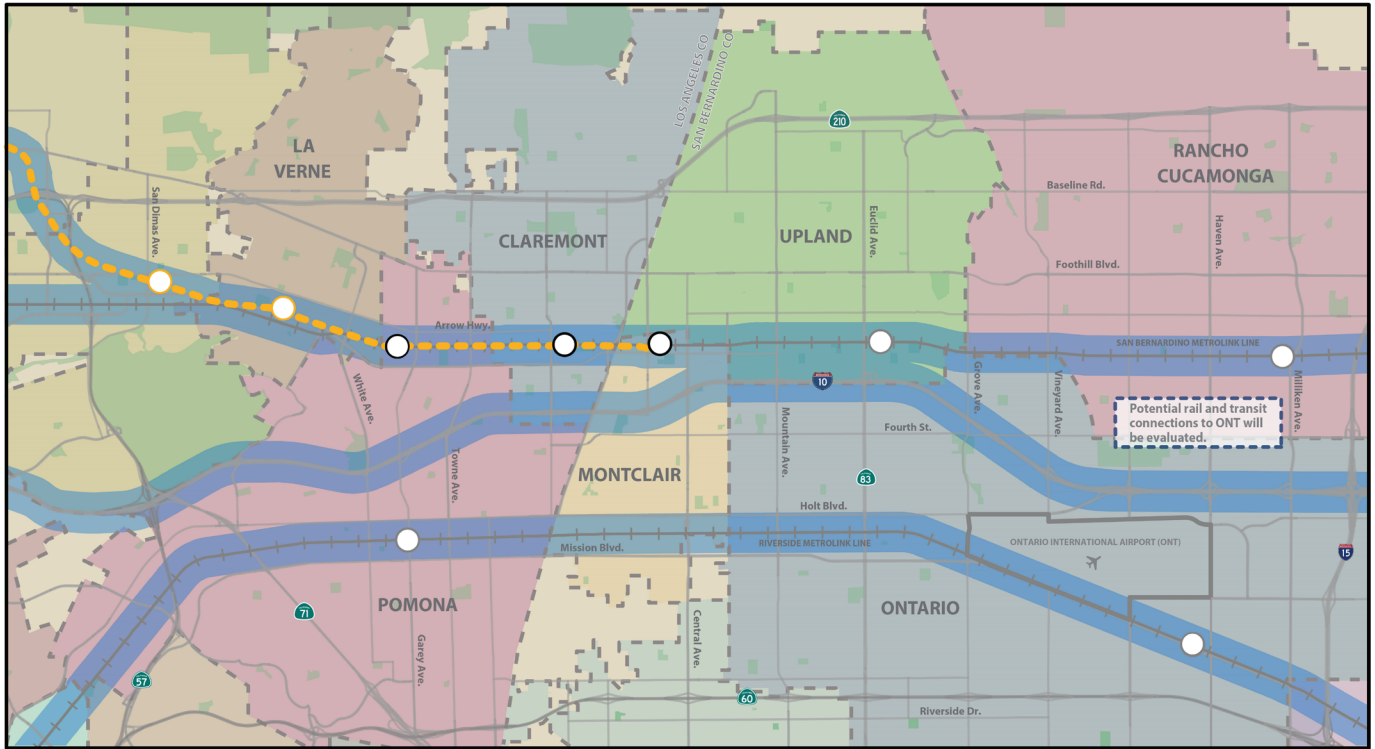


PROCESO DEL ESTUDIO ENTRE CONDADOS

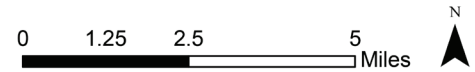
El Estudio Entre Condados evaluará las necesidades actuales y futuras de viaje en el corredor y hará recomendaciones con respecto a la mezcla ideal de los diferentes servicios, incluyendo el tren de pasajeros, el tren ligero, los autobuses rápidos y el servicio de autobús expreso en el carril de viaje compartido de la Interestatal 10 y en las instalaciones de los carriles expresos ExpressLanes. También serán identificados y evaluados los medios de transporte y conexiones de tren potenciales al ONT. Las conclusiones del estudio serán presentadas al Concejo Regional de la SCAG para su aprobación y las recomendaciones aprobadas serán luego enviadas a Metro y a SANBAG. Ya que son las agencias encargadas de la implementación en sus respectivos condados, Metro y SANBAG tienen la discreción para llevar cualquier estrategia recomendada a la etapa de desarrollo del proyecto, labores de ingeniería y fases ambientales de acuerdo con los requerimientos federales y estatales.

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

Durante el estudio habrá oportunidades de participación de la comunidad, incluyendo una encuesta en la red. Se programarán dos tandas de reuniones comunitarias en etapas claves del estudio para compartir información y recibir comentarios y opiniones de los residentes, negocios y otros grupos interesados a lo largo del corredor.



- Limite de la Ciudad
- Extensión de la Línea Metro Gold Line Paralela a la Montaña Propuesta – Fase 2B / Estación
- Línea de Metrolink Existente / Estación
- Metrolink Existente / Estación Propuesta de la Línea Gold Line
- Corredor de Transporte del Estudio



ÁREA DEL ESTUDIO

El área de estudio del corredor incluye porciones de las ciudades de Claremont, La Verne, Montclair, Ontario, Pomona, Rancho Cucamonga y Upland y se enfoca en la Extensión Foothill de la línea Metro Gold Line, la línea Metrolink San Bernardino Line y la autopista San Bernardino (I-10).

CALENDARIO DEL ESTUDIO

Nota: Calendario sujeto a cambios

Inicio del Estudio

- ▶ Invierno de 2015 a primavera de 2016

Desarrollo y Refinamiento de las Alternativas

- ▶ Verano de 2016 a otoño de 2016

Evaluación de las Alternativas

- ▶ Invierno de 2016 a primavera de 2017

Conclusiones y Recomendaciones del Estudio

- ▶ Verano de 2017

CONTÁCTENOS

Para más información acerca del estudio o para informarse acerca de las próximas oportunidades para la participación del público, por favor contacte a Steve Fox, Director de Proyectos, llamándolo al (213) 236-1855 o escribiéndole a fox@scag.ca.gov.

