



## PREGUNTAS FRECUENTES

### El Estudio

#### 1. ¿Qué es el Estudio de Planeación de Transporte Público y Trenes Entre los Condados de Los Ángeles y San Bernardino y quién está realizando el Estudio?

La Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, por sus siglas en inglés), en cooperación con la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles y los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG), está realizando un estudio de planeación de transporte público y trenes para el corredor que conecta el este del Valle de San Gabriel en el Condado de Los Ángeles con el oeste del Valle de San Bernardino en el Condado de San Bernardino (el área del Estudio). El Estudio evaluará las necesidades actuales y futuras de viaje en el corredor y hará recomendaciones con respecto a la mejor combinación de los diferentes servicios, incluyendo tren de pasajeros, tren ligero, autobuses rápidos y el servicio de autobús expreso. SCAG está trabajando para desarrollar una estrategia coordinada de transporte público y trenes que solucione de la mejor manera las necesidades de transporte de los residentes, trabajadores y negocios que dependen de este corredor.

#### 2. ¿Cuándo estarán disponibles los resultados del Estudio?

SCAG está revisando los comentarios recibidos en su primera ronda de reuniones comunitarias y encuestas, las cuales se realizaron en el verano de 2016. Se espera que las conclusiones y recomendaciones del Estudio sean compartidas con la comunidad en el otoño de 2017.

#### 3. Con base en los comentarios recibidos hasta el momento por parte de la comunidad, ¿qué prioridades han sido identificadas?

Hasta la fecha, los participantes en el Estudio han expresado la necesidad de mejorar las conexiones entre los diferentes modos de transporte, mejorar la frecuencia y los horarios del servicio de transporte público, y generar servicios eficientes en cuanto a costo y efectividad.

#### 4. ¿Por qué es necesario el Estudio?

Una gran cantidad de mejoras en el transporte han sido o están en la actualidad siendo planeadas y construidas en este corredor, incluyendo la línea de tren ligero de transporte público Metro Gold Line, mejoras a la línea del tren de pasajeros San Bernardino Line Metrolink, autobús rápido de transporte público y carriles de viaje compartido y Carriles Expresos de la Interestatal 10. Se han completado o se están realizando muchos estudios y SCAG está buscando una manera de coordinar estos estudios.

### Conexiones

#### 5. ¿Se analizarán en el Estudio las mejoras a las conexiones con el Aeropuerto Internacional de Ontario (ONT)?

Sí. Los participantes en el proceso de relaciones con la comunidad han expresado la necesidad de mejorar las conexiones del transporte público y los trenes al ONT y han identificado diferentes modos para conectar al ONT. Uno de los objetivos del Estudio es hacer una recomendación que sea eficiente en costos que permita mejorar el transporte público y los trenes, que esté enfocada en la coordinación de planes para la línea Metro Gold Line, Metrolink y acceso al ONT.

#### 6. ¿Examinará el Estudio mejoras en la frecuencia y conexiones de todas las opciones de transporte público – los servicios de Omnitrans, Foothill Transit, Metrolink, la línea Foothill Gold Line y el tren ligero?

Sí. Un componente importante del Estudio es determinar de qué manera se pueden mejorar las conexiones de varios modos de transporte público, como a través de la coordinación de los horarios de los autobuses de transporte público con los horarios de los trenes de pasajeros. El Estudio también está examinando el acceso a estos sistemas para los ciclistas y peatones.

### 7. ¿Analizará el Estudio la expansión del servicio de Amtrak en el Sur de California?

No. Sin embargo, la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration), Caltrans y la Comisión de Transporte del Condado de Riverside están realizando un estudio para evaluar un nuevo servicio de tren entre el centro de Los Ángeles y el Coachella Valley, el cual sería operado posiblemente por Amtrak.

### 8. La educación universitaria es importante para la región. ¿Examinará el Estudio las mejoras a las conexiones del transporte público hasta y desde las universidades y colegios locales?

El Estudio considerará las maneras de maximizar las conexiones hasta y desde centros de actividad importantes en el área del Estudio, incluyendo importantes centros cívicos, de empleo, comercio y educación. Todos los comentarios públicos serán compartidos con las agencias de transporte público que operan en el área del Estudio, y estas agencias también están participando en el Estudio.

### 9. ¿Se estudiarán otras conexiones de transporte público/trenes, como agregar un servicio de transporte colectivo o autobús al este de Metro Gold Line, creando un servicio de tren expreso para hacer viajes más rápidos entre Pasadena y Los Ángeles, o extendiendo el servicio de Metrolink al High Desert?

El Estudio está considerando todos los comentarios del público, incluyendo la necesidad de un servicio más frecuente y más rápido, y de un servicio nuevo en el área del Estudio.

### 10. ¿Evaluará el Estudio nuevos modos de transporte, como los viajes compartidos?

Base en los comentarios recibidos por parte del público y de los interesados hasta la fecha, se ha detectado un interés en que el Estudio examine de qué manera las nuevas innovaciones en movilidad y tecnología, incluyendo viajes compartidos y medios de viaje compartido (compañías de redes de transporte como Uber y Lyft), pueden ayudar a mejorar el acceso hasta y desde lugares de servicio de transporte público y trenes de pasajeros. Aunque nuestra habilidad para evaluar eficientemente estas estrategias nuevas presenta limitaciones con los métodos y herramientas existentes en la actualidad, examinaremos las maneras de incorporar estas estrategias nuevas dentro de los esfuerzos del Estudio.

## El Medio Ambiente

### 11. ¿Dará el Estudio prioridad a los modos de transporte público que mejoren la calidad del aire?

Sí. El Estudio incluye criterios de evaluación, incluyendo la calidad del aire, los cuales serán usados para determinar la mejor combinación y niveles del servicio de transporte público.

### 12. Debido a que los camiones emiten contaminantes, ¿evaluará el Estudio la posibilidad de utilizar trenes para el transporte de mercancías desde los puertos?

Los asuntos relacionados con el transporte de bienes están por fuera de los límites de este Estudio, el cual se enfoca en trenes de pasajeros y sistemas de transporte público.

### 13. El transporte en trenes puede ayudar a estimular el desarrollo orientado al transporte público (TOD, por sus siglas en inglés). ¿Explorará el Estudio la posibilidad de agregar más TOD cerca de las estaciones a lo largo de los corredores de los trenes?

Este Estudio no se enfoca en el uso de terrenos; sin embargo, al evaluar las alternativas de transporte público, SCAG considerará las estaciones planeadas y potenciales del TOD en el área alrededor de las estaciones.

## Acceso, Seguridad y Conveniencia

### 14. Con todos los modos de transporte público, ¿se considerará el acceso de los pasajeros con discapacidades?

Sí. Todas las recomendaciones del Estudio cumplirán con los requerimientos del Acta de Americanos con Discapacidades de 1990, la cual garantiza igualdad de oportunidades para individuos discapacitados en instalaciones públicas, empleo, transporte y otros servicios.

### 15. El éxito de la Metro Gold Line a Azusa ha creado retos en cuanto a estacionamiento y acceso a calles locales. ¿Buscará el Estudio maneras de incrementar la disponibilidad de estacionamiento en las estaciones que se encuentran más hacia el este y analizará los asuntos relacionados con los semáforos en las calles locales?

Aunque el Estudio no está enfocado en mitigar los impactos en el tráfico de vehículos causados por la extensión de la Metro Gold Line en Azusa, SCAG evaluará las necesidades de estacionamiento en el desarrollo de las alternativas.

### 16. Hay muchas personas que viajan largas distancias. ¿Analizará el Estudio la posibilidad de aumentar la seguridad en el transporte público y la disponibilidad de baños públicos y la venta de refrigerios en las estaciones de trenes? ¿Se evaluará en general la seguridad en los trenes y autobuses?

No. El Estudio se enfoca en el "panorama general" de las necesidades de transporte del corredor y no incluirá recomendaciones relacionadas con las instalaciones específicas de las estaciones del tren.

### 17. ¿Analizará el Estudio la posibilidad de usar una tarjeta tipo TAP estandarizada para que pueda ser usada en las diferentes opciones de tren/transporte público en los diferentes condados?

El Estudio considerará varias estructuras de tarifas y formas de pago para ver si estandarizando estos sistemas se logra incrementar el número de viajeros y la conveniencia para los usuarios del transporte público y los trenes.

Para más información, por favor contacte a Steve Fox, Director del Proyecto al (213) 236-1855 o a [fox@scag.ca.gov](mailto:fox@scag.ca.gov).

